



SCHWARZWALD-RALLYE
FÜR GENIESSER

BAIERSBRONN CLASSIC

24.-26. SEPTEMBER 2026



www.baiersbronn-classic.de



B
BAIERS
BRONN

012 DAS MAGAZIN



SACS Aerospace ist ein Entwicklungs- und Herstellbetrieb für Systembaugruppen im Flugzeugstruktur und Innenkabinen Bereich.

www.sacs.aero



art of
aerospace

SACS aero
space

WILL- KOMMEN

LIEBE TEILNEHMERINNEN
UND TEILNEHMER, LIEBE GÄSTE,

80 Jahre Ruhestein-Bergrennen, eine Geschichte, die bewegt – Das ist unsere Natur. Unter diesem besonderen Jubiläum steht die diesjährige Baiersbronn Classic. Wir erinnern an das legendäre Ruhestein-Bergrennen von 1946, das als erstes deutsches Motorsportereignis nach dem Zweiten Weltkrieg Motorsportgeschichte schrieb und bis heute nichts von seiner Faszination verloren hat.

Aus dieser außergewöhnlichen Tradition ist die Baiersbronn Classic entstanden. Als fester Bestandteil des internationalen Rallye-Kalenders findet sie in diesem Jahr bereits zum zwölften Mal statt.

Bei der „Schwarzwald-Rallye für Genießer“ präsentieren sich über 100 automobiler Klassiker aus der Vorkriegszeit bis Baujahr 1979. Die eindrucksvolle Landschaft der Nationalparkregion Schwarzwald, kulinarische Genüsse an den Durchfahrtskontrollen und anspruchsvolle Strecken verleihen der Baiersbronn Classic ihren unverwechselbaren Charakter.

Der sportliche und historische Höhepunkt ist die rund acht Kilometer lange Bergprüfung auf der Originalstrecke des Ruhestein-Bergrennens von 1946 – von Obertal hinauf zum Ruhestein. Dort wird Motorsportgeschichte lebendig. Ergänzt wird das Teilnehmerfeld auch in diesem Jahr durch über 60 historische Motorräder aus der Vorkriegszeit bis Baujahr 1979.

Wir freuen uns auf erlebnisreiche Tage voller Fahrfreude, Begegnungen und Genuss. Unser herzlicher Dank gilt allen Helferinnen und Helfern, den Gemeinden und Städten entlang der Strecke, unseren Sponsoren und Förderern, dem Organisationskomitee sowie dem gesamten Veranstaltungsteam für ihr großes Engagement.

Wir wünschen allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern eine unvergessliche Rallye sowie unseren Gästen spannende Eindrücke und viele besondere Momente entlang der Strecke.



Michael Ruf
Michael Ruf
Bürgermeister

C. Palma Diaz
Christina Palma Diaz
Tourismusdirektorin



12. BAIERSBRONN CLASSIC

PROGRAMM

Zeitplan der Automobile und Motorräder	6
Rahmenprogramm	8

AUTOMOBILGESCHICHTE

80 Jahre Ruhestein-Bergrennen	12
Ewald Kohler und das Ruhestein Bergrennen	39
Aufbruch in eine neue Zeit	40
Zur Geschichte des Motorsports in Deutschland von 1946 bis 1948	58
Die legendäre Automobilmarke Veritas und das Ruhestein-Bergrennen	62

PREISE

RALLYE-1x1	16
------------	----

STRECKEN

STARTFELD	
Automobile	24
Motorräder	41

IMPRESSIONEN

aus 11 Jahren Baiersbronn Classic	36
-----------------------------------	----

KULINARIK

Schwarzwald-Rallye für Genießer	52
---------------------------------	----

COLLECTION

Baiersbronn Classic-Collection	64
--------------------------------	----

DANKE

Wir bedanken uns für die Unterstützung	66
--	----

Während der Baiersbronn Classic werden Foto- und Filmaufnahmen angefertigt. Bitte beachten Sie die Infos zum Datenschutz unter: www.baiersbronn.de/datenschutz



INFORMATIONEN & IMPRESSIONEN
www.baiersbronn-classic.de

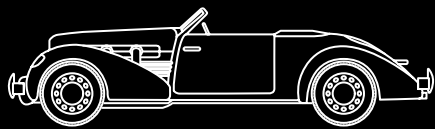
IMPRESSUM

Herausgeber und Realisation:
Baiersbronn Touristik, www.baiersbronn.de
Grundkonzeption: LOUP GmbH, www.loup.de
Gestaltung und Satz: Anastasia Schindel
Chefredaktion: Christina Palma Díaz, Heiko Klumpp
Autorinnen und Autoren: Aline Müller, Martin Walter (S. 12f, 39, 40, 58f, 62f)

Bilder:
Baiersbronn Touristik / Max Günter, außer:
Christoph Schöch (S. 16, 38, 59, 60 links), SEEGER PRESS (S. 12f, 40), Oest (S. 39, 63), Thomas Kurz (S. 60 rechts)

ZEITPLAN

BAIERSBRONN CLASSIC 2026



AUTOMOBILE

25.09.

FREITAG
Ortenau-Runde

26.09.

SAMSTAG
Schwarzwald-Runde



MOTORRÄDER

DETAILS ZU DEN ZEITEN

Alle angegebenen Start- und Durchfahrtszeiten gelten jeweils für das erste Fahrzeug. Start im Minutentakt. Durchfahrtszeit rund zwei Stunden. Änderungen vorbehalten.

Den kompletten Zeitplan mit allen Durchfahrtszeiten finden Sie online unter www.baiersbronn-classic.de



24.09.

DONNERSTAG
Der Prolog

ab 08:30 Uhr Fahrzeugabnahme
Baiersbronn, Rosenplatz
ab 13:31 Uhr Start Baiersbronn,
Rosenplatz

13:36 Uhr Klosterreichenbach
13:52 Uhr Untermusbach
13:55 Uhr Grüntal
13:57 Uhr Aach
14:02 Uhr Glatten
14:05 Uhr Böfingen
14:10 Uhr Oberiflingen
14:17 Uhr Dießen
14:21 Uhr Dettlingen
14:22 Uhr Bittelbronn
14:29 Uhr Grünmettstetten
14:34 Uhr Altheim
14:40 Uhr Haiterbach
14:43 Uhr Altnuifra
14:53 Uhr Bösing
14:56 Uhr Pfalzgrafenweiler
15:12 Uhr Erzgrube
15:24 Uhr Besenfeld
15:31 Uhr Huzenbach
15:34 Uhr Schwarzenberg,

Kulinarische
Durchfahrtskontrolle,
Sackmann Genusshotel
Huzenbach
Röt
Klosterreichenbach
ca. 16:15 Uhr Zielankunft
der ersten Teams,
Rosenplatz Baiersbronn

ab 08:31 Uhr Start Baiersbronn, Rosenplatz
08:40 Uhr Mitteltal
08:55 Uhr Kniebis
09:04 Uhr Bad Rippoldsau
09:16 Uhr Schapbach
09:22 Uhr Oberwolfach-Walke
09:45 Uhr Oberhamersbach
10:02 Uhr Löcherberg
10:05 Uhr Ibach
10:06 Uhr Oppenau
10:10 Uhr Ramsbach
10:20 Uhr Oberkirch,

Kulinarische
Durchfahrtskontrolle,
Hotel Engel Obertal /
Oberkircher Winzer
Tergarten
Ringelbach
Waldulm
Kappelrodeck
Sasbachwalden
Obersasbach
Lauf
Ottersweier
Kappelwindeck
Bühlertal
Geroldsau, Mittagspause
Oberbeuern
Gernsbach
Loffenau
Bad Herrenalb
Dobel
Höfen
Calmbach
Bad Wildbad
Aichelberg
Simmersfeld
Fünffbronn
Wörnersberg
Edelweiler
Kälberbronn
Erzgrube
Igelsberg
Klosterreichenbach
ca. 16:15 Uhr Zielankunft der ersten Teams,
Rosenplatz Baiersbronn

ab 09:31 Uhr Start an
der Ruhesteinstraße
in Obertal
09:42 Uhr Ruhestein
10:06 Uhr Lautenbach
10:12 Uhr Ramsbach
10:13 Uhr Oppenau
10:20 Uhr Löcherberg
10:31 Uhr Oberhamersbach
11:00 Uhr Hausach
11:08 Uhr Gutach
11:17 Uhr Hornberg
11:27 Uhr Fohrenbühl
11:30 Uhr Lauterbach
11:35 Uhr Sulzbach
11:45 Uhr Kirnbach,
Kulinarische
Durchfahrtskontrolle
Hotel Bareiss
Wolfach
Oberwolfach
Freiersbach
Bad Peterstal,
Mittagspause
Kniebis
Freudenstadt,
oberer Marktplatz
Klosterreichenbach
ca. 15:05 Uhr Zielankunft
der ersten Teams,
Rosenplatz Baiersbronn

26.09.

SAMSTAG
80 Jahre Ruhestein-Bergpreis

08:00 Uhr Baiersbronn-Obertal:
Startaufstellung am
Originalschauplatz von 1946
mit Präsentation der
historischen Automobile
und Motorradklassiker
08:00 Uhr Baiersbronn-Obertal:
Fahrzeugabnahme und
Startnummernausgabe
10:00 Uhr Baiersbronn-Obertal:
Fahrerbriefing (Pflichttermin
für alle Teilnehmer)
im Feuerwehr-/
Bergwachtgebäude
11:20 Uhr Baiersbronn-Obertal:
Start zum großen
Ruhestein-Bergpreis
für Motorräder
13:00 Uhr Baiersbronn: Zieleinfahrt
der Motorräder
am Rosenplatz in Baiersbronn
14:00 Uhr Baiersbronn: Siegerehrung
Ruhestein-Bergpreis
für Motorräder am Rosenplatz

UNSER TIPP

Wer in aller Ruhe gucken,
mit den Technikern fachsimpeln und
vielleicht ein Schwätzchen mit den
Teams halten möchte, kommt bereits am
Mittwoch, den 23. September, ab 09:00 Uhr
zur Fahrzeugabnahme am Rosenplatz in
Baiersbronn.

START UND ZIELEINLÄUFE

In diesem Jahr findet die Baiersbronn
Classic am Rosenplatz im Zentrum Baiers-
bronns statt. So befinden sich die Starts
am Donnerstag und Freitag sowie die Ziel-
einläufe an allen drei Tagen dort. Der Start
am Samstag, den 26. September, erfolgt
traditionell auf der Ruhesteinstraße im
Baiersbronner Ortsteil Obertal.

Die Straße von Obertal Ortsmitte bis
Ruhestein ist am Samstag, 26. September,
in der Zeit von 08:00 bis 13:00 Uhr für den
allgemeinen Verkehr gesperrt.



GESCHICHTE ERFAHREN – KLASSIKER ERLEBEN

RAHMEN-PROGRAMM



24.–26.09.

DONNERSTAG-SAMSTAG
Baiersbronn

WENN AM ROSENPLATZ IN BAIERSBRONN AM DONNERSTAG, DEM 24. SEPTEMBER, DER STARTSCHUSS ZUR 12. BAIERSBRONN CLASSIC FÄLLT, HERRSCHT WIEDER AUSNAHMEZUSTAND IN DER NATIONALPARKGEMEINDE.

DREI TAGE LANG WERDEN ÜBER 100 HISTORISCHE FAHRZEUGE VON BEGEISTERTEN ZUSCHAUERINNEN UND ZUSCHAUERN BEI DEN VERSCHIEDENEN AUSFAHRTEN BEGLEITET UND GEFEIERT.



Vom 24. bis 26. September wird Baiersbronn wieder zu einem Freilichtmuseum der Automobilgeschichte. Umrahmt wird dieses Fest von Musik, regionaler Küche und diversen guten Tröpfchen von den Oberkircher Winzer und von Alpirsbacher Klosterbräu. An allen drei Rallye-Tagen sorgt die mobile Küche „Windrädle“ am Rosenplatz für das leibliche Wohl. Unterstützt wird sie dabei von den örtlichen Vereinen.

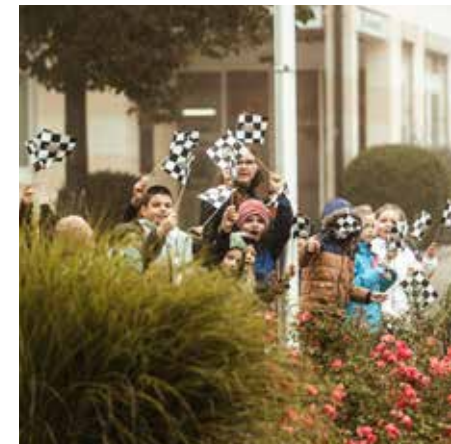
Am Donnerstag, den 24. September, beginnt die Bewirtung bereits ab 12:00 Uhr, damit alle Teilnehmenden gestärkt an die Startlinie gehen können. Am Ziel auf dem Rosenplatz wartet ein besonderes Highlight auf die Rallye-Teams sowie auf alle Interessierten: Ab 16:00 Uhr überrascht und begeistert „Die lebende Musikbox“ mit einem riesigen Musikrepertoire sowie jeder Menge Witz, Charme und Musikalität. Passend zu einer Oldtimerrallye handelt es sich bei der „Musikbox“ selbst um den Vordersitz eines Trabis 601, Baujahr 1989, der in liebevoller Handarbeit umgebaut wurde.

Am Freitag, den 26. September, werden den hungrigen Oldtimer-Fans ab 15:00 Uhr leckere Speisen angeboten. Gestärkt kann dann den Fahrerteams zugejubelt werden, die ab ca. 16:15 Uhr auf dem Rosenplatz eintreffen.



FÄHNCHEN FÜR ALLE „FÄNS“

Für alle Rallye-Fans gibt es bei der Baiersbronn Touristik kostenlos schwarz-weiß karierte Fähnchen zum Anfeuern der Fahrerinnen und Fahrern.





HISTORISCHER START AM ORIGINALSCHAUPLATZ

Eine Zeitreise zurück ins Jahr 1946 erleben die Besucherinnen und Besucher am Samstag, den 26. September, im Baiersbronner Ortsteil Obertal. 80 Jahre ist es nun her, dass – bereits wenige Monate nach Ende des Zweiten Weltkriegs – tausende Besucher am 21. Juli 1946 nach Obertal pilgerten, um dort dem „Ruhestein-Bergrennen“ beizuwohnen. Und bis heute hat die Faszination „Ruhestein-Bergrennen“ nicht an Dramatik verloren. Im Gegenteil: Die Teilnehmenden, egal ob mit Auto oder Motorrad, freuen sich jährlich auf diesen spannenden Streckenabschnitt und das dazugehörige Fest. Heute, im Jahr 2026, wollen wir anlässlich seines 80-jährigen Jubiläums diesem Motorsport-Event nochmals gedenken und zur Startaufstellung an den Original-Schauplatz von 1946 einladen.

Bereits am frühen Morgen präsentiert sich den Zuschauerinnen und Zuschauern ein elektrisierendes Spektakel, wenn sich die Rallye-Teilnehmenden – Motorräder wie Autos – zur Aufstellung am historischen Startpunkt des Ruhestein-Bergpreises in Obertal versammeln. Alle Fahrzeuge werden ausführlich präsentiert und können vom Publikum besichtigt werden.

26.09.

SAMSTAG
Historischer Start am Originalschauplatz

Am Samstag, den 26. September, bewirten der Posaunenchor Obertal und die Schwimmbadfreunde Obertal ab 08:00 Uhr entlang der Ruhesteinstraße. Am Baiersbronner Rosenplatz beginnt die Bewirtung um 11:00 Uhr. Ab 13:00 Uhr wird zudem ein Bastelprogramm für Kinder angeboten.



Mit KI umgesetzt

Was Generationen bewegt.

Manche Werte werden über Generationen hinweg bewahrt, gepflegt und weitergegeben.

Ob automobiler Klassiker oder Familienvermögen - entscheidend ist, was bleibt.

Mit unserem Generationenmanagement begleiten wir Familien dabei, Werte zu erhalten und Zukunft zu gestalten.

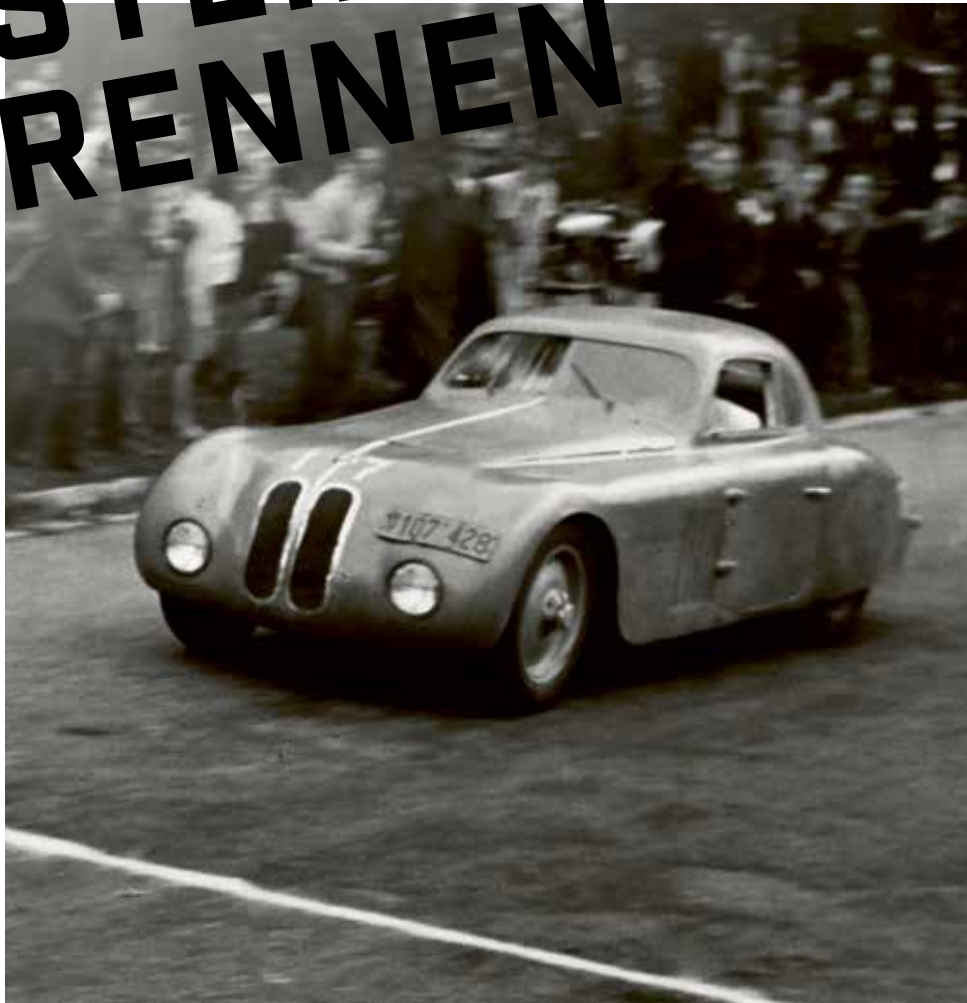
Für ein gutes Gefühl bei jeder Entscheidung - gemeinsam - heute und für das, was kommt.

Lassen Sie uns gemeinsam über die Zukunft Ihrer Werte sprechen. Unsere Private-Banking-Experten freuen sich auf den Austausch mit Ihnen. Vereinbaren Sie gerne einen persönlichen Termin unter 07441/533-1144.



**Kreissparkasse
Freudenstadt**

80 JAHRE RUHESTEIN- BERGRENKEN



NACH 1945 IN DEUTSCHLAND 1. MOTORSPORT- VERANSTALTUNG	ÜBER 30.000 ZUSCHAUER	RUND 100 TEILNEHMER	
EINTRITT 4 REICHSMARK	STRECKENLÄNGE 8.000 METER	HÖHEN- UNTERSCHIED 500 METER	DAUER 4 STUNDEN
TRAINING 2 TAGE	VORBEREITUNGSZEIT 21 TAGE		

Von Martin Walter

VOR 80 JAHREN FAND EIN EREIGNIS STATT, DAS DEUTSCHE MOTOSPORTGESCHICHTE GESCHRIEBEN HAT. DAS RUHESTEIN-BERGRENKEN VON BAIERSBRONN-OBERTAL ZUM RUHESTEIN IST UNTRENNBAR MIT DER „WIEDERGEURT DES MOTOSPORTS IN DEUTSCHLAND“ NACH DEM ZWEITEN WELTKRIEG VERBUNDEN. ÜBER 30.000 BEGEISTERTE ZUSCHAUER (ANDERE QUELLEN BERICHTEN VON BIS ZU 50.000) WAREN GEKOMMEN UND MEHR ALS 100 RENNFÄHRER HATTEN SICH AM 21. JULI 1946 IN BAIERSBRONN EINGEFUNDEN. AUFGERUFEN HIERZU HATTE DIE SÜDDEUTSCHE MOTORRENNFAHRER-VEREINIGUNG, DIE KURZ ZUVOR IN BAIERSBRONN GEGRÜNDET WURDE.

Ohne die intensive Unterstützung der französischen Militärregierung in Baden-Baden hätte das Bergrennen allerdings nicht durchgeführt werden können. Die Presse berichtete vorab sehr angetan über die Veranstaltung: „Mit dem am 21. Juli stattfindenden 1. Ruhestein-Bergrennen gelangt in Deutschland eine Motorsportveranstaltung zur Durchführung, bei der zum ersten Mal seit Kriegsende auch wieder deutsche Sport- und Rennwagen an den Start gehen dürfen.“

Rennleiter Georg „Schorsch“ Maier verschob aufgrund der feuchten Witterung, es setzte Regen ein, den Rennbeginn von 09:30 Uhr auf 10:30 Uhr. Aufgrund der folgenreichen Stürze in den Trainingsläufen, bei denen es zwei Tote gab, war dies eine besonnene Entscheidung. Die Strecke selbst war von vielen Helfern aufwändig präpariert worden. Die Schlaglöcher wurden eingeebnet. Französische Soldaten schufen durch das Abholzen einiger Festmeter wichtige Auslaufzonen. Trotzdem war der Straßenbelag bei den herrschenden Wetterverhältnissen schwierig zu fahren und an einigen Stellen unberechenbar.

Fünf Spitzkehren sorgten zudem für entsprechende fahrerische Anforderungen. Leitplanken oder ein nur in etwa den heutigen Ansprüchen genügender Fahrschutz gab es keinen. An der Strecke wurde eine Lautsprecheranlage und eine elektrische Zeitmessanlage installiert. Die Rennstrecke selbst forderte den Rennfahrer und ihrem Material alles ab. Sie war ungemein schnell, aber auch sehr kurvenreich und damit gefährlich. Kurt Nitschky gab auf eine Frage der Presse folgendes Urteil dazu ab: „So oft ich diese tückische Strecke befahre, immer wieder bringt sie neue Überraschungen, man muß mit allem rechnen!“

AUSGEZEICHNET UNTERWEGS

PREISE DER 12. BAIERSBRONN CLASSIC

DIE BAIERSBRONN CLASSIC EHRT FAHRERISCHES KÖNNEN MIT PREISEN VOLLER CHARAKTER – VON DER ARLBERG-BAIERSBRONN TROPHY BIS ZUM U35 PREIS. DER 1. PREIS, EINE AUSSERGEWÖHNLICHE GENUSSREISE DURCH DIE SPITZE BAIERSBRONNER HOTELLERIE, STEHT DABEI IM MITTELPUNKT.

Hotel Bareiss

Das familiengeführte Fünf-Sterne-Superior-Hotel, das in diesem Jahr sein 75-jähriges Bestehen feiert, gehört seit vielen Jahren zu den führenden Ferienhotels Europas. Es verbindet herzliche Gastfreundschaft mit einer vielfach ausgezeichneten Küche – darunter das Drei-Sterne-Restaurant Bareiss – einem großzügigen Wellnessbereich sowie einem hohen Qualitätsanspruch.

Hotel Engel Obertal

Das traditionsreiche Fünf-Sterne-Superior-Hotel verbindet Erholung, Genuss und herzliche Gastfreundschaft. Die großzügige Wellness- und Wasserwelt, die naturnahe Lage in Obertal und die persönliche Atmosphäre machen das Haus zu einem Ort, an dem Entschleunigung und Wohlbefinden im Mittelpunkt stehen.

Hotel Traube Tonbach

Seit 1789 empfängt die Traube Tonbach Gäste im Tonbachtal. Das traditionsreiche Fünf-Sterne-Superior-Hotel ist international für seine Kulinarik bekannt und verbindet eine lange Gastgebertradition mit zeitgemäßem Komfort. Neben der Drei-Sterne-Schwarzwaldstube gehört auch das mit einem Michelin-Stern ausgezeichnete Restaurant 1789 zum kulinarischen Angebot des Hauses.

Sackmann Genusshotel

Das familiengeführte Vier-Sterne-Superior-Hotel verbindet Schwarzwälder Tradition mit zeitgemäßer Küche und einem modernen Spa-Angebot. Im mit einem Michelin-Stern ausgezeichneten Restaurant Schlossberg erwartet die Gäste kreative Fine-Dining-Küche mit klassischen und internationalen Einflüssen. Genuss, Erholung und Natur prägen das Haus seit vielen Jahren.



Alle Preise der 12. Baiersbronn Classic:

1. Platz

Genusswoche in Baiersbronn. Exklusive Rundreise durch renommierte Spitzenhäuser (je 2 ÜN im Hotel Bareiss, Hotel Engel Obertal, Hotel Traube Tonbach, Sackmann Genusshotel)

2. Platz

Sachpreis
Prestel Rallyemetrie

3. Platz

Gutschein von 4-Sterne-Hotel
Sandhof Lech am Arlberg

Arlberg-Baiersbronn

Trophy:

Emil Benz Weekender/Taschen

Östol Ruhestein Bergpreis:

Oest-Pokal

U35-Preis:

Big Green Egg MiniMax

Wertungsprüfungen:

Preise vom Hotel Bareiss
und Emil Benz



Veranstaltungstechnik

Licht

Ton

STAGE
CONCEPT
LICHT · TON · VIDEO · BÜHNE



Veranstaltungsdienstleister

Video

Bühne

Damit Ihr Event reibungslos und sorgenfrei gelingt.

Stage Concept bietet seinen Kunden Hightech-Equipment in allen Bereichen der Medien- und Veranstaltungswirtschaft: Licht-, Ton-, Video- und Bühnentechnik. Hinzu kommen die technische Konzeption, Beratung, und Betreuung sowie die komplette logistische Abwicklung. Mit diesem Angebot setzen wir in der Branche neue Maßstäbe. Film- und Fernsehproduktionen, Marketing- und Werbeveranstaltungen, Kongresse, Versammlungen, Messen, Konzerte, Theater- und Musicalproduktionen benötigen eine qualifizierte Betreuung und modernste technische Ausstattung.

www.stage-concept.com

Stage Concept GmbH

Lichtenberger Straße 40-42
D-77866 Rheinau

Tel. +49 (0) 7844 | 91 33 -0

Fax +49 (0) 7844 | 91 33 -29

JETZT MIETEN: MÖBEL & EVENT-AUSSTATTUNG FÜR IHRE VERANSTALTUNG



DECO EVENT

möbiliar | dekoration | floral design

www.deco-event.de



DAS RALLYE 1x1

DER NAME „SCHWARZWALD-RALLYE FÜR GENIESSER“ LÄSST BEREITS VERMUTEN, DASS DIE BAIERSBRONN CLASSIC KEIN RENNEN UM DIE SCHNELLSTE ZEIT IST. DER SPORTLICHE ANSPRUCH BESTEHT BEI DER ALS „GLEICHMÄSSIGKEITS- UND ZUVERLÄSSIGKEITSFAHRT“ AUSGESCHRIEBENEN OLDTIMER-RALLYE IN HÖCHSTER PRÄZISION UND KONZENTRATION VON FAHRER UND WEGWEISENDEM CO-PILOTEN. DIE BAIERSBRONN CLASSIC GEWINNT DAS TEAM, DAS NACH DREI RALLYE-TAGEN DIE WENIGSTEN STRAFPUNKTE GESAMMELT HAT.

Ein durch zwei Fahrleiter sorgfältig ausgearbeitetes Roadbook weist den automobilen Klassikern den Weg. Entlang der rund 500 Kilometer langen Strecke gilt es, den sogenannten Chinesenzeichen zu folgen, die den Streckenverlauf mit allen Kreuzungen, Abzweigungen und sogar stationären Geschwindigkeitsmessern beschreiben. Dabei warten unterschiedlichste Aufgaben von der „einfachen“ Durchfahrtskontrolle bis hin zu verschiedenen Wertungsprüfungen auf die Teilnehmer. Diese

sind nicht immer angekündigt und können hin und wieder auch ganz plötzlich als geheime Wertungsprüfung am Wegesrand erscheinen. Gemeistert werden die gesamte Strecke und alle Aufgabenstellungen ausschließlich mithilfe des Roadbooks und mechanischen (Stopp-) Uhren.

Nach drei Rallye-Tagen wird schließlich das Gesamtergebnis ermittelt. Dafür wird jedem Team die höchste erzielte Strafpunktzahl einer

Wertungsprüfung gestrichen. Um eine bessere Chancengleichheit zu gewährleisten, erhalten Vorkriegsfahrzeuge bis Baujahr 1949 bei Wertungsprüfungen einen Koeffizienten von 0,90, der mit den erreichten Strafpunkten multipliziert wird. Bei Punktgleichheit wird zu Gunsten des Teams mit dem älteren Fahrzeug entschieden.

Übrigens: Es gelten die Bestimmungen der StVO und deren Geschwindigkeitslimits.



DK DURCHFARTSKONTROLLE	ZK ZEITKONTROLLE	WP WERTUNGSPRÜFUNG	G-WP GEHEIME WERTUNGSPRÜFUNG
AUFGABENSTELLUNG Damit auch jedes Fahrzeug dem vorgegebenen Streckenverlauf folgt, gibt es Durchfahrtskontrollen, bei denen die Durchfahrt mit einem Stempel in die Bordkarte bestätigt wird. Neben angekündigten oder geheimen Durchfahrtskontrollen gibt es in Baiersbronn auch ganz besondere kulinarische Durchfahrtskontrollen mit kleinen Köstlichkeiten der Baiersbronner Sternehäuser.	AUFGABENSTELLUNG Entsprechend der jeweiligen Startzeit müssen entlang der Strecke und beim Zieleinlauf Zeitkontrollen mit einer minutengenau vorgegebenen Sollzeit durchfahren werden. Das Vorankündigungsschild darf dabei erst eine Minute vor der angegebenen Sollzeit passiert werden, außer es ist Vorzeit erlaubt. Trödeln ist also auch bei der Schwarzwald-Rallye für Genießer tabu.	AUFGABENSTELLUNG Der sportliche Ehrgeiz der Teams wird spätestens bei der Ankündigung einer Wertungsprüfung geweckt. Wertungsprüfungen sind spezielle im Roadbook definierte Strecken mit genau vorgegebenen Sollzeiten. Dabei kann eine Wertungsprüfung einfach oder auch mit mehreren Strecken in einer Prüfung kombiniert sein. Das Anhalten während einer Wertungsprüfung ist nicht erlaubt, außer bei gewissen Langprüfungen.	AUFGABENSTELLUNG Für die Spannung im Startfeld gibt es neben den Wertungsprüfungen aus dem Roadbook auch, mal gefürchtet, mal geliebt, unangekündigte geheime Wertungsprüfungen. Diese sind immer 70 Meter lang und müssen mit einer vorgegebenen Sollzeit von 10 Sekunden gefahren werden.
STRAFPUNKTE Wenn eine Durchfahrtskontrolle nicht passiert wird, erhält das Team 500 Strafpunkte.	STRAFPUNKTE Pro Minute, die das Team zu früh oder zu spät an einer Zeitkontrolle eintrifft, gibt es 50 Strafpunkte (max. 500). Bei Nichtanfahren einer Zeitkontrolle erhält das Team 500 Strafpunkte.	STRAFPUNKTE Bei einer Wertungsprüfung gibt es einen Strafpunkt pro 1/100 Sekunde Abweichung von der Sollzeit. Ein Team kann dabei maximal 500 Strafpunkte pro Sollzeit erhalten, so auch wenn an einer Wertungsprüfung nicht teilgenommen wird.	STRAFPUNKTE Bei den geheimen Wertungsprüfungen gilt der gleiche Strafkatalog wie bei den angekündigten Wertungsprüfungen.
Vorankündigung Durchfahrtskontrolle Durchfahrtskontrolle Geheime Durchfahrtskontrolle	Vorankündigung Zeitkontrolle Zeitkontrolle	Wertungsprüfung Geheime Wertungsprüfung BEISPIEL Ankündigung Wertungsprüfung Start Zeitmessung Ziel	

DIE STRECKEN



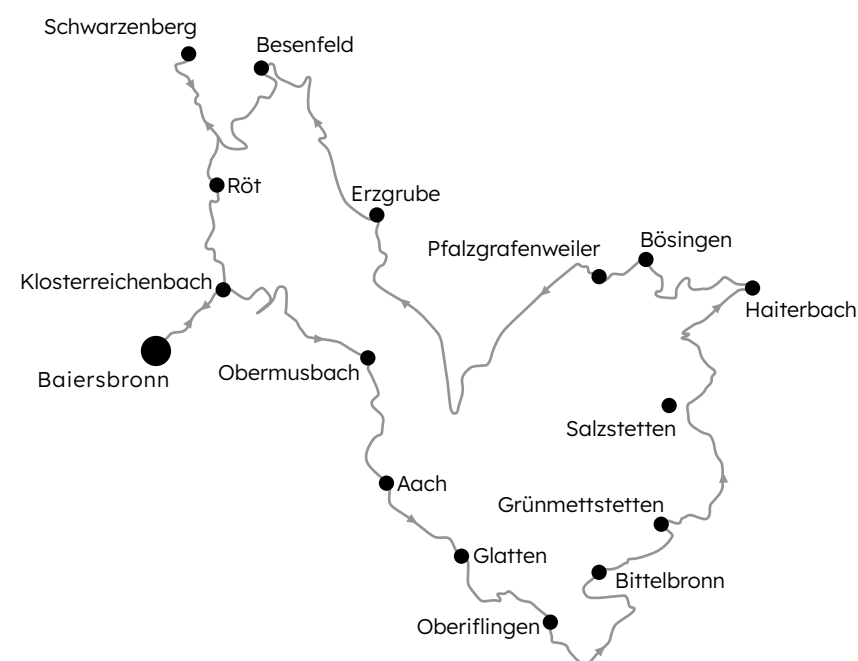
SCHWARZWALD-RALLYE
FÜR GENIESSER

BAIERSBRONN CLASSIC

24.-26. SEPTEMBER 2026

DER PROLOG

Der Prolog startet am Baiersbronner Rosenplatz und führt die Teilnehmenden zunächst vorbei an der historischen Münsterkirche in Klosterreichenbach in Richtung Musbach. Über Grüntal und Aach verläuft die Strecke weiter ins reizvolle Glatttal. Anschließend geht es über Glatten, Oberifflingen und Grünmettstetten nach Altheim und Haiterbach sowie über die Bösiner Sägmühle in Richtung Bösing. Von dort führt die Route über Pfalzgrafenweiler entlang der Nagoldtalsperre nach Erzgrube und weiter über die Seewälder Hochfläche bei Besenfeld nach Schwarzenberg. Bei Kilometer 93 erwartet Sternekoch Jörg Sackmann vom Sackmann Genusshotel die Teams zur kulinarischen Durchfahrtskontrolle – ein genussvoller Zwischenstopp im



TAG 1

DONNERSTAG, 24.09.

Verlauf des Prologs. Zum Abschluss führt die Strecke über Klosterreichenbach zurück nach Baiersbronn ins Ziel am Rosenplatz.

Auf insgesamt 106 Kilometern lernen die Teilnehmenden die landschaftliche Vielfalt des Nordschwarzwalds kennen. Reizvolle Ortschaften, aussichtsreiche Schwarzwaldlandschaften und abwechslungsreiche Streckenabschnitte sorgen für einen stimmungsvollen Auftakt der zwölften Baiersbronn Classic.

Nach dem Zieleinlauf klingt der Tag bei einem zwanglosen Get-together auf dem Rosenplatz, dem Herzen Baiersbronn, stimmungsvoll aus.

Für musikalische Unterhaltung sorgt die „Lebende Musikbox“, während das Hotel Traube Tonbach die Gäste kulinarisch verwöhnt. Das renommierte Spitzenhaus zählt zu den besten Hotels Europas und ist Heimat des Drei-Sterne-Restaurants Schwarzwaldstube mit Küchenchef Torsten Michel. Am Donnerstag und Freitag begleitet Streckensprecher Roland Seiter das Geschehen rund um Start und Zieleinlauf mit fundierten Analysen und großer Expertise.



TAG 2

FREITAG, 25.09.

ORTENAU-RUNDE

Rund 236 landschaftlich reizvolle Kilometer erwarten die Teilnehmenden auf der Ortenau-Runde. Der Fahrtag beginnt am Baiersbronner Rosenplatz und verläuft zunächst über die Höh' nach Kniebis sowie weiter durch Bad Rippoldsau, Schapbach und Oberwolfach ins Wolfstal. Anschließend folgt die durchaus anspruchsvolle Passage vorbei am Brandenkopf nach Oberharmersbach.

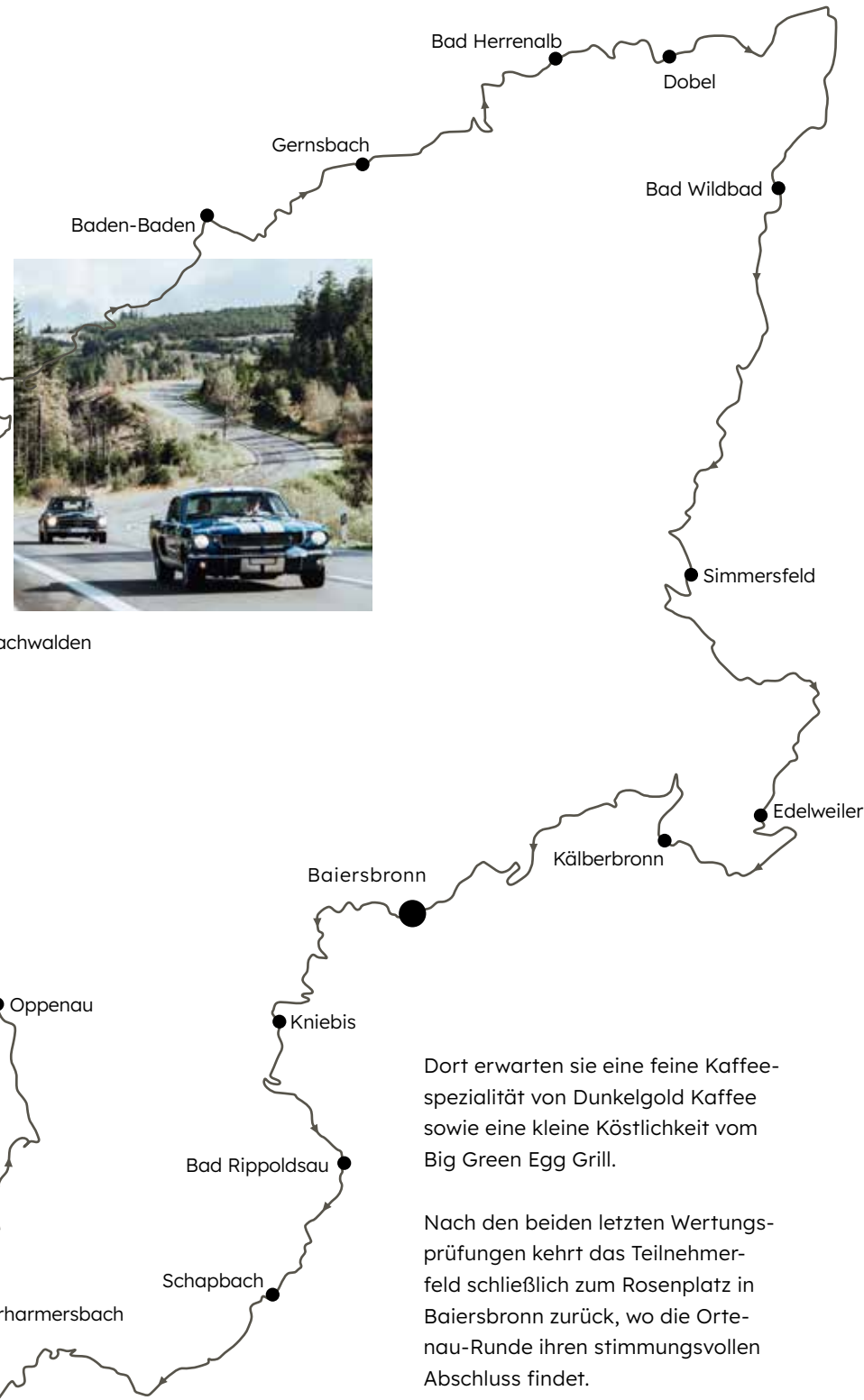
Von dort schlängelt sich die Strecke über Löcherberg und Oppenau in Richtung Ortenau. Nach und nach öffnet sich die Landschaft und gibt den Blick auf Weinberge, Obstbauflächen sowie das reizvolle Zusammenspiel von Schwarzwaldhöhen und Rheinebene frei.

An der kulinarischen Durchfahrtskontrolle bei der Winzergenossenschaft Oberkircher Winzer erwartet die Teams ein genussvoller Zwischenstopp mit regionalen Spezialitäten vom Hotel Engel Obertal sowie passenden Erfrischungen der Oberkircher Winzer. Gut gestärkt setzt sich die Tour durch malerische Weindörfer und Obstbaugebiete fort. Über Waldulm und Kappelrodeck erreichen die Teilnehmenden Sasbachwalden, das für seine blumengeschmückten Fachwerkhäuser bekannt ist. Der anschließende Abschnitt führt durch die Weinberge entlang der Badischen Weinstraße in Richtung Bühlertal. Dabei eröffnet sich ein weiter

Blick über die Rheinebene, während hoch über den Rebhängen thronend die eindrucksvolle Burg Windeck bei Bühl vorbeizieht.

Zur Mittagszeit ist eine Pause in der Geroldsauer Mühle vorgesehen, ausgerichtet von Alpirsbacher Klosterbräu. Als Tor zum Schwarzwald verbindet die Geroldsauer Mühle regionale Spezialitäten, herzliche Gastlichkeit und eine eindrucksvolle Architektur.

Am Nachmittag führt die Strecke über Gernsbach und Loffenau nach Bad Herrenalb. Die Kurstadt geht auf eine Zisterzienser-Klostergründung aus dem 12. Jahrhundert zurück und ist bis heute von ihrer klösterlichen Geschichte sowie ihrer idyllischen Lage im Albthal geprägt. Über Dobel, Höfen, Calmbach und Bad Wildbad nimmt die Route wieder Kurs auf den Nordschwarzwald. Im Heimatmuseum Edelweiler legen die Teams einen Kaffeestopp ein.



Dort erwarten sie eine feine Kaffeespezialität von Dunkelgold Kaffee sowie eine kleine Köstlichkeit vom Big Green Egg Grill.

Nach den beiden letzten Wertungsprüfungen kehrt das Teilnehmerfeld schließlich zum Rosenplatz in Baiersbronn zurück, wo die Ortenau-Runde ihren stimmungsvollen Abschluss findet.

The advertisement for Alpirsbacher Klosterbräu Pils features a tall, elegant glass filled with golden beer topped with a thick head of foam, standing next to a condensation-covered bottle of the same beer. Both are set against a picturesque background of a flowing river in a lush green valley under a bright sky. The Alpirsbacher Klosterbräu logo, depicting a monk, is prominently displayed at the top. The text 'GLÜCK FRISCH GEBRAUT' is written in large, bold, green letters across the middle.

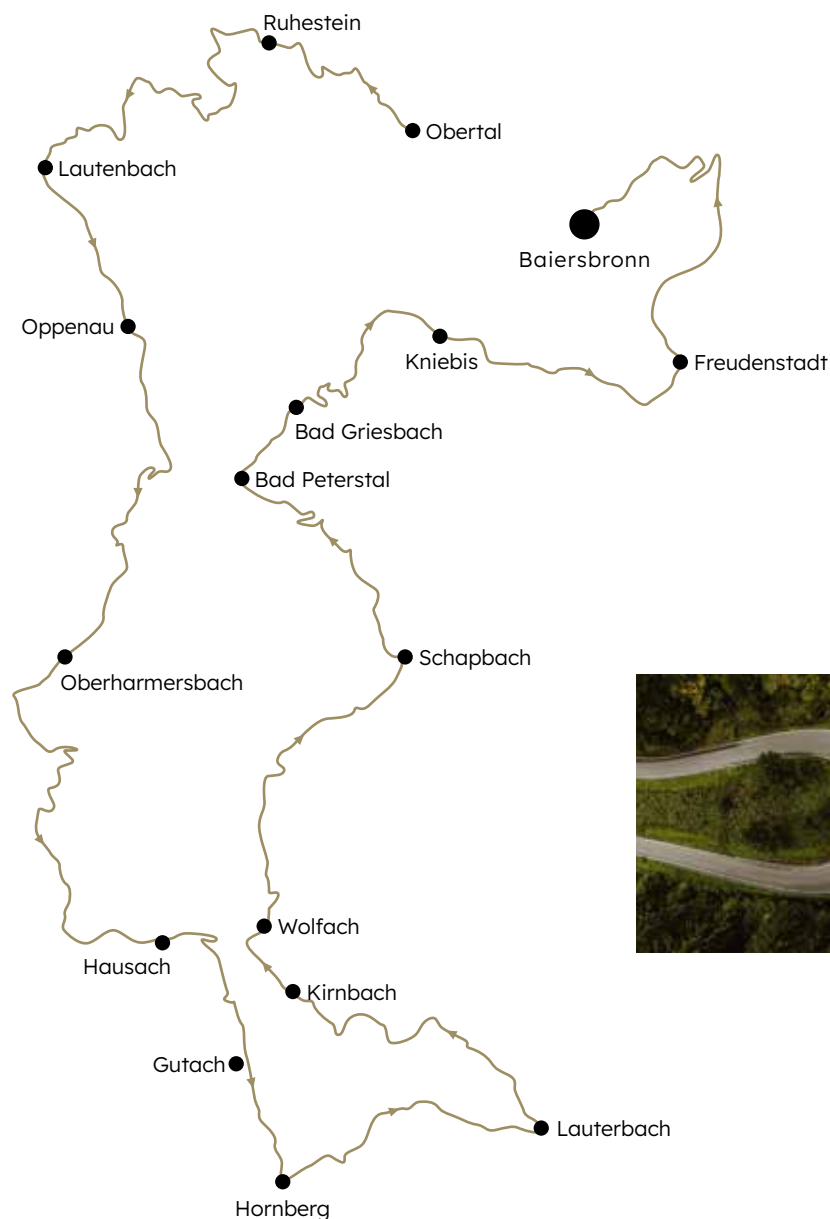
MIT DEM BERÜHMTEM BRAUWASSER AUS DEM SCHWARZWALD



SCHWARZWALD-RUNDE

Die 173 Kilometer lange Schwarzwald-Runde beginnt in Baiersbronn-Obertal an einem geschichtsträchtigen Ort: Dort befand sich einst der Start des legendären Ruhestein-Bergrennens. Mit dem ersten Motorsportereignis nach dem Zweiten Weltkrieg in Deutschland

wurde hier ein Stück Motorsportgeschichte geschrieben. Im Jahr 2026 jährt sich dieses besondere Ereignis zum 80. Mal – ein passender Anlass, die traditionsreiche Bergrennstrecke gleich zu Beginn des Rallyetages noch einmal in den Mittelpunkt zu rücken.



Zum Auftakt erwartet die Teilnehmenden eine dreifache Wertungsprüfung auf gesperrter Strecke, die an das historische Ruhestein-Bergrennen erinnert. Nach einem kurzen Abschnitt auf der Schwarzwaldhochstraße verläuft die Route ins Renchtal und weiter über Oppenau nach Oberharmersbach, bevor sie das Kinzigtal erreicht. Über Hausach geht es nach Gutach, einem der traditionsreichen Bollenhut-Orte im Schwarzwald. Dort passieren die Fahrzeuge das Schwarzwälder Freilichtmuseum Vogtsbauernhof, das auf eindrucksvolle Weise vermittelt, wie die Menschen im Schwarzwald über Jahrhunderte hinweg gewohnt, gelebt und gearbeitet haben.

Rund um Hornberg wartet mit dem Anstieg zum Fohrenbühl ein weiterer markanter Streckenabschnitt. Anschließend setzt die Rallye ihren Weg in Richtung Lauterbach fort. In Kirnbach legen die Teams die kulinarische Durchfahrtskontrolle des Hotel Bareiss ein – ein genussvoller Zwischenstopp, der einmal mehr unterstreicht, dass die Baiersbronn Classic weit mehr als eine Oldtimer-Rallye ist.

Zur Mittagszeit ist eine Pause im Hotel Dollenberg in Bad Peterstal vorgesehen. Danach führt die Strecke über Kniebis nach Freudenstadt, wo auf Deutschlands größtem Marktplatz eine letzte Wertungsprüfung den sportlichen Schlusspunkt des Tages bildet. Dort führen Paco Palma Diaz und Peter Mann kompetent durch die Wertungsprüfung am Oberen Marktplatz. Über Klosterreichenbach kehrt das Teilnehmerfeld schließlich zum Rosenplatz in Baiersbronn zurück, wo die Schwarzwald-Runde ihren stimmungsvollen Abschluss findet. Johannes Hübner kommentiert das Geschehen im Zielbereich und informiert über Automobilgeschichte sowie Rallyesport. Am Abend moderiert er gemeinsam mit Jens Zimmermann die Baiersbronn Classic Night.



PRÄZISIONS-RALLYE-INSTRUMENTE FÜR SIEGER.

MADE IN GERMANY

Hochwertige und designorientierte Produkte von PRESTEL RALLYEMETRIE:

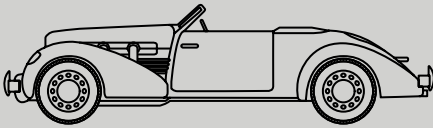
- Wegstreckenzähler
- Schnittkontrollen
- Stoppuhren
- Stoppuhrmechaniken
- Rallyeboards
- Zusatzzählwerke
- Zubehör
- Accessoires

mechanisch | elektromechanisch | vollelektronisch

PRESTEL RALLYEMETRIE
 Krummenackerstraße 227 · D-73733 Esslingen
 Tel. +49 (0) 7 11 8 20 50 08 · info@prestel-rallyemetrie.com · www.prestel-rallyemetrie.com

STARTFELD AUTOMOBILE

ZU SEHEN UND ZU HÖREN BEI DER BAIERSBRONN CLASSIC 2026:
ÜBER 100 AUTOMOBILE KLASSIKER AUS DEN JAHREN 1914 BIS
1979 – VON MOTORSPORTLEGENDEN ÜBER DESIGN-IKONEN
UND ECHTE RARITÄTEN BIS HIN ZU LIEBENSWERTEN JUGEND-
ERINNERUNGEN. HIER WIRD AUTOMOBILGESCHICHTE IN SELTENER
VIELFALT MIT ÜBER 20 VERSCHIEDENEN MARKEN LEBENDIG.



AUTOMOBILE

7

LAGONDA LE MANS OPEN



Baujahr 1934 · 4,6-Liter-R-6 · 200 PS
Willi Mayer (DE) · Christina Mayer (DE)

8

ALVIS FIREBIRD SPECIAL
CROSS & ELLIS



Baujahr 1935 · 1,8-Liter-4 · 82 PS
Stefan Jochum (AT) · Ulli Jochum (AT)

9

JAGUAR SS 100



Baujahr 1935 · 2,6-Liter-R-6 · 70 PS
Alfred Dalpke (DE) · Marina Dalpke (DE)
Lenkrad Legenden

01

VORAUSSFAHRZEUG
MERCEDES-AMG SL63
S E-PERFORMANCE



Baujahr 2026 · 4,0-Liter-V8-Biturbo · 816 PS

10

BENTLEY 3,5 L OPEN TOURER
CABRIOLET



Baujahr 1935 · 3,5-Liter-R-6 · 120 PS
Nick Hirsch (DE) · Andrea Hirsch (DE)

11

LAGONDA M45R „LE MANS“



Baujahr 1935 · 4,5-Liter-R-6 · 180 PS
Christoph Mayer (DE) · Lisa Mayer (DE)

12

MORGAN F SUPER



Baujahr 1936 · 1,2-Liter-R-4 · 35 PS
Emil Benz (DE) · Charlotte Benz (DE)

1

FORD MODELL T



Baujahr 1914 · 2,9-Liter-R-4 · 20 PS
Horst Marxer (FL) · Dr. Gerold Trommelschläger (DE)

2

ALVIS TA 14/75 SILVER CREST
SPECIAL



Baujahr 1927 · 2,8-Liter-R-6 · 100 PS
Arndt Ulrich Menche (DE) · Ann-Sophie Karl (DE)

3

MERCEDES 680 S TOURER



Baujahr 1928 · 6,8-Liter-R-6 · 120 PS
Thomas Käsberger (DE) · Sonja Bayer (DE)

13

ALVIS SPEED 25



Baujahr 1936 · 3,5-Liter-R-6 · 120 PS
Uwe Rebmann (DE) · Peter Obermaier (DE)

14

MG K3 SPECIAL KOMPRESSOR
ROADSTER



Baujahr 1937 · 1,3-Liter-R-4 · 80 PS
Martin Zeberg (CH) · Iwan Hausheer (CH)

15

BENTLEY 4 1/4 VANDENPLASS DHC
COUPÉ



Baujahr 1937 · 4,25-Liter-R-6 · 109 PS
Thomas Dederichs (DE) · Victoria Müller-Donné (DE)

4

LAGONDA 2 LITER SUPERCHARGER
OPEN TOURER



Baujahr 1932 · 2,0-Liter-R-4 · 80 PS
Wilfried Krings (DE) · Elke Krings (DE)
Lenkrad Legenden

5

LAGONDA 16/80 SPECIAL



Baujahr 1933 · 4,5-Liter-R-6 · 200 PS
Ernst Richter (DE) · Annette Frieß (DE)

6

ALVIS FIREBIRD 4.3 SPECIAL



Baujahr 1933 · 4,3-Liter-R-6 · 200 PS
Klaus Hagenlocher (DE) · Nicola Hagenlocher (DE)

16

ALVIS SPEED 25 LABRO SPECIAL



Baujahr 1937 · 3,6-Liter-R-6 · 160 PS
Marc Heikaus (DE) · Michael Dutsch (DE)

17

JAGUAR SS SPECIAL 3,5L BERNIE
JACOBSON AUS



Baujahr 1938 · 3,5-Liter-R-6 · 125 PS
Dr. Eugen Schmid (CH) · Dr. Jürg Guggisberg (CH)

18

CHRYSLER PLYMOUTH P10 DELUXE
SEDAN



Baujahr 1940 · 3,3-Liter-R-6 · 87 PS
Dr. Michael Effing (DE) · Maximilian Effing (DE)

19

JAGUAR XK 120 OTS SE



Baujahr 1950 · 3,4-Liter-R-6 · 180 PS
Goy Feltes (LUX) · Francoise von Savelborn (LUX)

20

JAGUAR XK 120 FHC



Baujahr 1953 · 3,4-Liter-R-6 · 180 PS
Léon Meyers (LUX) · Alix Meyers (LUX)

21

TRIUMPH TR 3 ROADSTER



Baujahr 1956 · 2,5-Liter-R-6 · 146 PS
Oliver Dratius (DE) · Hans Hiller (DE)

31

MERCEDES 190 SL



Baujahr 1958 · 1,9-Liter-R-4 · 105 PS
Wolfgang Zepf (CH) · Prof. Sonja Sackmann (CH)

32

JAGUAR XK 150 DHC



Baujahr 1958 · 3,4-Liter-R-6 · 193 PS
Joachim Schoss (CH) · Dr. Hartwig Stierlen (DE)

33

MERCEDES 190 SL CABRIOLET



Baujahr 1959 · 2,0-Liter-4 · 105 PS
Barbara Benz (DE) · Anton Benz (DE)

22

MERCEDES SC-W188



Baujahr 1956 · 3,0-Liter-6 · 175 PS
Karlheinz Kögel (DE) · Dr. Michael Gerstner (DE)

23

PORSCHE 356 SPEEDSTER
ROADSTER/REUTTER



Baujahr 1957 · 1,6-Liter-B-4 · 75 PS
Dirk Brünz (DE) · Dr. Angela Dergham (DE)
Team Bareiss

24

MERCEDES 220 S CABRIOLET



Baujahr 1957 · 2,2-Liter-R-6 · 100 PS
Carl Benz (DE) · Hugo Benz (DE)

34

PORSCHE 356 A COUPÉ



Baujahr 1959 · 1,6-Liter-B-4 · 90 PS
Dr. Kurt Wiederin (AT) · Michael Wiederin (AT)

35

ALVIS TD 21 DROPHEAD
BY PARK WARD & CO LTD



Baujahr 1959 · 3,0-Liter-6 · 130 PS
Walter Rudolf Czech (DE) · Lisa Czech-Bartels (NL)

36

BMW 502 3.2 SUPER



Baujahr 1959 · 3,2-Liter-V8 · 140 PS
Georg Bantle (DE) · Bernd Schuler (DE)

25

MERCEDES 300 SL ROADSTER



Baujahr 1957 · 3,0-Liter-R-6 · 215 PS
Uwe Brodbeck (DE) · Dr. Patricia Scholten (DE)

26

PORSCHE 356 A T1 COUPÉ



Baujahr 1957 · 1,6-Liter-B-4 · 60 PS
Peter Kron (DE) · Martina Kron (DE)

27

MERCEDES 300 SL ROADSTER



Baujahr 1957 · 3,0-Liter-R-6 · 215 PS
Dr. Christian Gromer (DE) · Karla Lumen Gromer (PH)

37

PORSCHE 356 B



Baujahr 1960 · 1,6-Liter-B-4 · 60 PS
Joachim Günther (DE) · Leo Nagl (AT)

38

MERCEDES 190 SL CABRIOLET



Baujahr 1960 · 1,9-Liter-R-4 · 105 PS
Dieter Wetzel (DE) · Tim Wetzel (DE)

39

MASERATI A6GCS BARCHETTA



Baujahr 1960 · 2,0-Liter-R-6 · 180 PS
Georg Hanfstängl (DE) · Susanne Hanfstängl (DE)
Lenkrad Legenden

28

PORSCHE 356 A T2 COUPÉ



Baujahr 1957 · 1,6-Liter-B-4 · 75 PS
Ewald Sprey (DE) · Gabi Sprey (DE)
Lenkrad Legenden

29

BMW 507 ROADSTER



Baujahr 1957 · 3,2-Liter-V8 · 150 PS
Manfred Feldhaus (DE)
Dr. Johannes Rheinländer (DE)

30

CHEVROLET C1 CORVETTE CABRIOLET



Baujahr 1958 · 4,6-Liter-V8 · 230 PS
Jörg Möhrle (DE) · Michael Ruf (DE)

40

CORVETTE C1



Baujahr 1960 · 5,7-Liter-8 · 350 PS
Markus Mertens (DE) · Sabine Hartmann (DE)

41

ALFA ROMEO 2000 SPIDER TOURING



Baujahr 1961 · 2,0-Liter-4 · 115 PS
Wolfgang Ungar (DE) · Brundhilde Ungar (DE)

42

MERCEDES 180 B PONTON
LIMOUSINE



Baujahr 1962 · 1,8-Liter-R-4 · 68 PS
Erik Dratius (DE) · Anna Dratius (DE)

43

TRIUMPH TR 4 ROADSTER



Baujahr 1962 · 2,1-Liter-4 · 100 PS
Robert Petrovic (DE) · Nikki Hofmann (DE)

44

PORSCHE 356 SUPER 90 COUPÉ



Baujahr 1962 · 1,6-Liter-B-4 · 90 PS
Patrick Collé (LUX) · Tanja Collé-Heirens (LUX)

45

MERCEDES 190 SL CABRIOLET



Baujahr 1962 · 1,9-Liter-R-4 · 105 PS
Peter Ostrop (DE) · Margit Ostrop (DE)

46ROLLS-ROYCE PHANTOM 5
PULLMAN-LIMOUSINE

Baujahr 1962 · 6,1-Liter-V8 · 190 PS
Rainer Rentschler (DE) · Martin Hitzel (DE)

47

PORSCHE 356 B T6



Baujahr 1962 · 1,6-Liter-B-4 · 60 PS
Heiko Görres (DE) · Thomas Emmert (DE)

48

MERCEDES 220 SB W111



Baujahr 1963 · 2,2-Liter-R-6 · 110 PS
Alexander Freiherr von Süßkind-Schwendi (DE)
Dr. Julius Freiherr von Süßkind-Schwendi (DE)

49

PORSCHE 356 B CABRIOLET



Baujahr 1963 · 1,6-Liter-B-4 · 75 PS
Michael Mandel (DE) · Kerstin Mandel (DE)

50

MERCEDES 220 SE CABRIOLET



Baujahr 1963 · 2,8-Liter-R-6 · 158 PS
Dr. Lutz Aengevelt (DE) · Richard Kallee (DE)

51

PORSCHE 356 SC



Baujahr 1964 · 1,6-Liter-B-4 · 95 PS
Dr. Uschi Mühlenrock (DE)
Prof. Dr. Ralf Wittenberg (DE)

52

FORD USA MUSTANG COUPÉ 260



Baujahr 1964 · 4,3-Liter-V8 · 170 PS
Walter Erke (DE) · Barbara Erke (DE)

53

PORSCHE 356 SC COUPÉ



Baujahr 1964 · 1,6-Liter-B-4 · 120 PS
Frank Schmerbeck (DE) · Monika Ebner (DE)

54

MERCEDES W110 230



Baujahr 1965 · 2,3-Liter-R-6 · 105 PS
Robert Jäger (DE) · Tabea Jäger (DE)

18. Arlberg Classic Car Rally 2027

SOMMER
2027

Mit Freunden durch alpine Traumkulissen.
24.06. – 26.06.2027

Lech
Zürs



ARLBERG

ARLBERGCLASSIC-CAR-RALLY.AT

55

PORSCHE 356 SC CABRIOLET



Baujahr 1965 · 1,6-Liter-B-4 · 95 PS
Thomas Glockseisen (DE) · Klaudia Glockseisen (DE)

56

MERCEDES 230 CABRIOLET



Baujahr 1965 · 2,3-Liter-R-6 · 150 PS
Christoph Kammerer (DE) · Ines Kammerer (DE)

57

AUSTIN HEALEY 3000 MK3 ROADSTER



Baujahr 1965 · 2,9-Liter-R-6 · 150 PS
Dusko Prica (DE) · Doris Wagner-Prica (DE)

67

JAGUAR E-TYPE SERIE 1 COUPÉ



Baujahr 1967 · 4,2-Liter-V6 · 200 PS
Lothar Alexander Harings (DE) · David Harings (DE)

68

FORD MUSTANG FASTBACK



Baujahr 1967 · 4,7-Liter-V8 · 230 PS
Andreas M. Langheck (DE) · Luisa Langheck (DE)

69

MERCEDES 280 SL ROADSTER



Baujahr 1968 · 2,8-Liter-R-6 · 170 PS
Hannes Bareiss (DE) · Kai Schmalzried (DE)
Team Bareiss

58

PORSCHE 911 COUPÉ



Baujahr 1965 · 2,0-Liter-B-6 · 130 PS
Steffen Roehn (DE) · Marc Roehn (DE)

59

JAGUAR 3.8 LT S LIMOUSINE



Baujahr 1965 · 3,8-L-R 4 · 220 PS
Norbert Wenaweser (FL) · Hedy Baumeler (CH)

60

MERCEDES 230 SL ROADSTER (W113)



Baujahr 1965 · 2,3-Liter-V6 · 150 PS
Jan Walter (DE) · Kai-Floriane Walter (DE)

70

BMW 1600 GT COUPÉ



Baujahr 1968 · 1,6-Liter-R-4 · 105 PS
Uwe Nübel (DE) · Katrin Nübel (DE)

71

PORSCHE 912 S COUPÉ



Baujahr 1968 · 1,8-Liter-B-4 · 129 PS
Maik Rehfeldt (CAN) · Alexandra Matthé (DE)

72

TRIUMPH TR 5 CABRIO
MICHELOTTI



Baujahr 1968 · 2,5-Liter-R-6 · 150 PS
Dr. Thomas Hodler (CH) · Dr. Dieter Berchtold (CH)

61

CHEVROLET CORVETTE STING RAY
COUPÉ



Baujahr 1965 · 5,4-Liter-V8 · 300 PS
Carlo Bianchi (IT) · Peter Lustenberger (CH)

62

CITROEN DS 21 CABRIOLET



Baujahr 1966 · 2,1-Liter-R-4 · 105 PS
Dr. Stefan Krauss (DE) · Sabine Krauss (DE)

63

SHELBY GT 350 COUPÉ



Baujahr 1966 · 4,7-Liter-V8 · 306 PS
Benjamin Gentsch (CH) · Andreas Bickel (CH)

73

PORSCHE 911 E TARGA



Baujahr 1968 · 2,0-Liter-B-6 · 140 PS
Thomas Ammann (DE) · Dr. Götz Geiges (DE)

74

JAGUAR E-TYPE ROADSTER



Baujahr 1969 · 4,2-Liter-6 · 269 PS
Alexander Klein (DE) · Tanja Klein (DE)

75

VW KARMANN GHIA CABRIOLET



Baujahr 1969 · 1,3-Liter-B-4 · 40 PS
Gregor Böttigheimer (DE)
Susanne Kessel-Böttigheimer (DE)

64

JAGUAR E-TYPE CABRIOLET



Baujahr 1967 · 4,2-Liter-R-6 · 265 PS
Jean-Michel Deltgen (LUX) · Nico Deltgen (LUX)

65

MERCEDES 280 SL



Baujahr 1967 · 2,7-Liter-R-6 · 170 PS
Jochen Eberle (DE) · Stefanie Graf (DE)

66

ASTON MARTIN DB 6 SUPERLEGGERA



Baujahr 1967 · 4,0-Liter-R-6 · 280 PS
Gabriele Mair (DE) · Bettina Klenk (DE)

76

FIAT ABARTH 850/1300 BERTONE



Baujahr 1969 · 1,3-Liter-R-4 · 75 PS
Walter Lais (DE) · Tanja Lais (DE)

77

MERCEDES 280 SE



Baujahr 1970 · 3,5-Liter-V8 · 200 PS
Annalena Bayer (DE) · Isabel Bayer (DE)

78

PORSCHE 911 TARGA



Baujahr 1970 · 2,3-Liter-B-6 · 140 PS
Britta Bareiss (DE) · Julia Leiding (DE)
Team Bareiss

79

MERCEDES 280 SL CABRIOLET



Baujahr 1970 · 2,8-Liter-R-6 · 170 PS
Axel Biedermann (DE) · Julia Vergeljuk (DE)

80

VW KARMANN GHIA CABRIOLET



Baujahr 1970 · 1,6-Liter-B-4 · 50 PS
Roger Rotach (CH) · Monika Rotach-Schaller (CH)

81

MERCEDES 280 SL CABRIOLET



Baujahr 1970 · 2,8-Liter-6 · 170 PS
Jürgen Welle (DE) · Nicole Melchior (DE)

91

MERCEDES 230/8 W114



Baujahr 1972 · 2,3-Liter-V6 · 120 PS
Klaus Kummer (DE) · Susanne Fritzel (DE)
DIE Mannschaft

92

MERCEDES 280 SE



Baujahr 1972 · 2,8-Liter-R-6 · 160 PS
Dirk Velte (DE) · Anja Fischer (DE)
DIE Mannschaft

93

MERCEDES 350 SLC COUPÉ



Baujahr 1972 · 3,5-Liter-8 · 200 PS
Tim Fischer (DE) · Emma Kottwitz (DE)
DIE Mannschaft

82

PORSCHE 2,2 T COUPÉ F MODELL



Baujahr 1970 · 2,2-Liter-6 · 124 PS
Christian Haep (DE) · Fiona Haep (DE)
DIE Mannschaft

83

MERCEDES 280 SL ROADSTER



Baujahr 1970 · 2,8-Liter-R-6 · 170 PS
Dr. Jörg Haffner (DE) · Brigitte Haffner (DE)

84

PORSCHE 911T 2.2



Baujahr 1970 · 2,2-Liter-B-6 · 130 PS
Dirk Kolvenbach (DE) · Dagmar Kolvenbach (DE)

94

PORSCHE 911 2.4 S



Baujahr 1973 · 2,4-Liter-B-6 · 190 PS
Dr. Ralph Geuther (DE) · Dr. Nikolaus Lorenz (DE)

95

VW 1200



Baujahr 1973 · 1,2-Liter-B-4 · 34 PS
Volker Nübel (DE) · Benjamin Nübel (DE)

96

PORSCHE 911 T TARGA



Baujahr 1973 · 2,3-Liter-V6 · 110 PS
Hajo Riesenbeck (DE) · Gabriele Riesenbeck (DE)

85

MERCEDES 300 SEL 6.3
ROTE SAU REPLICA



Baujahr 1970 · 6,3-Liter-V8 · 250 PS
Ulrich Weber (DE) · Nadine Benner (DE)

86

PORSCHE 911 S COUPÉ



Baujahr 1970 · 2,2-Liter-B-6 · 180 PS
Horst Randecker (DE) · Dr. Benjamin König (DE)

87

PORSCHE 914 1.7



Baujahr 1971 · 1,7-Liter-B-4 · 80 PS
Thomas Maier (DE) · Susanne Saliger (DE)

88

FIAT DINO COUPÉ



Baujahr 1971 · 2,4-Liter-V6 · 182 PS
Michel Witte (LUX) · Dr. Jutta Suessmuth (DE)

87

PORSCHE 911 T



Baujahr 1971 · 2,2-Liter-B6 · 125 PS
Peter Schulz (DE) · Gerd Ales (CH)

90

PORSCHE 911 COUPÉ



Baujahr 1972 · 2,4-Liter-B-6 · 130 PS
Hans-Jörg Götzl (DE) · Andreas Laidig (DE)

Neu von Walter Knoll: MOLAMISA

Dating mit dem Wohn Gefühl

Internationales Top-Design trifft auf exzellente Einrichtungsberatung

architare

Stuttgart: Dorotheenstraße 6 / Nagold: Vordere Kernenstraße 2
www.architare.de

EINRICHTUNGS-PLANUNG / 3D-VISUALISIERUNG

Persönlichen Beratungstermin vereinbaren unter:
0711/63500

97

MERCEDES 350 SLC COUPÉ



Baujahr 1973 · 3,5-Liter-V8 · 200 PS
Wilhelm Middelberg (DE) · Silke Middelberg (DE)
Lenkrad Legenden

98

PORSCHE 911 TARGA 2.4T



Baujahr 1973 · 2,4-Liter-B-6 · 130 PS
Christoph Ditting (DE) · Martina Ditting (DE)

99

BMW 3.0 S LIMOUSINE



Baujahr 1974 · 3,0-Liter-R-6 · 180 PS
Manfred Geiß (DE) · Klaus Geiß-Hammelmann (DE)



TEILNEHMER AUS

9

NATIONEN

100

PORSCHE 911 TARGA



Baujahr 1974 · 2,7-Liter-R-6 · 165 PS
Oliver Schoofs (DE) · Sybille Schoofs (DE)

101

BMW 3.3. LI



Baujahr 1974 · 3,3-Liter-R-6 · 218 PS
Robert Saft (DE) · Christina Saft (DE)

102

JAGUAR E-TYPE SERIE 3 COUPÉ



Baujahr 1974 · 5,3-Liter-V 12 · 276 PS
Dr. Jürgen Cammann (DE) · Sibylla Cammann (DE)

WICHTIGE INFORMATIONEN:

Die Startreihenfolge richtet sich nach dem Baujahr, beginnend mit dem ältesten teilnehmenden Fahrzeug.
Änderungen des Teilnehmerfelds sind vorbehalten.

Die Durchfahrtszeit beträgt rund zwei Stunden.
Entdecken Sie den Zeitplan (ab S. 6) und die Strecken (ab S. 18) hier im Magazin.

Die Starts und die Zieleinläufe sind 2026 am Rosenplatz in Baiersbronn.
Start am Samstag ist direkt am historischen Startplatz in der Ruhensteinstraße Obertal.

103

BMW 1802



Baujahr 1975 · 1,8-Liter-R-4 · 90 PS
Stefan Kunze (DE) · Sabine Kunze (DE)

104

BMW 2002 AUTOMATIC



Baujahr 1975 · 2,0-Liter-R-4 · 100 PS
Christian Stuhmann (DE) · Norbert Stuhmann (DE)

105

ALFA ROMEO BERTONE JUNIOR 1300



Baujahr 1977 · 1,3-Liter-R-4 · 100 PS
Christina Imkampe (DE) · Andreas Imkampe (DE)

DIE AUTOMOBILE
2026 IN ZAHLEN



106

PORSCHE 911 SC TARGA



Baujahr 1978 · 3,0-Liter-B-6 · 180 PS
Christian Funke (DE) · Mireille Funke (DE)

107

VW KÄFER 1303 CABRIOLET



Baujahr 1978 · 1,6-Liter-B-4 · 50 PS
Thomas Herbst (DE) · Kevin Drescher (DE)

108

PORSCHE 911 SC 3.0



Baujahr 1979 · 3,0-Liter-B-6 · 187 PS
Matthias Bayer (DE) · Sebastian Piron (DE)



GUT

20

VORKRIEGSFahrzeuge

23

VERSCHIEDENE AUTOMARKEN



SCHWARZWÄLDER PRÄZISION



BEREITS SEIT 70 JAHREN STEHT DIE FIRMA E. BÜHNER GMBH & CO. KG FÜR PRÄZISION UND QUALITÄT IM BEREICH DER TEILEFERTIGUNG UND DER MONTAGE VON BAUGRUPPEN UND KOMPLETTEN MASCHINEN.

Neben Produkten für den Druck-, Verpackungs- und Sondermaschinenbau, fertigen wir auch für die Medizin- und Handhabungsbranche. Mit der Wasserstrahltechnik lassen sich zudem anspruchsvolle Konturen

für viele weitere Branchen herstellen. Als oldtimerbegeistertes Familienunternehmen fertigen wir für unsere Restaurierungen einige Teile selbst an. Wir sind für viele Oldtimerbesitzer und Oldtimer Werkstätten oftmals die letzte Anlaufstelle für die Nachfertigung oder Reparatur von nicht mehr erhältlichen Ersatzteilen. Gerade in der Wiege des Automobils ist es für uns eine Lebenseinstellung, „das Schätzchen muss wieder laufen“. Mit viel Leidenschaft fertigen wir auch die Pokale und Medaillen.

► WWW.BUEHNER-CNC.DE

EWALD KOHLER UND DAS RUHESTEIN BERGRENNEN

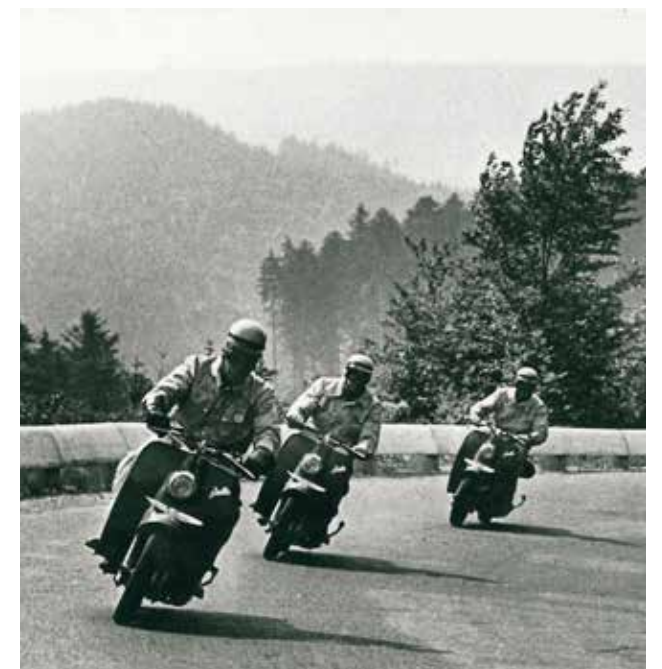
Von Martin Walter

FÜR DIE GESCHICHTE DES RUHESTEIN BERGRENNENS IST DER AUS BÜHLERTAL STAMMENDE EWALD KOHLER VON GROSSER BEDEUTUNG. NICHT NUR WEIL ER EINEN EINDRUCKSVOLLEN KLASSEN-SIEG ERZIELEN KONNTE. SONDERN WEIL ERST DURCH SEINEN NACHLASS UND DEN DARIN ENTHALTENEN SCHRIFTVERKEHR EINE GRUNDLEGENDE BESCHÄFTIGUNG MIT DER ENTSTEHUNG DES RUHESTEIN-BERGRENNENS ERST MÖGLICH WURDE.

In der 350er Klasse für Ausweissfahrer startete der 1919 in Bühlertal geborene Ewald Kohler sein erstes Rennen. Kohler gewann seine Klasse souverän mit seiner intensiv für das Rennen vorbereiteten NSU. Dabei waren die Voraussetzungen für seinen Start nicht einfach gewesen. Obligatorisch für eine Start-erlaubnis war die Mitgliedschaft in der Süddeutschen Rennfahrervereinigung, die er weniger als 3 Wochen vor dem Rennen erhielt. Zudem musste er auf Verlangen der französischen Militärregierung einen politischen Fragebogen ausfüllen.

Noch am 5. Juli 1946 befand sich die Rennmaschine von Ewald Kohler zur Reparatur bei den NSU-Werken in Neckarsulm. Und trotzdem ging für ihn alles gut aus. Ewald Kohler startete wenige Wochen später im September 1946 beim ersten Karlsruher Dreiecksrennen, dem er als Teilnehmer eng verbunden blieb. 1950 erzielte er dort auf einer Triumph in der stark besetzten Ausweissfahrerklasse bis 250 cm³ den zweiten Platz.

Der erfolgreiche Motorradrennfahrer und KFZ-Meister Ewald Kohler starb allzu früh im Oktober 1960. Was bleibt sind seine motosportlichen Erfolge, wobei sein Klassensieg 1946 am Ruhestein ein ganz besonderer ist.



Rent.Group
Party.Rent | Fair.Rent | Office.Rent



atmosphere. with impact

Der Eventausstatter liefert nicht nur den richtigen Tisch mit den dazu passenden Stühlen, sondern auch gleich das Table Top dazu. So wird jedes Event zu einem unvergesslichen Highlight und jedes Dinner zu einem kulinarischen Erlebnis.

Rent.Group Stuttgart | Schindler GmbH
Max-Eyth-Str. 14 | 71364 Winnenden
T: +49 7195 95982-0 | F: +49 7195 95982-10
E: stuttgart@party.rent

AUFBRUCH IN EINE NEUE ZEIT

WIE EIN LEGENDÄRES MOTORSPORT-EVENT
IM SCHWARZWALD DIE MASSEN BEGEISTERT/E.

Von Martin Walter

Das Besondere am Ruhestein-Bergrennen 1946 ist nicht nur der historische Superlativ, dass gerade in Baiersbronn das erste Motorsportevent nach dem Zweiten Weltkrieg stattgefunden hat. Das ist schon außergewöhnlich genug. Bemerkenswert ist vielmehr, dass die Menschen zigtausendfach an die Rennstrecke gekommen waren. Und das zu einer Zeit, in der Individualverkehr im Grunde nicht möglich gewesen war, der Eisenbahnverkehr durch gesprengte Brücken erschwert, die Treibstoffversorgung unzureichend war und an jeder Ecke neue Probleme auftreten konnten.

Trotz alledem: Die damals herrschende Atmosphäre war mehr als nur eindrucksvoll. Schon lange vor Beginn des Rennens strömten Tausende von Menschen an die Rennstrecke, suchten sich an den Hängen und zwischen den Bäumen einen guten Platz und ließen sich von dem Event begeistern. Wer die historischen Fotografien betrachtet, der kann das tatsächlich kaum glauben.

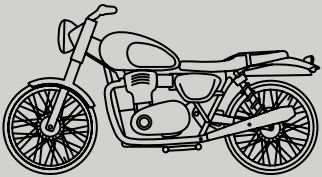


MENSCHENMASSEN WIE IN EINER GROSSSTADT „FLANIEREN“ ÜBER DIE RUHESTEINRENNSTRECKE. UND DAS INMITTEN DES SCHWARZWALDES SO KURZ NACH DEM ZWEITEN WELTKRIEG. EINFACH UNVORSTELLBAR!

Die Organisatoren unternahmen ihr Menschenmöglichstes, um die Zuschauer früh am Morgen an die Rennstrecke zu bringen. Da wurden in Reutlingen zahlreiche Lastwagen mit offenen Pritschen und einfachen Bänken organisiert. Und auch von Weisenbach oder Dornstetten aus verkehrten zahlreiche LKW und Omnibusse nach Baiersbronn-Obertal. Die Murgtal Gemeinde Weisenbach war damals Endstation der Murgtalbahn. So konnten Zuschauer aus dem nordbadi-schen Raum zwar bis dahin anreisen, mussten dann aber sehen, wie es weiter ging. Manchmal zu Fuß, und wer Glück hatte, der „erwischte“ vielleicht einen LKW.

STARTFELD MOTORRÄDER

MIT LAUTEM MOTORENGEKNATTER UND ZWISCHEN JEDER MENGE BENZINDUFT NEHMEN AUCH 2026 WIEDER ÜBER 60 MOTORRÄDER AUFSTELLUNG AN DER STARTLINIE IN OBERTAL ZUM RUHESTEIN-BERGPREIS.



MOTORRÄDER

1

MOTO GUZZI SP 1000



Baujahr 1979 · 948 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 61 PS
Frank Beppler

2

LAVERDA 1000 3C



Baujahr 1978 · 980 cm³
3-Zylinder · Viertakter · 78 PS
Mirco Vala

3

YAMAHA XS 400



Baujahr 1978 · 400 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 38 PS
Wieland Schäfer

4

SUZUKI GT 125



Baujahr 1977 · 125 cm³
2-Zylinder · Zweitakter · 15 PS
Manuela Sindel

5

HONDA CB 500 FOUR



Baujahr 1977 · 500 cm³
4-Zylinder · Viertakter · 48 PS
Roland Stasiak

6

BMW R 90 S



Baujahr 1976 · 900 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 67 PS
Klaus Langenbacher

7

MAICO MD 50



Baujahr 1976 · 50 cm³
1-Zylinder · Zweitakter · 6 PS
Andreas Mattern

8

BMW R 60/6



Baujahr 1976 · 598 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 34 PS
Werner Reinl

9

BENELLI GT 750



Baujahr 1975 · 736 cm³
6-Zylinder · Viertakter · 60 PS
Michael Pfeiffer

10

BMW R 90/6



Baujahr 1975 · 900 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 60 PS
Roger Schantz

11

DUCATI SCRAMBLER



Baujahr 1975 · 350 cm³
1-Zylinder · Viertakter · 18 PS
Ekkehard Mast

12

HONDA CB 550 FOUR



Baujahr 1974 · 550 cm³
4-Zylinder · Viertakter · 50 PS
Beate Rosenfeld

13

AERMACCHI
HARLEY-DAVIDSON 350 TV

Baujahr 1972 · 350 cm³
1-Zylinder · Viertakter · 27 PS
Wolfgang Klasen

14

HONDA CB 750 FOUR



Baujahr 1974 · 736 cm³
4-Zylinder · Viertakter · 67 PS
Peter-Paul Pietsch

15

YAMAHA RD 250



Baujahr 1973 · 250 cm³
2-Zylinder · Zweitakter · 30 PS
Andreas Ziegler

16

HONDA CB 450



Baujahr 1973 · 450 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 43 PS
Raymund Rosenfeld

17

LAVERDA SF 750



Baujahr 1972 · 750 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 68 PS
Armin Schmalz

18

DUCATI 750 S



Baujahr 1972 · 750 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 60 PS
Volker Tempel

Für manche Dinge
wird man nie zu alt...



KAFFEE-MASCHINE.NET

19

TRIUMPH TIGER T100 R



Baujahr 1972 · 490 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 39 PS
Gerald Hesse

20

YAMAHA R5F



Baujahr 1972 · 350 cm³
2-Zylinder · Zweitakter · 35 PS
Christoph Zuber

21

MV AGUSTA 350 S ELETTRONICA



Baujahr 1972 · 350 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 30 PS
Ralf Eulerich

22

HERCULES K 125 BW



Baujahr 1972 · 125 cm³
1-Zylinder · Zweitakter · 13 PS
Florian Gutmann

23

MZ ETS 250



Baujahr 1972 · 250 cm³
1-Zylinder · Zweitakter · 19 PS
Jürgen Kienzle

24

HERCULES K 125



Baujahr 1972 · 122 cm³
1-Zylinder · Zweitakter · 12 PS
Toni Bross

25

LAVERDA 750 SF



Baujahr 1971 · 750 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 52 PS
Jörg Basler

26

EGLI VINCENT COMET



Baujahr 1969 · 500 cm³
1-Zylinder · Viertakter · 32 PS
Frank Palmer

27

BMW R 50/2



Baujahr 1968 · 490 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 26 PS
Werner Bösch · Ingrid Bösch

28

BMW R 50



Baujahr 1967 · 785 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 50 PS
Friedemann Störzer · Peter Römer

29

BMW R 60/2



Baujahr 1964 · 600 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 30 PS
Andreas Beck

30

BSA A 65 LIGHTNING



Baujahr 1964 · 650 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 48 PS
Jens Grosser

MERKLIN
WERBUNGBESCHRIFTUNGEN ALLER ART
AUCH FÜR OLDTIMER & KLASSIKER*Originalgetreu. Hochwertig. Individuell.*

- Fahrzeugbeschriftungen
- Zierstreifen & Dekorsätze
- Startnummern & Rallyebeschriftungen
- Folien für Lack- und Sichtschutz
- Schaufenster- und Glasbeschriftungen
- Schilder & Tafeln
- Werbeschilder auf allen Untergründen
- Banner, Planen & Fahnen
- Messe- und Vereinsausstattung
- 3D-Buchstaben & Embleme
- Leitsysteme & Gebäudebeschriftungen
- Digital-, Sieb- & Textildruck

Ihr jahrzehntelanger Partner für
hochwertige Fahrzeugbeschriftungen -
vom Oldtimer bis zum Sportwagen.

www.merklin-werbung.de

*Mit Liebe zum Detail.*IHR PARTNER
AM BAU KOMPETENT
FLEXIBEL
KUNDENORIENTIERT

Waltersbacher

WIR BUDELN
BAGGERN
BAUEN

UNSERE LEISTUNGEN ↗

Tief-, Straßen- und Landschaftsbau
Spezialbagger für jedes Gelände
Außenanlagen, Pflasterarbeiten
Hangverbauungen
Forstmulcharbeiten
Bachverbau, Fischtreppe
Containerdienst
Winterdienst

T 07449 91081

www.waltersbacher.com

FOLLOW US!



31

NANG CHANG AIRCRAFT CJ-750



Baujahr 1959 · 750 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 24 PS
Werner Krämer · Thomas Becker

32

NSU 251 OSB MAX



Baujahr 1961 · 247 cm³
1-Zylinder · Viertakter · 18 PS
Julian Harter

33

MZ ES 175



Baujahr 1959 · 172 cm³
1-Zylinder · Zweitakter · 11 PS
Jörg Zeh · Elke Ritter

34

BMW R 50



Baujahr 1958 · 500 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 27 PS
Wolfgang Grein

35

HOREX IMPERATOR



Baujahr 1957 · 450 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 30 PS
Marko Müller

36

PUCH 250 SGS SUPER



Baujahr 1957 · 250 cm³
2-Zylinder · Zweitakter · 24 PS
Marc Pankow

37

BMW R 69



Baujahr 1956 · 600 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 30 PS
Uwe Bauer · Karin Seifert

38

NSU 251 OSB SUPERMAX



Baujahr 1956 · 250 cm³
1-Zylinder · Viertakter · 17 PS
Lutz Degenkolb

39

BMW R 26



Baujahr 1956 · 250 cm³
1-Zylinder · Viertakter · 15 PS
Jürgen Müller

40

NSU MAX



Baujahr 1953 · 250 cm³
1-Zylinder · Viertakter · 19 PS
Steffen Bäuerle

41

NSU SUPERLUX



Baujahr 1955 · 197 cm³
1-Zylinder · Zweitakter · 11 PS
Theresa Schärer

42

TRITON



Baujahr 1955 · 750 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 60 PS
Bernd Roschach



UNABHÄNGIG. ZUVERLÄSSIG. LEIDENSCHAFTLICH.

ALLE 14 TAGE NEU IM HANDEL!

Europas größte Motorrad-Zeitschrift macht den Unterschied:
Aktuelle Tests, die neuesten Bikes, wertvolle Expertentipps
für Kauf und Reise.

Das ist MOTORRAD.

Als Printausgabe, ePaper und digital verfügbar.



Jetzt im Handel! Oder direkt hier bestellen:

www.motorradonline.de/ausgaben

Tel.: 040-855 388 90

E-Mail: motorpresse@dpv.de

43

HARLEY DAVIDSON FL



Baujahr 1955 · 1200 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 50 PS
Günter Retsch

44

NSU SPEZIALMAX



Baujahr 1955 · 250 cm³
1-Zylinder · Viertakter · 17 PS
Uwe Krämer

45

BMW R 25/3



Baujahr 1955 · 250 cm³
1-Zylinder · Viertakter · 13 PS
Matthias Spissinger

46

NSU MAX



Baujahr 1955 · 251 cm³
1-Zylinder · Viertakter · 17 PS
Harald Göltzer

47

BMW R 51/3



Baujahr 1954 · 500 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 26 PS
Christian Lindemer

48

DKW RT 175



Baujahr 1954 · 174 cm³
1-Zylinder · Zweitakter · 10 PS
Freddy Braun

49

BMW R 51/3



Baujahr 1954 · 500 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 24 PS
Micha Schneider · Marielle Schneider

50

DKW RT 250 H



Baujahr 1953 · 244 cm³
1-Zylinder · Zweitakter · 11 PS
Stefan Heusgen

51

BMW R 51/3



Baujahr 1953 · 500 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 24 PS
Rudi Schoch

52

BMW R 51/3



Baujahr 1952 · 490 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 24 PS
Heinrich Maurer · Marion Maurer

53

DKW RT 250 H



Baujahr 1952 · 244 cm³
1-Zylinder · Zweitakter · 11 PS
Marc Finkbeiner

54

BMW R 25/2



Baujahr 1952 · 250 cm³
1-Zylinder · Viertakter · 12 PS
Thomas Klumpp · Marko Klumpp

Es ist angerichtet**3* BEZAHLEN & 5* WOHNEN**

condor 
Holidays
www.condorholidays.com



DAS ORIGINAL!

Östol

OLDTIMER OILS

SINCE 1915

MADE IN GERMANY
WWW.OSTOL.DE



55

HOREX 350 REGINA



Baujahr 1951 · 350 cm³
1-Zylinder · Viertakter · 18 PS
Johannes Maier

56

NSU OSL 251



Baujahr 1951 · 250 cm³
1-Zylinder · Viertakter · 11 PS
Stefan Schiff

57

TRIUMPH BDG 250



Baujahr 1950 · 248 cm³
1-Zylinder · Zweitakter · 10 PS
Sarah Mast

58

BMW R 51/2



Baujahr 1950 · 490 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 24 PS
Ottmar Huber

59

VICTORIA KR 20 EN



Baujahr 1938 · 200 cm³
1-Zylinder · Zweitakter · 5 PS
Tina Broß

60

MOTOBECANE B 33



Baujahr 1933 · 250 cm³
1-Zylinder · Viertakter · 9 PS
Andreas Broß

61

RUDGE ULSTER



Baujahr 1930 · 500 cm³
1-Zylinder · Viertakter · 36 PS
Konrad Müller

62

NSU 301 T



Baujahr 1929 · 300 cm
1-Zylinder · Viertakter · 7 PS
Luis Broß

63

RUDGE SPECIAL 500



Baujahr 1929 · 500 cm³
1-Zylinder · Viertakter · 20 PS
Florian Braun

64

BMW R 42



Baujahr 1927 · 495 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 12 PS
Andreas Kern

65

HOREX COLUMBUS



Baujahr 1927 · 500 cm³
1-Zylinder · Viertakter · 12 PS
Rainer Sorg

66

HARLEY-DAVIDSON F-HEAD



Baujahr 1919 · 1000 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 25 PS
Uwe Sindel

DIE MOTORRÄDER 2026 IN ZAHLEN



26

VERSCHIEDENE MARKEN



8

GESPANNE

8

VORKRIEGSMOTORRÄDER

WICHTIGE INFORMATIONEN:

Entdecken Sie den Zeitplan der Motorräder (S. 7).

Der Zieleinlauf mit anschließender Siegerehrung findet in diesem Jahr am Rosenplatz in Baiersbronn statt.

Änderungen des Teilnehmerfelds sind vorbehalten.

Während der Veranstaltungen werden Foto- und Filmaufnahmen gemacht. Bitte beachten Sie die Infos zum Datenschutz unter www.baiersbronn.de/datenschutz.



SCHWARZWALD-RALLYE FÜR GENIESSER

AUTOMOBILE KLASSIKER TREFFEN HIER IN EINZIGARTIGER NATURKULISSE AUF DIE VIELFACH AUSGEZEICHNETE KÜCHE BAIERSBRONNS.

TAG 1

TRADITION
UND KULINARIK

TRADITION UND KULINARIK
DIE NATIONALPARKGEMEINDE BAIERSBRONN IST EIN WAHRER „GENUSSRAUM FÜR DIE SEELE“. UND GENAU DIESEN GENUSSRAUM DÜRFEN SICH DIE TEAMS DER BAIERSBRONN CLASSIC SPRICHWÖRTLICH AUF DER ZUNGE ZERGEHEN LASSEN. DAS IST UNSERE NATUR.

Zum Auftakt der dreitägigen Oldtimer-Rallye führt der Prolog am Donnerstagnachmittag über aussichtsreiche Berghöhen und durch idyllische Täler nach Schwarzenberg. Dort erwartet die Teilnehmenden die erste kulinarische Durchfahrtskontrolle der Rallye. Eine feine Stärkung bildet den genussvollen Auftakt für die kommenden Tage.

Gereicht wird sie vom Hotel Sackmann: Sternekoch Jörg Sackmann begrüßt die Rallye-Teams direkt vor seinem Vier-Sterne-Superior-Hotel. Hier eröffnet sich die Welt des Genusses und der Aromen – im Gourmetrestaurant Schlossberg ebenso wie in den weiteren hauseigenen Restaurants. Nach dem Zieleinlauf klingt der Tag bei einem gemütlichen Get-together auf dem Rosenplatz im Herzen Baiersbronn aus.



www.hotel-sackmann.de

DREI TAGE LANG PRÄSENTIEREN DIE BAIERSBRONNER SPITZENGASTRONOMEN IHRE ERSTKLASSIGE KOMPETENZ UND LEIDENSCHAFT UND MACHEN DIE RALLYE ZU EINEM ERLEBNIS, DAS WEIT ÜBER DEN AUTOMOBILEN GENUSS HINAUSGEHT.

Für das leibliche Wohl sorgt an diesem Abend das Hotel Traube Tonbach, international bekannt für seine herausragende Küche unter der Leitung von Küchenchef Torsten Michel. Kein anderes Restaurant in Deutschland trägt seit so vielen Jahren ununterbrochen drei Michelin-Sterne wie die Schwarzwaldstube. Hinzu kommt ein weiterer Michelin-Stern für das Restaurant 1789.

Darüber hinaus haben mehrere Baiersbronner Hotels Menüvorschläge für die Teilnehmenden ausgearbeitet. So können die Teams den Abend in den jeweiligen Häusern genussvoll ausklingen lassen.

TRAUBE TONBACH
best since 1789



www.traube-tonbach.de



Das Original, seit '74

Big Green Egg ist der beliebteste Keramikgrill, aus bester Keramik gefertigt. Räuchern, Braten, Dämpfen, Backen und Grillen. Das Big Green Egg ist ein Alleskönner. Jederzeit. Ein Grill- und Kochgerät höchster Qualität mit Kultstatus. Zünde dein EGG zu jedem Anlass an und feiere viele gemeinsame Momente. Quality Time at Home. Since '74

1. Geschmack

Unverwechselbarer Geschmack & Röstaromen mit Holzkohle

Wonach jeder sucht: Temperaturen und Aromen, welche Du nur mit Holzkohle erreichst. Mit dem Big Green Egg ein Kinderspiel: perfekt eingestellte und lang anhaltende Temperaturen lassen Dich zum Kochprofi werden.

2. Von 0° auf 300° in unter 15 Minuten

Geschmack

Das Big Green Egg wird mit Holzkohle befeuert, bereits nach 15 Minuten erreicht es 300°C und das ohne lästigen Anzündkamin. Die Temperaturen kann durch Zu- und Abluft von 70°C - 400°C intuitiv geregelt werden.

3. Hochwertigste Keramik

Technologie für ein perfektes Geschmackserlebnis

Der technische Vorteil der Big Green Egg Keramik ist, dass sie Feuchtigkeit aufnehmen und wieder abgeben kann, hierdurch wird das Gargut sanft gegart und bleibt saftig.

4. Lebenslange Garantie

Nie wieder einen Neuen.

Durch jahrelange Entwicklung, Testphasen und stetigen Qualitätssicherungen der Keramik erhält das Big Green Egg eine lebenslange Garantie.

5. Das Original, seit '74.

Werde zum EGGhead.

Werde Teil unserer Community! Erhalte Zugang zur Big Green Egg Community mit endlosen Rezeptideen, coolen Events und vielen neuen Freunden.

6. Einer für Alles

Räuchern, Braten, Dämpfen, Backen, Grillen.

Vielseitigkeit auf hohem Niveau! Dank perfekt regelbarer Temperatur ist das Big Green Egg Dein perfekter Begleiter in jeder kulinarischen Himmelsrichtung.



Weitere Informationen unter biggreenegg.de

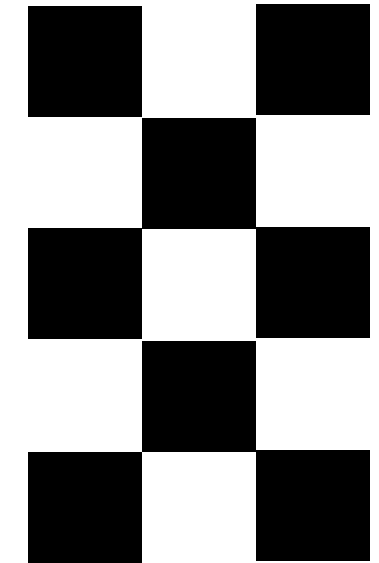


PREISGEKRÖNTE KULINARIK TRIFFT TRAUMHAFTE AUSBLICKE



berühmten Brauwasser aus dem Schwarzwald, können sich die Teams in besonderem Schwarzwälder Ambiente für die zweite Tageshälfte stärken.

Am Nachmittag geht es zurück in den Nord-schwarzwald. Im Heimatmuseum Edelweiler ist ein Kaffeestopp eingeplant. Dort erwarten die Teilnehmenden Kaffeespezialitäten von Dunkelgold Kaffee und eine kleine Köstlichkeit vom Big Green Egg Grill, bevor die Route zurück zum Ziel am Baiersbronner Rosenplatz führt.



TAG 2

ZWISCHEN REBEN UND
SCHWARZWALD



www.engel-obertal.de

Rund 236 landschaftlich reizvolle und vor allem genussvolle Kilometer erwarten die Teilnehmenden bei der Ortenau-Runde am zweiten Tag der Baiersbronn Classic. Die Strecke führt zunächst über die Höh' nach Kniebis und weiter durch Bad Rippoldsau, Schapbach und Oberwolfach ins Wolfstal, bevor sie sich durch das Weinparadies Ortenau schlängelt.

Die heutige kulinarische Durchfahrtskontrolle findet bei der Oberkircher Winzer eG statt. Mehr als 300 Winzerfamilien rund um Oberkirch geben hier mit viel Leidenschaft ihr Bestes, um außergewöhnliche Weine zu erzeugen. Dazu serviert das Hotel Engel Obertal eine ausgewählte Leckerei und lädt zu einem genussvollen Zwischenstopp ein. Das persönlich geführte Fünf-Sterne-Superior-Wellness- und Genussresort überzeugt nicht nur durch seine ausgezeichneten Küche, sondern auch mit einem großzügigen Wellnessbereich und seiner ruhigen Alleinlage mitten in der Natur des Schwarzwalds.

Anschließend verläuft die Route durch die Weinberge entlang der Badischen Weinstraße. Zur Mittagszeit erreicht der Rallyetross die Geroldsauer Mühle – Europas größtes Holzhaus aus Weißtannenholz, dessen aktives Wasserrad echten Schwarzwaldcharme versprüht. Hier lädt Alpirsbacher Klosterbräu zur Mittagspause ein. Bei regionalen Speisen und preisgekröntem Bier, gebraut mit dem



Genuss
im Zeichen
der Burg

Verkosten Sie exzellente
Weine in unserem
VINO TORIUM

Einladung zur öffentlichen Weinprobe



**Oberkircher
Winzer**

Unsere öffentliche Weinprobe
findet jeden Dienstag um 14.30 Uhr
und Freitag um 17.00 Uhr statt.

Probier- und Einkaufsmöglichkeiten
in unserer Vinothek:
Mo. bis Fr. von 9.00 – 17.30 Uhr
Sa. von 9.00 – 16.00 Uhr

Renchener Straße 42 | 77704 Oberkirch | Tel. 0 78 02-92 58 | www.oberkircher-winzer.de | [f](#) [@](#) /oberkircherwinzer

TAG 3

VOM RUHESTEIN
ZUM GROSSEN FINALE„BAIERSBRONN
CLASSIC NIGHT“
ALS KRÖNENDER
ABSCHLUSS

www.bareiss.com

DAS GROSSE FINALE DER BAIERSBRONN CLASSIC BEGINNT AM SAMSTAG IM BAIERSBRONNER ORTSTEIL OBERTAL. AM HISTORISCHEN STARTPLATZ DES LEGENDÄREN RUHESTEIN-BERGRENNENS VON 1946, DAS SICH IN DIESEM JAHR ZUM 80. MAL JÄHRT, NEHMEN DIE HISTORISCHEN FAHRZEUGE AUFSTELLUNG.

Über die eigens für die Rallye gesperrte Ruhesteinstraße führt die kurvenreiche Strecke hinauf zum Ruhenstein. Nach einem kurzen Abschnitt auf der Schwarzwaldhochstraße geht es weiter durch zahlrei-

che Kurven und Windungen hinab ins Renchtal und weiter ins Kinzigtal. Die kulinarische Durchfahrtskontrolle richtet am Vormittag das Hotel Bareiss in Kirnbach aus. Als eines der renommiertesten Ferienhotels Europas und Heimat des Drei-Sterne-Restaurants Bareiss mit Küchenchef Claus-Peter Lumpp ist das Haus weit über die Region hinaus bekannt. Bei der kulinarischen Durchfahrtskontrolle erwartet die Teilnehmenden ein Leckerbissen aus der herausragenden Küche des traditionsreichen Fünf-Sterne-Superior-Hotels, das sie sich sprichwörtlich auf der Zunge zergehen lassen können. Die Route führt weiter in Richtung Bad Peterstal, wo zur Mittagszeit eine Pause im Hotel Dollenberg vorgesehen ist.



Das Fünf-Sterne-Superior-Hotel mit seinem großzügigen Hotelareal verspricht seinen Gästen den Himmel auf Erden – dank Gipfelgenüssen aus der Zwei-Sterne-Küche.

Anschließend führt die Route über Kniebis nach Freudenstadt. Auf Deutschlands größtem Marktplatz wartet mit der letzten Wertungsprüfung noch einmal ein sportlicher Höhepunkt, bevor das Fahrerfeld zum Zieleinlauf auf dem Rosenplatz in Baiersbronn eintrifft.

Den festlichen Abschluss bildet die Baiersbronn Classic Night mit der Ehrung der Siegerinnen und Sieger. Hotel Bareiss, Hotel Engel Obertal, Hotel Sackmann und Hotel Traube Tonbach verwöhnen die erfolgreichen Teams ein letztes Mal und zeigen eindrucksvoll, warum die Baiersbronn Classic ihren Untertitel „Schwarzwald-Rallye für Genießer“ zu Recht trägt.

***** BOAR – HÖCHSTPRÄMIERTER GIN DER WELT aus dem *Schwarzwald* *****
weltweit über 100 mal ausgezeichnet – Infos unter awards.BOARgin.de

**JETZT NEU:
ALKOHOLFREI
GENIESSEN!**

in Bio-Qualität!

**ONLINE BESTELLEN UNTER
shop.BOARgin.de**

BOAR Distillery – Bienenbranntwein seit 1844 77740 Bad Peterstal im Schwarzwald www.BOARgin.de

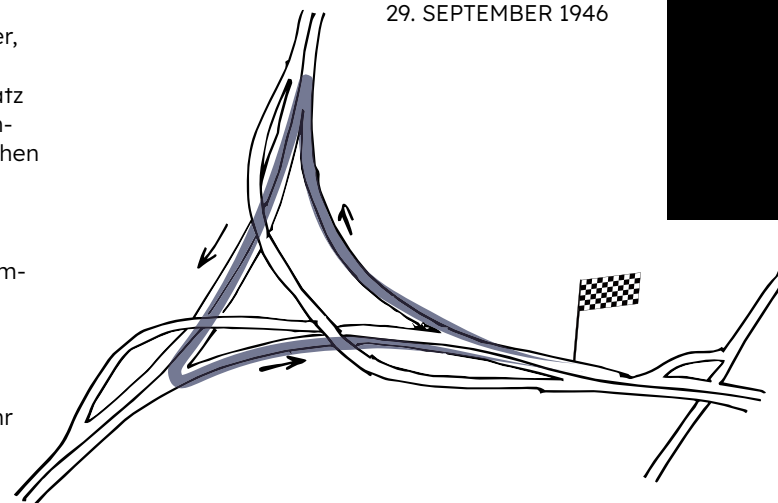
ZUR GESCHICHTE DES MOTORSPORTS IN DEUTSCHLAND VON 1946 BIS 1948

Von Martin Walter

NATÜRLICH IST DAS RUHESTEIN-BERGRENKEN IM SOMMER 1946 KEIN ISOLIERTES EREIGNIS. IN ALLEN BESATZUNGSZONEN GAB ES INTENSIV GEFÜHRTE AKTIVITÄTEN, SO DASS DER NEUSTART DES MOTORSPORTS IM GESAMTEN DEUTSCHLAND AN VIELEN ORTEN GELANG.

Eng verbunden mit dem Ruhestein Bergrennen ist das Karlsruher Dreiecksrennen, das am 29. September 1946 erstmals stattfand. Einer der führenden Köpfe war Kurt Nitschky, der zu der Zeit zwar in Baiersbronn wohnte, aber aus Karlsruhe stammte. Das Dreiecksrennen organisierte die Süddeutsche Motorrennfahrer-Vereinigung zusammen mit der Württembergischen Rennfahrer-Vereinigung (mit Sitz in Stuttgart).

Gemeldet hatten laut Rennprogramm 199 Fahrer, darunter 31 Renn- und Sportwagenfahrer. Das Karlsruher Dreiecksrennen war im Gegensatz zu Baiersbronn ein klassisches Rundstreckenrennen. Genutzt wurde das Autobahndreieck zwischen Karlsruhe, Durlach und Ettlingen, das von den Veranstaltern ausgesucht wurde: „weil es die geeignetste Rundstrecke für ein Rennen ist, zumal keinerlei Verkehrsabsperrrungen vorgenommen werden müssen, um ein Rennen durchzuführen, denn die Autobahn ist dort nach allen drei Richtungen gesprengt und man kann ruhig annehmen, dass diese Strecke auch in den nächsten 5 Jahren für den Allgemeinverkehr nicht befahrbar gemacht werden kann.“



MOTORRAD- UND
RUNDSTRECKENRENNEN
BEI BRAUNSCHWEIG
11. AUGUST 1946

In der britischen Besatzungszone fand am 11. August 1946 auf einer gesperrten Autobahnteilstrecke bei Braunschweig ebenfalls sehr früh ein beachtliches Motorradrennen statt. Zu diesem Rennen strömten rund 40.000 Zuschauer. Noch mehr Zuspruch fand das Motorradrennen „Quer durch Neuwied“, das am 8. September 1946 stattfand. Unvorstellbare 70.000 Besucher strömten an den 5,2 km langen Rennkurs, der quer durch die Stadt ging. Am Start waren u. a. auch Kurt Nitschky und Josef Faistenhammer, der kurz zuvor am Ruhestein so eindrucksvoll gewonnen hatte. Das letzte Rennen des Jahres 1946 fand am 27. Oktober in München statt. Rennleiter des Stadtkurses „Rund um die Bavaria“ war wie in Baiersbronn Georg „Schorsch“ Meier.

Übrigens gab es auch in der sowjetischen Zone eindrucksvollen Motorsport. Auf dem Schleizer Dreieck wurde am 17. Oktober 1948 das erste Motorradrennen als „Vergleichsrennen“ nach dem Zweiten Weltkrieg gestartet.

MOTORRADRENNEN
„QUER DURCH
NEUWIED“
8. SEPTEMBER 1946

DAS RENNEN
„RUND UM
DIE BAVARIA“
27. OKTOBER 1946
IN MÜNCHEN

MOTORRADRENNEN
ALS „VERGLEICHS-
RENNEN“
17. OKTOBER 1948
AUF DEM SCHLEIZER
DREIECK

HAGENLOCHER CLASSIC

WENN ERFAHRUNG ZUM ENTSCHEIDENDEN
KILOMETER WIRD



Der Spezialist für Youngtimer, Oldtimer und historische Rallyefahrzeuge

Wer regelmäßig an Oldtimer- oder Youngtimer-Rallyes teilnimmt, weiß: Über Erfolg und Fahrfreude entscheiden nicht nur Fahrkönnen und Navigation. Oft sind es Zuverlässigkeit, technische Vorbereitung und das Wissen um die Eigenheiten historischer Fahrzeuge, die darüber bestimmen, ob eine Veranstaltung zum unvergesslichen Erlebnis oder zur Pannenserie wird.

Genau an diesem Punkt setzt Hagenlocher Classic in Böblingen an. Das Unternehmen hat sich in den vergangenen Jahrzehnten zu einer der profiliertesten Adressen für klassische Fahrzeuge in Süddeutschland entwickelt. Was viele Werkstätten von sich behaupten, wird hier tatsächlich gelebt: Die Menschen hinter dem Unternehmen kennen die Welt der historischen Automobile nicht nur aus dem Werkstattalltag, sondern aus eigener Erfahrung auf Rallyestrecken, Ausfahrten und bei anspruchsvollen Gleichmäßigkeitsprüfungen. Auch bei der Bayersbronn Classic 2026 ist das Hagenlocher Classic Team wieder als Teilnehmer mit einem Vorkriegs-Alvis aus 1933 am Start. Darüber hinaus werden viele Fahrzeuge im Teilnehmerfeld unterjährig vom Hagenlocher Team betreut und auf die Rallye vorbereitet worden.

Über 100 Jahre automobile Leidenschaft

Die Geschichte des Unternehmens beginnt bereits im Jahr 1922, als Gotthilf Hagenlocher in Gärtringen ein Fuhrunternehmen mit angeschlossener Werkstatt gründete. Über drei Generationen entwickelte sich daraus ein renommierter Automobilbetrieb, dessen Name heute weit über die Region Stutt-



gart hinaus bekannt ist. Besonders bemerkenswert ist dabei die konsequente Verbindung von Tradition und Leidenschaft für historische Fahrzeuge. Bereits Kurt Hagenlocher restaurierte klassische Mercedes-Benz Fahrzeuge und nahm seit den 1960er-Jahren erfolgreich an Oldtimer-Rallyes teil. Diese Begeisterung wurde an die nächste Generation weitergegeben und prägt das Unternehmen bis heute.

Sie genießen die Rallye –
wir kümmern uns um Ihr Fahrzeug

Rallye Vorbereitung
& Betreuung



Young- und Oldtimer

Reparatur, Instandhaltung, Motor, Getriebe, Vergaser, Einspritzanlagen, Fahrzeugelektrik
Innenausstattung, Karosserie und Lackierung, Stellplätze in besonderem Ambiente

Autohaus Hagenlocher GmbH • Wolf-Hirth-Str. 22 • 71034 Böblingen-Hulb
Telefon 07031 213690 • Fax 07031 2136973 • Info@Hagenlocher.de
www.Hagenlocher-Classic.de



Vom Mercedes-Benz Partner zum Classic-Spezialisten

Über viele Jahre war das Autohaus Hagenlocher ein etablierter Mercedes-Benz Service- und Vertriebspartner. Mit Weitblick entschied sich Klaus Hagenlocher jedoch für einen außergewöhnlichen Schritt: die konsequente Neuausrichtung auf freie Werkstatteleistungen, klassische Automobile und individuelle Kundenbetreuung. Mit dem Neubau am Standort Böblingen entstand 2022 ein modernes Kompetenzzentrum, das Werkstatt, Classic Garage und die Classic Car

Lounge unter einem Dach vereint. Diese strategische Entwicklung wurde 2025 mit dem bundesweit erstmals vergebenen Classic Business Award ausgezeichnet. Die Fachjury würdigte insbesondere die erfolgreiche Transformation zum Spezialisten für Young- und Oldtimer.

Technisches Know-how für Klassiker aller Generationen

Das Leistungsspektrum von Hagenlocher Classic geht weit über die klassische Wartung hinaus. Die Fachwerkstatt betreut historische Fahrzeuge aller Epochen – vom Vorkriegsfahrzeug bis zum Youngtimer der 1990er-Jahre.

Zum Angebot gehören unter anderem:

- Wartung und Inspektion historischer Fahrzeuge
- Teil- und Komplettrestaurationen
- Motor- und Getriebeinstandsetzungen
- Karosserie- und Lackierarbeiten
- Elektrik- und Einspritzsysteme
- Vergaser- und Jetronic-Spezialistenwissen



Wolf-Hirth-Strasse 22
71034 Böblingen/Hulb
Telefon: +49 7031 21369 -0
E-Mail: klaus.hagenlocher@Hagenlocher.de
www.Hagenlocher-Classic.de

Aus einem ehemaligen Mercedes-Benz Partnerbetrieb entstand ein modernes Classic-Kompetenzzentrum, ausgezeichnet mit dem Classic Business Award 2025.

DIE LEGENDÄRE AUTOMOBILMARKE VERITAS UND DAS RUHESTEIN- BERGRENNEN

Von Martin Walter

DIE FIRMA VERITAS WAR VON 1947 BIS 1949 JAHRE DER ERFOLGREICHSTE FAHRZEUGHERSTELLER DEUTSCHLANDS IM AUTOMOBILEN MOTORSPORT. TROTZ ALLER ERFOLGE DER RENNWAGEN UND DER PRODUKTION ELEGANTER SPORTWAGEN IST DER NAME DIESES SÜDDEUTSCHEN UNTERNEHMENS KAUM MEHR BEKANNT. ZU UNRECHT!

Ähnlich wie das Ruhestein Bergrennen ist der Automobilhersteller Veritas ein bedeutender und faszinierender Teil der deutschen Nachkriegsgeschichte. Im März 1947 riefen die ehemaligen BMW-Mitarbeiter Ingenieur Ernst Loof, Rennfahrer „Schorsch“ Maier und der Kaufmann Lorenz Dietrich zusammen mit Werner Miethe die Firma unter dem Namen „Arbeitsgemeinschaft für Sportwagenbau“ in einer ehemaligen Maschinenfabrik in Hausen am Andelsbach (heute ein Ortsteil von Krauchenwies) ins Leben. Kurz danach erfolgte die Umbenennung in Veritas und der Umzug nach Meßkirch; Ende 1949 ins badische Muggensturm am anderen Ende des Murgtals gewissermaßen.

Zum ersten Mal wurde der Name „Veritas“ einem weiten Publikum bekannt, als im Mai 1948 in Hockenheim der erste Nachkriegsmeisterschaftslauf der deutschen Sport- und Rennwagen gestartet wurde und die Rennwagen in mehreren Klassen souverän gewannen.

Doch was hat die Veritas mit dem Ruhestein-Bergrennen zu tun? Eine ganze Menge! Georg „Schorsch“ Maier war, wie wir wissen, Rennleiter des Ruhestein-Bergrennens 1946; schnellster Fahrer aller Sport- und Rennwagen war Hermann Lang auf dem Mille-Miglia BMW, der 1940 von Ingenieur Ernst Loof maßgeblich mitentwickelt wurde und der auch dafür sorgte, dass das Fahrzeug: a) den Krieg unbeschadet überstand und b) dann auch mit Lang am Steuer in Baiersbronn erfolgreich starten konnte.



Dieser Erfolg in Baiersbronn bringt nun die beiden auf die Idee, es nun selbst mit dem Bau von Rennwagen auf Basis des BMW 328 zu versuchen und gründen gemeinsam mit dem Kaufmann Lorenz Dietrich und Werner Miethe eine Arbeitsgemeinschaft für Sport- und Rennwagenbau, der späteren Veritas. Lorenz Dietrich, der kaufmännische Direktor der Veritas sprach fließend französisch und hatte auch in den Jahren nach 1945 beste Beziehungen nach Frankreich, vor allem zur französischen Militärregierung, die er natürlich gut für die Interessen der Veritas nutzen konnte.



Entdecken Sie neue Horizonte in der nationalen und internationalen Gastronomie-, Hotellerie-, Hospitality- und Event-Konzeption.

Als Strategen, Gastgeber, Köche, Coaches und Projektentwickler haben wir nicht nur das Know-how in der Entwicklung, Realisierung und Projektsteuerung, sondern auch das Netzwerk, um Ihre Wünsche Realität werden zu lassen.

MK Mentor begleitet Sie zuverlässig zu Ihrem gewünschten Ziel. Und auch gerne den entscheidenden Schritt weiter ☺

MK[∞]
MENTOR
www.mk-mentor.de



ALS ANDENKEN AN DIE BAIERSBRONN CLASSIC GIBT ES EIN STÜCKCHEN
„SCHWARZWALD-RALLYE FÜR GENIESSER“ FÜR ZUHAUSE.



1

BAIERSBRONN CLASSIC HOODIE
Zeigen Sie mit dem Original Baiersbronn Classic Hoodie die Verbundenheit zu der historischen Oldtimerrallye.

59,- €



2

BAIERSBRONN CLASSIC-HEMD, oder -RUGBYSHIRT
Mit den Oberteilen der Classic-Collection machen Sie immer eine gute Figur!

42,- € | 49,- €



3

BAIERSBRONN CLASSIC-ANSTECKPIN

Bei röhrenden Motoren oder Benzinduft in der Luft schlägt so manches Oldtimerherz höher. Zeigen Sie Ihre Leidenschaft mit dem exklusiven Baiersbronn Classic-Ansteckpin.

3,- €



4

BAIERSBRONN CLASSIC-WESTEN UND -JACKEN

Trotzen Sie dem rauen Fahrtwind im Oldtimer mit der Baiersbronn Classic-Jacke oder -Steppweste. Die Jacke gibt es wahlweise als Herren- oder Damenmodell.

90,- € | 130,- €



5

BAIERSBRONN CLASSIC-TASCHEN
Stylische Umhängetasche oder einfach nur eine praktische Jutetasche? Am besten beide!
Umhängetasche | ca. 38 x 33 x 10 cm | 69,- €
Jutetasche | ca. 41 x 33 x 16 cm | 15,- €



6

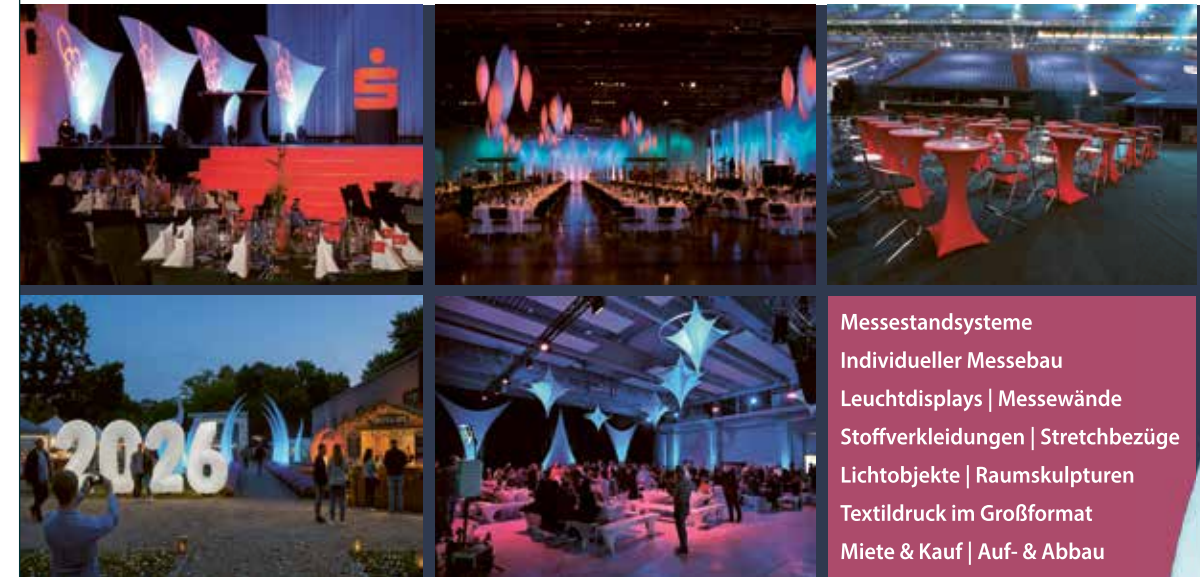
BAIERSBRONN CLASSIC-SCHAL
Meisterhaft in Italien gefertigt, vereint dieser edle Schal feinste Baumwolle und Seide zu einem luxuriösen Accessoire.
Designer Schal | ca. 165 x 32 cm | 60,- €

DIE ARTIKEL DER BAIERSBRONN CLASSIC-COLLECTION SIND BEI DER

BAIERSBRONN TOURISTIK,
ROSENPLATZ 3,
72270 BAIERSBRONN

UND IM VERANSTALTUNGSBÜRO
SOWIE ONLINE UNTER
WWW.BAIERSBRONN.DE/SHOP
ERHÄLTlich.

**Stimmungsvolle Gestaltungslösungen für
Großveranstaltungen, Firmen- und Sportevents**



Messestandsysteme
Individueller Messebau
Leuchtdisplays | Messewände
Stoffverkleidungen | Stretchbezüge
Lichtobjekte | Raumskulpturen
Textildruck im Großformat
Miete & Kauf | Auf- & Abbau

Raum. Marke. Wirkung.

www.hms-designsolutions.com

Tel.: +49 7131 98255 0
info@hms-designsolutions.com

eberle hald®
Die Service-Marke für den Bau

kaufen mieten service

Ihr Systemanbieter für Hoch-, Tief- und Straßenbau, Garten- und Landschaftsbau sowie Kommunen.



Mehr als **12.000**
Artikel in unserem Mietpark!

eberle-hald Handel und Dienstleistungen Metzingen GmbH

www.eberle-hald.de

DANKE

WIR BEDANKEN UNS FÜR DIE TOLLE
UNTERSTÜTZUNG VOM START BIS INS
ZIEL BEI ...


PFALZGRAF

SACS aero
space

WACKENHUT
CLASSIC



architare
Badische Bauzeitung

**Big
Green
Egg**



MKCOO
MENTOR



**condor
Holidays**

Rent.Group
Partners | Franchises | Offshoots

STAGE
CONCEPT
LICHT · TON · VIDEO · SOUND

eberlehold
Die Service-Markte für den Bau

**Oberkircher
Wiener**

Peterstaler

BOAR GIN



MEAK
SERVICE MEDIA



EIN HERZLICHER DANK

geht auch an die zahlreichen engagierten
Helferinnen und Helfer, an alle Gemeinden und
Einrichtungen, Betriebe und Behörden sowie
an alle weiteren helfenden Hände, die uns bei
der Planung und Durchführung der Baiers-
bronn Classic 2026 unterstützt haben.



AMG



Baden-Baden

LUCID
COMPROMISE NOTHING™



BYD

SKODA

Mercedes-Benz
Trucks you can trust

FUSO

PERFECT DRIVE – PERFECT CHOICE

Wir sind Ihr Mobilitätspartner in der Region – mit 13
Standorten vom Badischen über das Schwäbische bis nach Bayern.



WACKENHUT
PERFECT DRIVE

MEHR ERFAHREN
WWW.WACKENHUT.DE





PFALZGRAF

Ein Stück Schwarzwald

KLASSIKER FÜR GENIESSER.

Wir haben sie alle: Vom „Classic“ bis zur Trendtorte.

100 % made im Schwarzwald und jedes Stück ein Meisterwerk.



Stück für Stück
gewachsene
Familien-
tradition.

FINDE JETZT DEINEN FAVORITEN AUF

www.pfalzgraf.de

