



MOTORRAD
classic

**Reglement zum „Ruhestein Bergpreis für Motorräder“ am Samstag, 27. September
im Rahmen der Baiersbronn Classic 2026**

Stand: 15.01.26

Veranstalter: Baiersbronn Touristik, Rosenplatz 3, 72270 Baiersbronn, www.baiersbronn.de
Fahrtleiter: Richard Sturtzel, Eckard Möhrle, Baiersbronn Touristik

Für einen reibungslosen und gesicherten Ablauf gilt folgende Regelung:

1. **Zur Teilnahme** können Motorräder und Gespanne (ausschließlich mit Beifahrer) bis **Baujahr 1979** gemeldet werden, die eine Straßenzulassung besitzen. Die Nennung ist auf dem offiziellen Nennformular bis zum **30. Juni 2026** an den Veranstalter zu senden. Mit Abgabe der Nennung wird das Reglement anerkannt. **Der Veranstalter behält sich die Auswahl der Teilnehmer vor.**
Ein Fahrzeugwechsel nach Teilnahmebestätigung ist nur nach Zustimmung des Veranstalters möglich.
2. **Der Zeitplan** der Veranstaltung wird mit der Nennbestätigung mitgeteilt.
3. **Jeder Teilnehmer erhält** bei der Registrierung u.a. eine **Start-Nr.** (Leibchen, wie die Skirennläufer).
Das Veranstaltungsbüro befindet sich in Baiersbronn-Obertal beim Feuerwehrhaus.
4. **Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung** vor dem Start ist **Pflicht**.
5. **Auf der gesamten Strecke gilt die Straßenverkehrsordnung** und selbstverständlich Helmpflicht (auch für Beifahrer). Die Teilnahme erfolgt auf eigenes Risiko. Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung für Personen- und Sachschäden, die während der Veranstaltung eintreten können.
6. **Die Startaufstellung** erfolgt lt. Startliste, der Start durch den Zeitnehmer im **Abstand von 30 Sek.**
7. **Wertungsprüfungen (WP)**
Der „Ruhestein Bergpreis für Motorräder“ ist eine **Gleichmäßigkeitsprüfung** mit drei WP-Elementen und einer Gesamtlänge von **6,21 km**. Die Zeitmessung erfolgt durch Lichtschränke.
Beginn und Ende der WPs werden durch Start- und Zielflaggen-Symbole gekennzeichnet:

Start-Symbol



Ziel-Symbol



7.1 WP 1 „Kurt Nitschky“ (in Erinnerung an den Initiator des Ruhestein Bergrennens von 1946)

Diese WP ist **194,6 Meter** lang und ist in einer Zeit von **19,46 Sekunden** zu fahren; dies entspricht einem Schnitt von **36 km/h**. Sie wird mit einem **gelben „WP“-Schild** angekündigt.

Die Fahrt geht **ohne Anhalten** bis zum Ruhestein hoch. Auf der Strecke gibt es **zwei Schnittüberwachungen** als WPs.

7.2 Die WP 2 beginnt unmittelbar mit der Zieldurchfahrt der WP 1!

Die **erste Schnittüberwachung WP 2** erfolgt nach **2,07 km** und soll in einem Zeitfenster von **2:45 Min. bis 3:00 Min.** passiert werden; dies entspricht einem Schnitt von **41 km/h bis 45 km/h**.



MOTORRAD
classic

7.3 Die WP 3 beginnt unmittelbar mit der Überquerung der Ziellinie der WP 2 und endet nach 4,49 km. Das vorgegebene Zeitfenster soll zwischen **4:00 Min. bis 4:15 Min.** passiert werden; dies entspricht einem Schnitt von **44 km/h bis 46 km/h**.

7.4 Punktewertung

Die Durchfahrtszeit der **WP 1** wird **in 1/100stel Sec.** gemessen. **Für jede 1/100stel Sec. Abweichung** von der Sollzeit gibt es **einen Strafpunkt**.

Bei **Unterschreitung** der Zeitfenster der WP 2 und 3 gibt es **pro Sekunde fünf Strafpunkte**.

Bei **Überschreitung** der Sollzeit gibt es **pro Sekunde drei Strafpunkte**.

Die Wertung erfolgt **getrennt** nach Solomaschinen und Gespannen.

Sieger ist der Teilnehmer mit den wenigsten Strafpunkten.

Bei Zeitgleichheit wird zugunsten des baujahrälteren Fahrzeugs entschieden.

8. Zeitmessgeräte/Uhren für die Wertungsprüfungen

Erlaubt sind ausschließlich mechanische Uhren mit Analoganzeige (ohne Batterien).

Verboten sind Uhren mit Digitalanzeige und jegliche Art von elektronischem oder elektronisch unterstütztem Equipment (z.B. Mobiltelefone, Kameras, Tablets, Schnitt-/Taschenrechner, oder ähnliches).

9. Ergebnisaushang: Die Ergebnisse werden an einer vom Veranstalter bekanntgegebenen Stelle ausgehängt. Die Entscheidung der Fahrtleitung ist verbindlich.

10. Siegerehrung

Es werden Medaillen o.ä. für die erfolgreichsten Fahrer und **Urkunden an alle Teilnehmer** übergeben.

11. Der Veranstalter behält sich Änderungen des Reglements vor, die ggf. bei der Fahrerbesprechung mitgeteilt bzw. als schriftliches Bulletin im Veranstaltungsbüro in Obertal ausgehängt werden.