



MOTORRAD
Classic

**Reglement zum „Ruhestein Bergpreis für Motorräder“ am Samstag, 27. September
im Rahmen der Baiersbronn Classic 2026** **Stand: 15.01.26**

Veranstalter: Baiersbronn Touristik, Rosenplatz 3, 72270 Baiersbronn, www.baiersbronn.de

Fahrleiter: Richard Sturtzel, Eckard Möhrle, Baiersbronn Touristik

Für einen reibungslosen und gesicherten Ablauf gilt folgende Regelung:

1. **Zur Teilnahme** können Motorräder und Gespanne (ausschließlich mit Beifahrer) bis **Baujahr 1979** gemeldet werden, die eine Straßenzulassung besitzen. Die Nennung ist auf dem offiziellen Nennformular bis zum **30. Juni 2026** an den Veranstalter zu senden. Mit Abgabe der Nennung wird das Reglement anerkannt. **Der Veranstalter behält sich die Auswahl der Teilnehmer vor.**
Ein Fahrzeugwechsel nach Teilnahmebestätigung ist nur nach Zustimmung des Veranstalters möglich.
2. **Der Zeitplan** der Veranstaltung wird mit der Nennbestätigung mitgeteilt.
3. **Jeder Teilnehmer erhält** bei der Registrierung u.a. eine **Start-Nr.** (Leibchen, wie die Ski-Rennläufer).
Das Veranstaltungsbüro befindet sich in Baiersbronn-Obertal beim Feuerwehrhaus.
4. **Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung** vor dem Start ist **Pflicht**.
5. **Auf der gesamten Strecke gilt die Straßenverkehrsordnung** und selbstverständlich Helmpflicht (auch für Beifahrer). Die Teilnahme erfolgt auf eigenes Risiko. Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung für Personen- und Sachschäden, die während der Veranstaltung eintreten können.
6. **Die Startaufstellung** erfolgt lt. Startliste, der Start durch den Teilnehmer im **Abstand von 30 Sek.**
7. **Wertungsprüfungen (WP)**
Der „Ruhestein Bergpreis für Motorräder“ ist eine **Gleichmäßigkeitsprüfung** mit drei WP-Elementen und einer Gesamtlänge von **6,21 km**. Die Zeitmessung erfolgt durch Lichtschranken.
Beginn und Ende der WPs werden durch Start- und Zielflaggen-Symbole gekennzeichnet:

Start-Symbol



Ziel-Symbol



- 7.1 **WP 1 „Kurt Nitschky“** (in Erinnerung an den Initiator des Ruhestein Bergrennens von 1946)
Diese WP ist **194,6 Meter** lang und ist in einer Zeit von **19,46 Sekunden** zu fahren; dies entspricht einem Schnitt von **36 km/h**. Sie wird mit einem **gelben „WP“-Schild** angekündigt.
Die Fahrt geht **ohne Anhalten** bis zum Ruhestein hoch. Auf der Strecke gibt es **zwei Schnittüberwachungen** als WPs.
- 7.2 **Die WP 2 beginnt unmittelbar mit der Zieldurchfahrt der WP 1!**
Die **erste Schnittüberwachung WP 2** erfolgt nach **2,07 km** und soll in einem Zeitfenster von **2:45 Min. bis 3:00 Min.** passiert werden; dies entspricht einem Schnitt von **41 km/h bis 45 km/h**.



MOTORRAD
Classic

- 7.3 Die WP 3 beginnt unmittelbar mit der Überquerung der Ziellinie der WP 2 und endet nach 4,49 km.** Das vorgegebene Zeitfenster soll zwischen **4:00 Min. bis 4:15 Min.** passiert werden; dies entspricht einem Schnitt von **44 km/h bis 46 km/h.**
- 7.4 Punktwertung**
Die Durchfahrtszeit der **WP 1** wird in **1/100stel Sec.** gemessen. **Für jede 1/100stel Sec. Abweichung** von der Sollzeit gibt es **einen Strafpunkt.**
Bei **Unterschreitung** der Zeitfenster der WP 2 und 3 gibt es **pro Sekunde fünf Strafpunkte.**
Bei **Überschreitung** der Sollzeit gibt es **pro Sekunde drei Strafpunkte.**
Die Wertung erfolgt **getrennt** nach Solomaschinen und Gespannen.
Sieger ist der Teilnehmer mit den wenigsten Strafpunkten.
Bei Zeitgleichheit wird zugunsten des baujahrälteren Fahrzeugs entschieden.
- 8. Zeitmessgeräte/Uhren für die Wertungsprüfungen**
Erlaubt sind ausschließlich mechanische Uhren mit Analoganzeige (ohne Batterien).
Verboten sind Uhren mit Digitalanzeige und jegliche Art von elektronischem oder elektronisch unterstütztem Equipment (z.B. Mobiltelefone, Kameras, Tablets, Schnitt-/Taschenrechner, oder ähnliches).
- 9. Ergebnisaushang:** Die Ergebnisse werden an einer vom Veranstalter bekanntgegeben Stelle ausgehängt. Die Entscheidung der Fahrleitung ist verbindlich.
- 10. Siegerehrung**
Es werden Medaillen o.ä. für die erfolgreichsten Fahrer und **Urkunden an alle Teilnehmer** übergeben.
- 11. Der Veranstalter behält sich Änderungen** des Reglements vor, die ggf. bei der Fahrerbesprechung mitgeteilt bzw. als schriftliches Bulletin im Veranstaltungsbüro in Obertal ausgehängt werden.