



SCHWARZWALD-RALLYE
FÜR GENIESSER

BAIERSBRONN CLASSIC

25.-27. SEPTEMBER 2025



www.baiersbronn-classic.de

011 DAS MAGAZIN

B
BAIERS
BRONN



SACS Aerospace ist ein Entwicklungs- und Herstellbetrieb für Systembaugruppen im Flugzeugstruktur und Innenkabinen Bereich.

www.sacs.aero



art of
aerospace



SACS aero
space

WILL- KOMMEN

LIEBE TEILNEHMERINNEN
UND TEILNEHMER, LIEBE GÄSTE,

in Erinnerung an das legendäre Ruhestein-Bergrennen von 1946, dem ersten deutschen Motorsportereignis nach dem Zweiten Weltkrieg, erwacht die Legende mit der Baiersbronn Classic jedes Jahr aufs Neue zum Leben. Fest im internationalen Rallye-Kalender etabliert, jährt sich die Baiersbronn Classic bereits zum elften Mal.

Bei der „Schwarzwald-Rallye für Genießer“ können über 100 automobile Klassiker aus der Vorkriegszeit bis Baujahr 1979 bestaunt werden. Die einzigartige Kombination aus der beeindruckenden Landschaft der Nationalparkregion, dem Genuss exquisiter Köstlichkeiten bei den kulinarischen Durchfahrtskontrollen und dem sportlichen Anspruch entlang der Strecken verleiht der Baiersbronn Classic ihren besonderen Charakter.

Das Herzstück und der sportliche sowie historische Höhepunkt der Rallye ist die acht Kilometer lange Bergprüfung auf der kurvenreichen Originalstrecke des Ruhestein-Bergrennens von 1946, von Obertal zum Ruhestein. Neben den Automobilen werden auch in diesem Jahr wieder über 60 Motorräder aus den Vorkriegsjahren bis Baujahr 1975 an den Start gehen.

Wir freuen uns auf genussvolle und erlebnisreiche Tage mit Ihnen und danken allen Helferinnen und Helfern, den Gemeinden und Städten entlang der Strecke, allen Sponsoren und Förderern, dem Organisationskomitee und unserem Veranstaltungsteam für die Planung und Umsetzung der diesjährigen Baiersbronn Classic.

Michael Ruf
Michael Ruf
Bürgermeister

C. Palma Diaz
Christina Palma Diaz
Tourismusdirektorin



11. BAIERSBRONN CLASSIC

DAS PROGRAMM	
Zeitplan der Automobile und Motorräder	6
Rahmenprogramm	8
AUTOMOBILGESCHICHTE	
Das Ruhenstein-Bergrennen	12
Baiersbronn und der Motorsport	56
PREISE	14
DAS RALLYE-1X1	16
DIE STRECKEN	18
DAS STARTERFELD	
Automobile	24
Motorräder	40
IMPRESSIONEN	
aus 10 Jahren Baiersbronn Classic	36
KULINARIK	
Schwarzwald-Rallye für Genießer	49
COLLECTION	
Baiersbronn Classic-Collection	60



INFORMATIONEN & IMPRESSIONEN
www.baiersbronn-classic.de

IMPRESSUM

Herausgeber und Realisation:
 Baiersbronn Touristik, www.baiersbronn.de
 Konzeption: LOUP GmbH, www.loup.de
 Gestaltung und Satz: Annette Pajtinger
 Chefredaktion: Christina Palma Diaz, Christina Rieger
 Autorinnen und Autoren: Aline Müller, Martin Walter (S. 12f.),
 Hotel Traube Tonbach (S. 14), Roland Seiter (S. 56ff.)

Bilder:

Baiersbronn Touristik / Max Günter, außer: Christoph Schöch
 (S. 6 oben und unten, S. 8, 16, 18, 19, 20, 37 2. von oben
 rechts, S. 38 oben rechts, 2. Reihe Mitte, 3. Reihe links, 4. Rei-
 he links), SEEGER PRESS (S. 12f), Sammlung Roland Seiter
 (S.56-59), Hotel Traube Tonbach/Julian Beekmann (S. 14)

Während der Baiersbronn Classic werden Foto- und
 Filmaufnahmen angefertigt. Bitte beachten Sie die Infos
 zum Datenschutz unter: www.baiersbronn.de/datenschutz

ZEITPLAN

BAIERSBRONN CLASSIC 2025

DETAILS ZU DEN ZEITEN

Alle angegebenen Start- und Durchfahrtszeiten gelten jeweils für das erste Fahrzeug. Start im Minutentakt. Durchfahrtszeit rund zwei Stunden. Änderungen vorbehalten.

Den kompletten Zeitplan mit allen Durchfahrtszeiten finden Sie online unter www.baiersbronn-classic.de



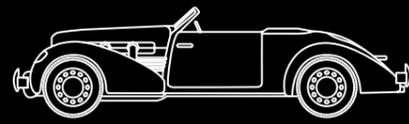
UNSER TIPP

Wer in aller Ruhe gucken, mit den Technikern fachsimpeln und vielleicht ein Schwätzchen mit den Teams halten möchte, kommt bereits am Mittwoch, den 24. September, ab 9:00 Uhr zur Fahrzeugabnahme am Rosenplatz in Baiersbronn.

START UND ZIELEINLÄUFE

In diesem Jahr findet die Baiersbronn Classic am Rosenplatz im Zentrum Baiersbronn statt. So befinden sich die Starts am Donnerstag und Freitag sowie die Zieleinläufe an allen drei Tagen dort. Der Start am Samstag, den 27. September, erfolgt traditionell auf der Ruhesteinstraße im Baiersbronner Ortsteil Obertal.

Die Straße von Obertal Ortsmitte bis Ruhenstein ist am Samstag, 27. September, in der Zeit von 08:00 bis 13:00 Uhr für den allgemeinen Verkehr gesperrt.



AUTOMOBILE

25.09.

DONNERSTAG
Der Prolog „Rund um Baiersbronn“

ab 8:00 Uhr Fahrzeugabnahme
Baiersbronn, Rosenplatz
ab 13:31 Uhr Start Baiersbronn,
Rosenplatz

13:36 Uhr Klosterreichenbach
13:48 Uhr Musbach
13:57 Uhr Hallwangen
14:04 Uhr Herzogsweiler
14:08 Uhr Cresbach
14:11 Uhr Oberwaldach
14:13 Uhr Unterwaldach
14:15 Uhr Neu-Nuifra
14:19 Uhr Haiterbach
14:25 Uhr Beihingen
14:29 Uhr Bösing
14:33 Uhr Pfalzgrafenweiler
14:36 Uhr Edelweiler
14:39 Uhr Wörnersberg
14:47 Uhr Garrweiler
14:52 Uhr Grömbach
14:59 Uhr Erzgrube
15:14 Uhr Göttelfingen,
Kulinarische Durchfahrts-
kontrolle

Hotel Engel Obertal
Besenfeld
Röt
15:44 Uhr Klosterreichenbach
Zielankunft
der ersten Teams
Baiersbronn, Rosenplatz

26.09.

FREITAG
Ortenau-Runde

ab 08:31 Uhr Start Baiersbronn,
Rosenplatz
08:36 Uhr Klosterreichenbach
08:44 Uhr Igelsberg
08:53 Uhr Erzgrube
09:05 Uhr Altensteig
09:07 Uhr Überberg
09:10 Uhr Ettmannsweiler
09:12 Uhr Simmersfeld
09:23 Uhr Besenfeld
09:33 Uhr Huzenbach
09:36 Uhr Schwarzenberg
Kulinarische Durchfahrts-
kontrolle
Hotel Sackmann
Schönmünzach
09:49 Uhr Raumünzach
09:54 Uhr Schwarzenbach Talsperre
10:12 Uhr Sand
10:13 Uhr Hundseck
10:21 Uhr Unterstmat
10:32 Uhr Sasbachwalden
10:41 Uhr Kappelrodeck
10:43 Uhr Waldulm
10:49 Uhr Ringelbach
10:53 Uhr Oberkirch
10:58 Uhr Oberkircher Winzer
11:16 Uhr Oppenau
11:20 Uhr Ibach
11:23 Uhr Löcherberg
11:25 Uhr Bad Peterstal
11:50 Uhr Bad Griesbach,
Mittagspause
Bad Peterstal

13:07 Uhr Vor Wildschapbach
13:24 Uhr Oberwolfach-Kirche
13:37 Uhr Wolfach
13:39 Uhr Vorderlehengericht
13:49 Uhr Schiltach
13:53 Uhr Aichhalden
14:01 Uhr Röttenberg
14:19 Uhr Peterzell
14:26 Uhr Betzweiler
14:32 Uhr Wäld
14:37 Uhr Dottenweiler
14:42 Uhr Lossburg
14:44 Uhr Freudenstadt
15:10 Uhr Kniebis - DK AVIA Tankstelle
15:24 Uhr Mitteltal
15:31 Uhr Zielankunft der ersten Teams
Baiersbronn, Rosenplatz

27.09.

SAMSTAG
Mittlere Schwarzwald-Runde

ab 09:31 Uhr Start an der Ruhestein-
straße in Obertal
09:42 Uhr Ruhenstein
09:47 Uhr Schliffkopf
09:53 Uhr Zuflucht
10:02 Uhr Oppenau
10:07 Uhr Ibach
10:12 Uhr Löcherberg
10:25 Uhr Nordrach Kolonie
10:31 Uhr Nordrach
Kulinarische Durchfahrts-
kontrolle
Hotel Traube Tonbach
Zell am Harmersbach
Steinach
10:50 Uhr Welschensteinach
10:57 Uhr Biederbach
11:02 Uhr Elzach
11:17 Uhr Oberprechtal
11:24 Uhr Gutach
11:39 Uhr Kirnbach
11:50 Uhr Wolfach
11:58 Uhr Halbmeil
12:00 Uhr Vorderlehengericht
12:10 Uhr Schenkenzell
12:12 Uhr Alpirsbach, Mittagspause
12:20 Uhr 24-Höfe Lossburg
12:45 Uhr Dottenweiler
14:03 Uhr Sterneck
14:12 Uhr Leinstetten
14:15 Uhr Wittendorf
14:19 Uhr Ursental
14:25 Uhr Dietersweiler
14:28 Uhr Freudenstadt
14:33 Uhr Oberer Marktplatz
14:37 Uhr Wertungsprüfung

ca. 15:00 Uhr Zielankunft
der ersten Teams
Baiersbronn, Rosenplatz



MOTORRÄDER

27.09.

SAMSTAG
Großer Östol Ruhenstein Bergpreis
für Motorräder

ab 08:00 Startaufstellung und Fahr-
zeugabnahme am Original-
Schauplatz von 1946 an der
Ruhensteinstraße in
Baiersbronn-Obertal mit
Fahrzeugpräsentation
11:20 Start
ab 13:00 Zieleinfahrt Motorräder am
Rosenplatz in Baiersbronn
14:00 Siegerehrung am Rosenplatz
in Baiersbronn



GESCHICHTE ERFAHREN – KLASSIKER ERLEBEN

RAHMEN-PROGRAMM

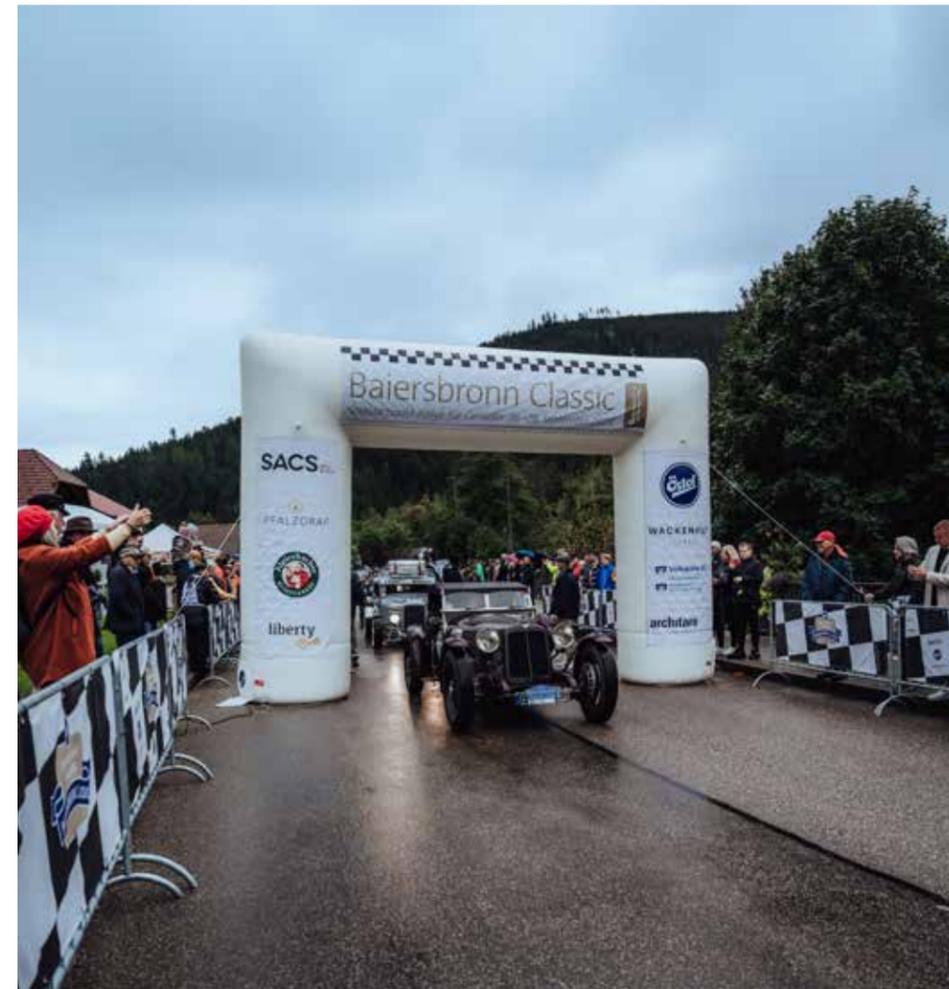


WENN AM ROSENPLATZ IN BAIERSBRONN AM DONNERSTAG, DEN 25. SEPTEMBER, DER STARTSCHUSS ZUR 11. BAIERSBRONN CLASSIC FÄLLT, HERRSCHT WIEDER AUSNAHMEZUSTAND IN DER KLEINEN, BESCHAULICHEN NATIONALPARKGEMEINDE.

DREI TAGE LANG WERDEN ÜBER 100 HISTORISCHE FAHRZEUGE VON BEGEISTERTEN ZUSCHAUERINNEN UND ZUSCHAUERN BEI DEN VERSCHIEDENEN AUSFAHRTEN BEGLEITET UND GEFEIERT.

25.-27.09.

DONNERSTAG-SAMSTAG
Baierbronn



Vom 25. bis 27. September wird Baierbronn wieder zu einem Freilichtmuseum der Automobilgeschichte. Umrahmt wird dieses Fest von Musik, regionaler Küche und diversen guten Tröpfchen aus der Oberkircher Weinkellerei und von Alpirsbacher Klosterbräu.

An allen drei Rallye-Tagen sorgt die mobile Küche „Windrädle“, unterstützt von der Dorfgemeinschaft Mittelaltal e.V., am Rosenplatz für das leibliche Wohl.

Am **Donnerstag, den 25. September**, beginnt die Bewirtung bereits ab 12:00 Uhr, damit auch alle Teilnehmenden gestärkt an die Startlinie gehen können. Als besondere Attraktion in diesem Jahr erwartet die Rallye-Teilnehmerinnen und -Teilnehmer sowie alle Interessierten zudem ein mitreißender Auftritt unter dem Motto „Elvis & more“ von Eric Prinzing alias Elvis Presley auf dem Rosenplatz in Baierbronn. Ermöglicht wird dieses Highlight durch das Sponsoring des Hotel Engel Obertal.

Auch am **Freitag, den 26. September**, werden den hungrigen Oldtimer-Fans ab 15:30 Uhr leckere Speisen angeboten.



FÄHNCHEN FÜR ALLE „FÄNS“

Für alle Rallye-Fans gibt es bei der Baierbronn Touristik kostenlos schwarz-weiß karierte Fähnchen zum Anfeuern der Fahrerinnen und Fahrer.



HISTORISCHER START AM ORIGINALSCHAUPLATZ

Eine Zeitreise zurück ins Jahr 1946 erleben die Besucher am **Samstag, den 27. September**, im Baiersbronner Ortsteil Obertal. 79 Jahre ist es nun her, dass – bereits wenige Monate nach dem Zweiten Weltkrieg – tausende Besucher am 21. Juli 1946 nach Obertal pilgerten, um dort dem „Ruhestein-Bergrennen“ beizuwohnen. Und bis heute hat die Faszination „Ruhestein-Bergrennen“ nicht an Dramatik verloren. Im Gegenteil: Die Teilnehmenden, egal ob mit Auto oder Motorrad, freuen sich jährlich auf diesen spannenden Streckenabschnitt und das dazugehörige Fest. Heute, im Jahr 2025, wollen wir diesem Motorsport-Event nochmals gedenken und zur Startaufstellung an den Original-Schauplatz von 1946 einladen.

Bereits am frühen Morgen präsentiert sich den Zuschauern ein elektrisierendes Spektakel, wenn sich die Rallye-Teilnehmenden – Motorräder wie Autos – zur Aufstellung am historischen Startpunkt des Ruhestein-Bergpreises in Obertal versammeln. Alle Fahrzeuge werden ausführlich präsentiert und können von den Zuschauerinnen und Zuschauern besichtigt werden.

Am Samstag, den 27. September, bewirten der Posaunenchor Obertal und die Schwimmbadfreunde ab 8:00 Uhr entlang der

27.09.

SAMSTAG
Historischer Start am Originalschauplatz



Ruhesteinstraße. Am Baiersbronner Rosenplatz beginnt die Bewirtung um 11:30 Uhr. Ab 12:00 Uhr wird zudem ein Bastelprogramm für Kinder angeboten.

Die Siegerehrung des Östol Ruhestein-Bergpreises für Motorräder findet um 14:00 Uhr ebenfalls auf dem Rosenplatz statt.



Zeitlose Werte. Maßgeschneidert für Ihre Zukunft.

Private Banking & Vermögensverwaltung Ihrer Sparkasse.

Oldtimer sind mehr als Fahrzeuge - sie sind Leidenschaft, Wertanlage und Kulturgut. Genauso sehen wir Vermögensverwaltung als verantwortungsvolles Bewahren, intelligentes Steuern und nachhaltiges Entwickeln Ihrer finanziellen Werte.

Unsere Philosophie: Persönlich. Verlässlich. Weitsichtig.

- Maßgeschneiderte Anlagestrategien
- Individuelle Betreuung durch feste Ansprechpartner
- Langfristige generationsübergreifende Konzepte
- Nachhaltige Investments mit Weitblick

Finanzielle Werte mit Charakter - wie Ihr Oldtimer.

Ob Sie bereits ein Vermögen verwalten oder den langfristigen Vermögensaufbau planen. Vertrauen Sie auf eine Beratung, die wie ein Oldtimer nicht auf schnelle Trends setzt, sondern auf Beständigkeit, Qualität und Charakter.

Treffen Sie uns vor Ort!



**Kreissparkasse
Freudenstadt**



AUSGEZEICHNET UNTERWEGS

PREISE DER 11. BAIERSBRONN CLASSIC

DIE BAIERSBRONN CLASSIC EHRT FAHRERISCHES KÖNNEN MIT PREISEN VOLLER CHARAKTER - VON DER ARLBERG-BAIERSBRONN TROPHY BIS ZUM U30-Preis. DER 1. Preis, ein Kunstwerk von Brad Howe und gestiftet vom Hotel Traube Tonbach, steht dabei besonders im Mittelpunkt.

Im Hotel Traube Tonbach verschmelzen Genuss, Kunst und Architektur zu einer harmonischen Einheit. Seit vielen Jahren präsentiert Galeristin Uli Lang aus Biberach an der Riß ihre Künstler in den öffentlichen Räumlichkeiten des Hotels in Form einer Dauerausstellung. Das Hotel ist zudem ein treuer Partner der Baiersbronn Classic, einer Veranstaltung, die automobiler Leidenschaft und Eleganz in die Region bringt.

Im Rahmen der Siegerehrung dieses traditionsreichen Events wird in diesem Jahr ein besonderer Preis verliehen: ein exklusives Kunstwerk des angesehenen amerikanischen Künstlers Brad Howe, dessen Werke an vielen Stellen im Hotel zu finden sind. Der in Kalifornien geborene Künstler (Jahrgang 1959) verbindet in seinen farbenfrohen Arbeiten kreative Fantasie mit einer positiven Grundhaltung. Seine Werke, geschaffen aus Materialien wie Aluminium, Edelstahl und Polyurethan, spiegeln seine lebensfrohe Art und seinen spielerischen Umgang mit Farben und Formen wider. Howe lebt und arbeitet

in Kalifornien und präsentiert seine Kunst international, auch in der Traube Tonbach.

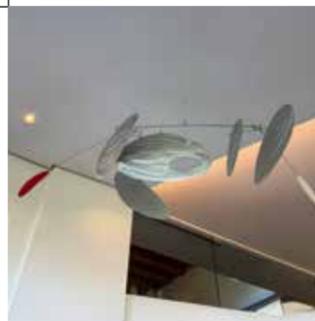
Sein Leitspruch „You can change the world with art“ zieht sich durch sein Schaffen und unterstreicht die inspirierende Kraft seiner Werke. Das Kunstwerk, das als erster Preis gestiftet wird, symbolisiert nicht nur die Freude am kreativen Ausdruck, sondern steht auch für die Leidenschaft des Hauses für hochwertige Gestaltung. Kunst bereichert Räume, schafft Atmosphäre und regt zum Nachdenken an – Eigenschaften, die das Hotel Traube Tonbach auszeichnen.

Renate Finkbeiner, Gastgeberin und Teil der Inhabersfamilie, betont: „Kunst hat die außergewöhnliche Fähigkeit, Räume zu transformieren und ihnen eine neue Dimension zu verleihen.“ Mit diesem besonderen Preis wird die Verbindung von Kultur und Genuss weiter zelebriert. Das Hotel lädt Gäste ein, in die inspirierende Welt der Traube Tonbach einzutauchen und zu erleben, wie Kunst und Kulinarik gemeinsam ein unvergleichliches Erlebnis schaffen.

TRAUBE TONBACH
best since 1789



► „Wafting Stones“ von Brad Howe (Deutsch: „Schwebende Steine“)



Das Werk Wafting Stones des US-amerikanischen Künstlers Brad Howe besteht aus Aluminium, Edelstahl und Polyurethan. Mit den Maßen ca. 122 x 213 cm beeindruckt es durch seine dynamische, organische Formensprache. Die Oberflächen wechseln zwischen gebürstetem Edelstahl und glatt lackierten Flächen in kräftigem Rot und Weiß. Das Zusammenspiel von Materialkontrasten und klaren Farben verleiht der Skulptur eine zugleich schwebende und kraftvolle Präsenz, ganz im charakteristischen Stil Howes.

Alle Preise der 11. Baiersbronn Classic:

1. Platz
Kunstpreis der Galerie Uli Lang (zur Verfügung gestellt vom Hotel Traube Tonbach im Wert von über 10.000 €)

2. Platz
Hotelgutschein von einem 5 Sterne Hotel in Lech am Arlberg

3. Platz
Gutschein von Sackmann Genusshotel

Arlberg-Baiersbronn Trophy:
Trophy & Emil Benz Daily Bag - Limited 1/5

Östol Ruhestein Bergpreis:
Oest-Pokal

U30-Preis:
Big Green Egg MiniMax

Wertungsprüfungen:
Preise vom Hotel Bareiss, Emil Benz Bags und SACS

Veranstaltungstechnik

Licht

Ton

STAGE
CONCEPT
LICHT · TON · VIDEO · BÜHNE



Veranstaltungsdienstleister

Video

Bühne

Damit Ihr Event reibungslos und sorgenfrei gelingt.

Stage Concept bietet seinen Kunden Hightech-Equipment in allen Bereichen der Medien- und Veranstaltungswirtschaft: Licht-, Ton-, Video- und Bühnentechnik. Hinzu kommen die technische Konzeption, Beratung, und Betreuung sowie die komplette logistische Abwicklung. Mit diesem Angebot setzen wir in der Branche neue Maßstäbe. Film- und Fernsehproduktionen, Marketing- und Werbeveranstaltungen, Kongresse, Versammlungen, Messen, Konzerte, Theater- und Musicalproduktionen benötigen eine qualifizierte Betreuung und modernste technische Ausstattung.

www.stage-concept.com

Stage Concept GmbH

Lichtenberger Straße 40-42
D-77866 Rheinau

Tel. +49 (0) 7844 | 91 33 -0

Fax +49 (0) 7844 | 91 33 -29



möbiliar | dekoration | floraldesign

www.deco-event.de



DAS RALLYE 1X1

DER NAME „SCHWARZWALD-RALLYE FÜR GENIESSER“ LÄSST BEREITS VERMUTEN, DASS DIE BAIERSBRONN CLASSIC KEIN RENNEN UM DIE SCHNELLSTE ZEIT IST. DER SPORTLICHE ANSPRUCH BESTEHT BEI DER ALS „GLEICHMÄSSIGKEITS- UND ZUVERLÄSSIGKEITSAHRT“ AUSGESCHRIEBENEN OLDTIMER-RALLYE IN HÖCHSTER PRÄZISION UND KONZENTRATION VON FAHRER UND WEGWEISENDEM CO-PILOTEN. DIE BAIERSBRONN CLASSIC GEWINNT DAS TEAM, DAS NACH DREI RALLYE-TAGEN DIE WENIGSTEN STRAFPUNKTE GESAMMELT HAT.

Ein durch zwei Fahrleiter sorgfältig ausgearbeitetes Roadbook weist den automobilen Klassikern den Weg. Entlang der rund 500 Kilometer langen Strecke gilt es, den sogenannten Chinesenzeichen zu folgen, die den Streckenverlauf mit allen Kreuzungen, Abzweigungen und sogar stationären Geschwindigkeitsmessern beschreiben. Dabei warten unterschiedlichste Aufgaben von der „einfachen“ Durchfahrtskontrolle bis hin zu verschiedenen Wertungsprüfungen auf die Teilnehmer. Diese

sind nicht immer angekündigt und können hin und wieder auch ganz plötzlich als geheime Wertungsprüfung am Wegesrand erscheinen. Gemeistert werden die gesamte Strecke und alle Aufgabenstellungen ausschließlich mithilfe des Roadbooks und mechanischen (Stopp-) Uhren.

Nach drei Rallye-Tagen wird schließlich das Gesamtergebnis ermittelt. Dafür wird jedem Team die höchste erzielte Strafpunktzahl einer



Wertungsprüfung gestrichen. Um eine bessere Chancengleichheit zu gewährleisten, erhalten Vorkriegsfahrzeuge bis Baujahr 1949 bei Wertungsprüfungen einen Koeffizienten von 0,90, der mit den erreichten Strafpunkten multipliziert wird. Bei Punktgleichheit wird zu Gunsten des Teams mit dem älteren Fahrzeug entschieden.

Übrigens: Es gelten die Bestimmungen der StVO und deren Geschwindigkeitslimits.

<h2>DK</h2> <p>DURCHFARTSKONTROLLE</p>	<h2>ZK</h2> <p>ZEITKONTROLLE</p>	<h2>WP</h2> <p>WERTUNGSPRÜFUNG</p>	<h2>G-WP</h2> <p>GEHEIME WERTUNGSPRÜFUNG</p>
<p>AUFGABENSTELLUNG Damit auch jedes Fahrzeug dem vorgegebenen Streckenverlauf folgt, gibt es Durchfahrtskontrollen, bei denen die Durchfahrt mit einem Stempel in die Bordkarte bestätigt wird. Neben angekündigten oder geheimen Durchfahrtskontrollen gibt es in Baiersbronn auch ganz besondere kulinarische Durchfahrtskontrollen mit kleinen Köstlichkeiten der Baiersbronner Sternehäuser.</p>	<p>AUFGABENSTELLUNG Entsprechend der jeweiligen Startzeit müssen entlang der Strecke und beim Zieleinlauf Zeitkontrollen mit einer minutengenau vorgegebenen Sollzeit durchfahren werden. Das Vorankündigungsschild darf dabei erst eine Minute vor der angegebenen Sollzeit passiert werden, außer es ist Vorzeit erlaubt. Trödeln ist also auch bei der Schwarzwald-Rallye für Genießer tabu.</p>	<p>AUFGABENSTELLUNG Der sportliche Ehrgeiz der Teams wird spätestens bei der Ankündigung einer Wertungsprüfung geweckt. Wertungsprüfungen sind spezielle im Roadbook definierte Strecken mit genau vorgegebenen Sollzeiten. Dabei kann eine Wertungsprüfung einfach oder auch mit mehreren Strecken in einer Prüfung kombiniert sein. Das Anhalten während einer Wertungsprüfung ist nicht erlaubt, außer bei gewissen Langprüfungen.</p>	<p>AUFGABENSTELLUNG Für die Spannung im Starterfeld gibt es neben den Wertungsprüfungen aus dem Roadbook auch, mal gefürchtet, mal geliebt, unangekündigte geheime Wertungsprüfungen. Diese sind immer 70 Meter lang und müssen mit einer vorgegebenen Sollzeit von 10 Sekunden gefahren werden.</p>
<p>STRAFPUNKTE Wenn eine Durchfahrtskontrolle nicht passiert wird, erhält das Team 500 Strafpunkte.</p>	<p>STRAFPUNKTE Pro Minute, die das Team zu früh oder zu spät an einer Zeitkontrolle eintrifft, gibt es 50 Strafpunkte (max. 500). Bei Nichtanfahren einer Zeitkontrolle erhält das Team 500 Strafpunkte.</p>	<p>STRAFPUNKTE Bei einer Wertungsprüfung gibt es einen Strafpunkt pro 1/100 Sekunde Abweichung von der Sollzeit. Ein Team kann dabei maximal 500 Strafpunkte pro Sollzeit erhalten, so auch wenn an einer Wertungsprüfung nicht teilgenommen wird.</p>	<p>STRAFPUNKTE Bei den geheimen Wertungsprüfungen gilt der gleiche Strafkatalog wie bei den angekündigten Wertungsprüfungen.</p>
<ul style="list-style-type: none"> Vorankündigung Durchfahrtskontrolle Durchfahrtskontrolle Geheime Durchfahrtskontrolle 	<ul style="list-style-type: none"> Vorankündigung Zeitkontrolle Zeitkontrolle 	<ul style="list-style-type: none"> Wertungsprüfung <p>BEISPIEL</p>	<ul style="list-style-type: none"> Geheime Wertungsprüfung

DIE STRECKEN



Die Route der Baierbronn Classic 2025 verläuft auf über 500 Kilometern durch die teils engen, teils märchenhaft anmutenden Schwarzwaldtäler der Nationalparkregion, führt vorbei an atemberaubenden Ausblicken entlang der Schwarzwaldhochstraße, windet sich durch beeindruckende Felsengänge im male-

rischen Murgtal und leitet die Teams bis in die idyllischen Weinberge der Ortenau.

Dem Motto „Schwarzwald-Rallye für Genießer“ entsprechend, können nicht nur die Fahrerinnen und Fahrer des rollenden Automobilmuseums die landschaftliche Vielfalt der

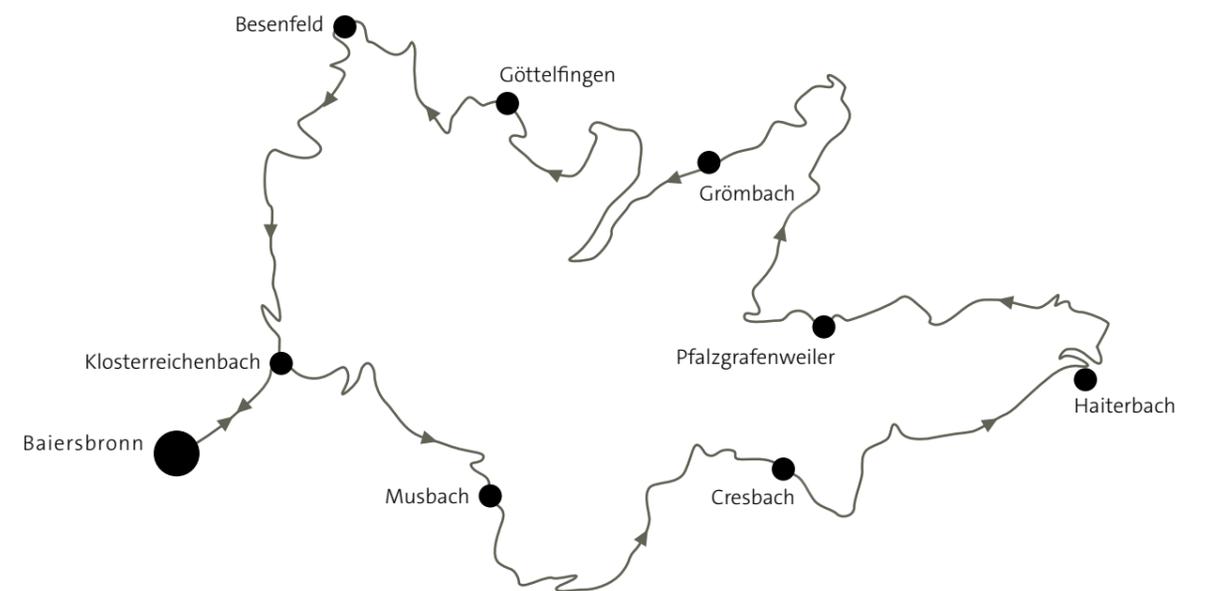
Region genießen – auch die zahlreichen Zuschauerinnen und Zuschauer entlang der Strecke kommen Jahr für Jahr in den Genuss, die teils einzigartigen Fahrzeuge aus den Vorkriegsjahren und bis Baujahr 1979 zu bestaunen.



DER PROLOG „RUND UM BAIERSBRONN“

Der Prolog beginnt am Baierbronner Rosenplatz und führt die Teilnehmenden zunächst vorbei am imposanten Kloster Reichenbach in Richtung des Freudenstädter Stadtteils Musbach. Idyllische Landstraßen führen durch kleine Örtchen über Haiterbach und Edelweiler in Richtung Erzgrube. Von dort aus rollt das automobilmuseum

nach Göttelfingen zur kulinarischen Durchfahrtskontrolle des Hotel Engel Obertal. Anschließend führt die Strecke über das Murgtal wieder zurück ins Ziel am Rosenplatz in Baierbronn.



TAG 1

DONNERSTAG, 25.09.



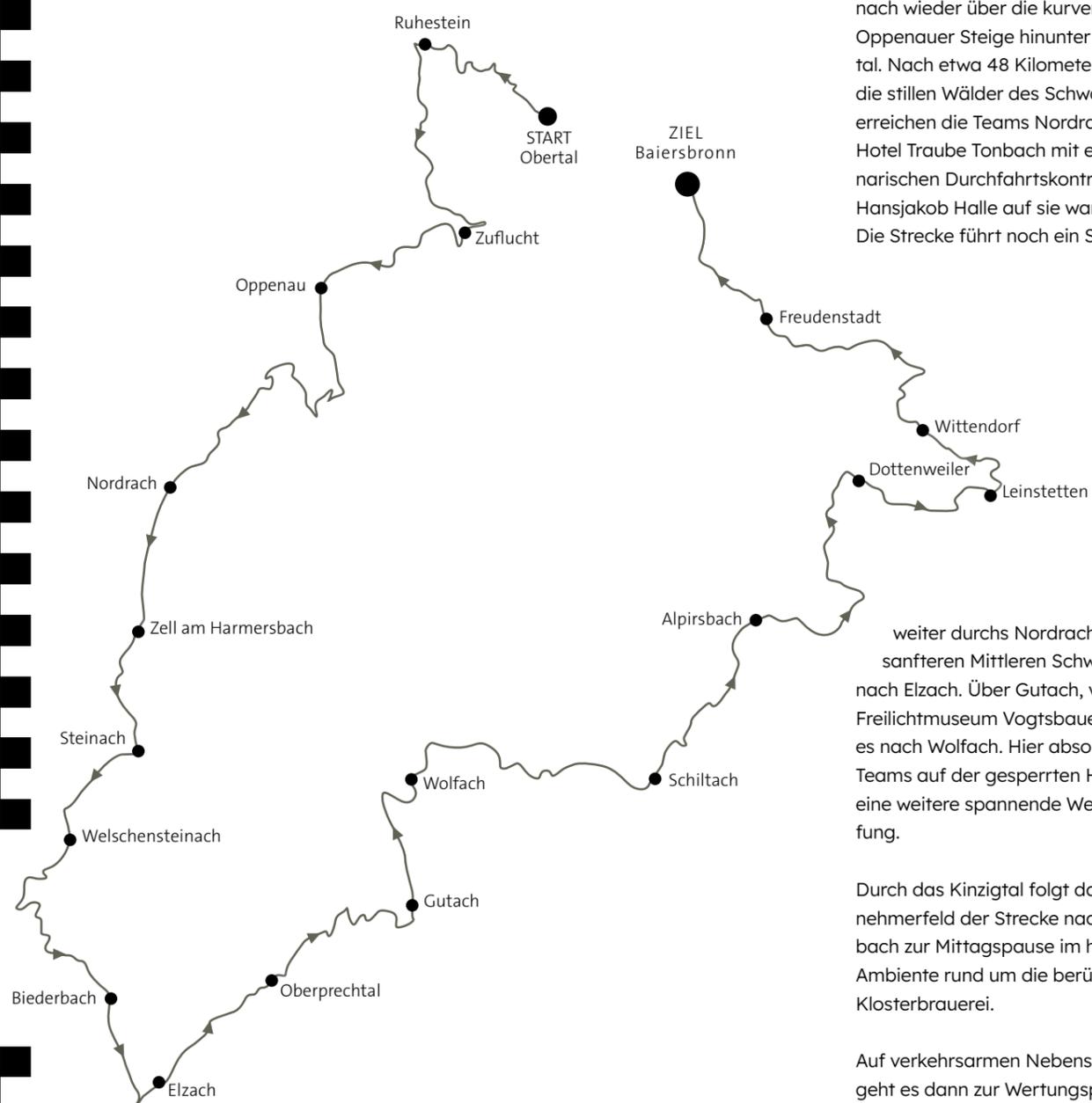
TAG 3

SAMSTAG, 27.09.

MITTLERE SCHWARZWALD-RUNDE

Die Startaufstellung ist an jener Stelle, wo 1946 alles begann: im Vorstartbereich des Ruhestein-Bergrennens in Obertal. Dort wartet eine besondere Herausforderung der Baiersbronn Classic auf die Teams: die Wertungsprüfung auf der gesperrten Ruhestein-Bergstrecke – nicht als Höchstgeschwindigkeits-, sondern als Gleichmäßigkeitsprüfung.

Der Weg führt eingangs auf die Schwarzwaldhochstraße und danach wieder über die kurvenreiche Oppenauer Steige hinunter ins Renchtal. Nach etwa 48 Kilometern durch die stillen Wälder des Schwarzwalds erreichen die Teams Nordrach, wo das Hotel Traube Tonbach mit einer kulinarischen Durchfahrtskontrolle vor der Hansjakob Halle auf sie wartet. Die Strecke führt noch ein Stückchen



weiter durchs Nordrachtal in den sanfteren Mittleren Schwarzwald bis nach Elzach. Über Gutach, vorbei am Freilichtmuseum Vogtsbauernhof, geht es nach Wolfach. Hier absolvieren die Teams auf der gesperrten Hauptstraße eine weitere spannende Wertungsprüfung.

Durch das Kinzigtal folgt das Teilnehmerfeld der Strecke nach Alpirsbach zur Mittagspause im historischen Ambiente rund um die berühmte Klosterbrauerei.

Auf verkehrsarmen Nebenstrecken geht es dann zur Wertungsprüfung auf Deutschlands größten Marktplatz in Freudenstadt und ein letztes Mal über das Murgtal ins Ziel am Rosenplatz in Baiersbronn.


PFALZGRAF
 Ein Stück Schwarzwald

Klassiker für Genießer.

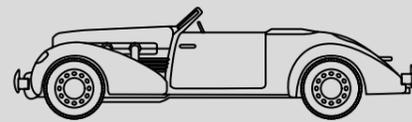
Wir haben sie alle: Vom „Classic“ bis zur Trendtorte. Zu 100 % made in Schwarzwald und jedes Stück ein echtes Meisterwerk.



www.pfalzgraf.de

STARTFELD AUTOMOBILE

ZU SEHEN UND ZU HÖREN BEI DER BAIERSBRONN CLASSIC 2025:
ÜBER 100 AUTOMOBILE KLASSIKER AUS DEN JAHREN 1925 BIS
1979 – VON MOTORSPORTLEGENDEN ÜBER DESIGN-IKONEN
UND ECHE RARITÄTEN BIS HIN ZU LIEBENSWERTEN JUGEND-
ERINNERUNGEN. HIER WIRD AUTOMOBILGESCHICHTE IN SELTENER
VIELFALT MIT 30 VERSCHIEDENEN MARKEN LEBENDIG.



AUTOMOBILE

7

LAGONDA 16/80 SPECIAL



Baujahr 1933 · 4,5-Liter-Reihensechszylinder · 200 PS
Ernst Richter (DE) · Annette Frieß (DE)

8

LAGONDA M45 OPEN TOURER



Baujahr 1933 · 4,5-Liter-Reihensechszylinder · 140 PS
Ronald Althoff DE · Jonas Althoff DE

9

ALVIS FIREBIRD 4.3 SPECIAL



Baujahr 1933 · 4,3-Liter-Reihensechszylinder · 200 PS
Klaus Hagenlocher (DE) · Nicola Hagenlocher (DE)
Team Hagenlocher Classic

01

VORAUSSFAHRZEUG
MERCEDES-AMG GLC 63 S E
PERFORMANCE



Baujahr 2025 · 2,0-Liter-Vierzylinder · 680 PS

10

LAGONDA LC 2 LITER KOMPRESSOR
OPEN TOURER



Baujahr 1934 · 2,0-Liter-Reihenvierzylinder · 80 PS
Wilfried Krings (DE) · Elke Krings (DE)

11

LAGONDA LE MANS OPEN



Baujahr 1934 · 4,5-Liter-Reihensechszylinder · 200 PS
Willi Mayer (DE) · Christina Mayer (DE)

12

JAGUAR SS 100



Baujahr 1935 · 2,6-Liter-Reihensechszylinder · 70 PS
Alfred Dalpke (DE) · Marina Dalpke (DE)

1

MERCEDES SSK



Baujahr 1925 · 6,8-Liter-Reihensechszylinder · 180 PS
Viktoria Knapp (DE) · David Zanon (DE)

2

BUGATTI 40 GRAND SPORT



Baujahr 1927 · 1,5-Liter-Vierzylinder · 60 PS
Goy Feltes (LUX) · Françoise Feltes (LUX)

3

ALVIS TA 14/75 SILVER
CREST SPECIAL



Baujahr 1927 · 2,8-Liter-Reihensechszylinder · 95 PS
Dr. Arndt Ulrich Menche (DE) · Ann-Sophie Karl (DE)

13

LAGONDA M45 "LE MANS"



Baujahr 1935 · 4,5-Liter-Reihensechszylinder · 180 PS
Christoph Mayer (DE) · Lisa Mayer (DE)

14

ALVIS FIREBIRD SPECIAL
CROSS & ELLIS



Baujahr 1935 · 1,8-Liter-Reihenvierzylinder · 82 PS
Stefan Jochum (AT) · Ulli Jochum (AT)
Team Lech-Zürs

15

LAGONDA LG 45 SPORT TOURER



Baujahr 1936 · 4,5-Liter-Reihensechszylinder · 150 PS
Holger Mengel (DE) · Claudia Mengel (DE)

4

INVICTA OPEN TWO SEATER



Baujahr 1927 · 4,5-Liter-Reihensechszylinder · 120 PS
Michael Pelle (DE) · Heike Sarnow (DE)

5

MERCEDES 680 S TOURER



Baujahr 1928 · 6,8-Liter-Reihensechszylinder · 120 PS
Thomas Käsberger (DE) · Sonja Bayer (DE)

6

ROLLS-ROYCE PHANTOM I
SPRINGFIELD



Baujahr 1928 · 5,4-Liter-Reihensechszylinder · 95 PS
Adrian von Lerber (CH) · Brigitte von Lerber (CH)

16

BENTLEY 4 1/4 DHC COUPÉ



Baujahr 1937 · 4,25-Liter-Reihensechszylinder · 109 PS
Thomas Dederichs (DE) · Victoria Müller-Donné (DE)
Mannschaft Fanta 5

17

BENTLEY 4,25L ROADSTER
"EDDIE HALL"



Baujahr 1937 · 4,25-Liter-Reihensechszylinder · 110 PS
Kay Fischer (DE) · Roseto Stüblein (DE)
Mannschaft Fanta 5

18

BENTLEY 3,5 L



Baujahr 1937 · 3,5-Liter-Reihensechszylinder · 120 PS
Nick Hirsch (DE) · Andrea Hirsch (DE)
Mannschaft Fanta 5

19JAGUAR SS SPECIAL 3,5L
BERNIE JACOBSON AUSBaujahr 1938 · 3,5-Liter-Reihensechszylinder · 125 PS
Dr. oec. Eugen Schmid (CH) · Jürg Guggisberg (CH)**20**

CHRYSLER PLYMOUTH P10 DELUXE

Baujahr 1940 · 3,3-Liter-Reihensechszylinder · 87 PS
Dr. Michael Effing (DE) · Maximilian Effing (DE)
Mannschaft Hauptsache dabei**21**BENTLEY SPEED 8
PARIS-PEKINGBaujahr 1947 · 7,0-Liter-Reihenachtzylinder · 200 PS
Dhr. Roger Tilmans (NL)
Marjike Tilmans-Schreuders (NL)**31**

BMW 503 CABRIOLET

Baujahr 1957 · 3,2-Liter-V8 · 140 PS
Patrick Rothenbacher (DE) · Elmar Unsöld (DE)**32**

PORSCHE 356 A T2 COUPÉ

Baujahr 1957 · 1,6-Liter-Vierzylinder Boxer · 75 PS
Ewald Sprey DE · Gabi Sprey DE**33**MERCEDES 220 S
PONTON CABRIOLETBaujahr 1958 · 2,2-Liter-Reihensechszylinder · 106 PS
Marc Heikaus (DE) · Michael Dutsch (DE)**22**

JAGUAR XK 120 FHC

Baujahr 1953 · 3,4-Liter-Reihensechszylinder · 180 PS
Léon Meyers (LUX) · Alix Meyers (LUX)**23**MERCEDES 300 SL
(W198) COUPÉBaujahr 1955 · 3,0-Liter-Reihensechszylinder · 214 PS
Karlheinz Kögel (DE) · Dr. Peter Maurer (DE)**24**

TRIUMPH TR 3 ROADSTER

Baujahr 1956 · 2,5-Liter-Reihenvierzylinder · 146 PS
Oliver Dratius (DE) · Hans Hiller (DE)
Team sacs**34**

BMW 502 3.2 SUPER

Baujahr 1959 · 3,2-Liter-V8 · 140 PS
Georg Bantle (DE) · Bernd Schuler (DE)**35**

PORSCHE 356 ROADSTER

Baujahr 1959 · 1,6-Liter-Vierzylinder-Boxer · 90 PS
Ralf Ehlen (DE) · Heike Köppel (DE)**36**

AUSTIN HEALEY 3000 BN7

Baujahr 1959 · 3,0-Liter-Reihensechszylinder · 122 PS
Norbert Schrader (DE) · Dr. Kai Waletzko (DE)
Mannschaft Hauptsache dabei**25**

PORSCHE 356 A-GT

Baujahr 1956 · 1,6-Liter-Vierzylinder-Boxer · 115 PS
Alexander Brodbeck (DE) · Elisa Brodbeck (DE)
Mannschaft Ermstal**26**MERCEDES 190 SLR
RENNUMBAU (W121 BII)Baujahr 1956 · 2,0-Liter-Reihenvierzylinder · 125 PS
Nils Pfeifer (DE) · Philadelphia Djatschenko (DE)**27**BENTLEY S1 CABRIOLET
JAMES YOUNGBaujahr 1956 · 5,0-Liter-Reihensechszylinder · 158 PS
Jörg Gottlieb (DE) · Beate Gottlieb (DE)
Mannschaft Team Östol**37**

PORSCHE 356 A COUPÉ

Baujahr 1959 · 1,6-Liter-Vierzylinder Boxer · 90 PS
Kurt Wiederin (AT) · Michael Wiederin (AT)**38**

MERCEDES BENZ 190 SL

Baujahr 1960 · 1,9-Liter-Reihenvierzylinder · 104 PS
Frank Gertsch (DE) · Cécile Gertsch (CH)**39**

PORSCHE 356 B ROADSTER

Baujahr 1960 · 1,6-Liter-Vierzylinder Boxer · 60 PS
Stephan Bode (DE) · Stefan Kemeny (DE)**28**

PORSCHE 356 SPEEDSTER

Baujahr 1957 · 1,6-Liter-Vierzylinder-Boxer · 75 PS
Dirk Brünz (DE) · Dr. Angela Dergam (DE)
Team Pfalzgraf · Mannschaft Team Hotel Bareiss**29**

BMW 503 CABRIOLET

Baujahr 1957 · 3,2-Liter-V8 · 140 PS
Manfred Feldhaus (DE)
Dr. Johannes Rheinlaender (DE)**30**

PORSCHE 356 A COUPÉ

Baujahr 1957 · 1,6-Liter-Vierzylinder · Boxer 60 PS
Josef Kron (DE) · Martina Kron (DE)**40**

MG MGA 1600 ROADSTER

Baujahr 1960 · 1,8-Liter-Reihenvierzylinder · 92 PS
Ulf Staunau (DE) · Klaus Mirsch (DE)**41**

PORSCHE 356

Baujahr 1960 · 1,6-Liter-Vierzylinder-Boxer · 60 PS
Armin Rössner (DE) · Dr. Leonore Jahn (DE)
Mannschaft Hauptsache dabei**42**

BMW 502

Baujahr 1961 · 2,6-Liter-V8 · 110 PS
Alexander Klein (DE) · Tanja Klein (DE)
Team Östol · Mannschaft Team Östol

43

MERCEDES 180 b
PONTON LIMOUSINE



Baujahr 1962 · 1,8-Liter-Reihenvierzylinder · 68 PS
Erik Dratius (DE) · Anna Dratius (DE)
Team sacs

44

PORSCHE 356
SUPER 90 COUPÉ



Baujahr 1962 · 1,6-Liter-Vierzylinder · Boxer 90 PS
Patrick Collé (LUX) · Tanja Collé-Heirens (LUX)

45

JAGUAR E-TYPE S1 FHC



Baujahr 1962 · 3,8-Liter-Reihensechszylinder · 269 PS
Niklaus Freuler (CH) · Eugen Buchmann (CH)

46

ROLLS-ROYCE PHANTOM 5



Baujahr 1962 · 6,1-Liter-V8 · 190 PS
Rainer Rentschler (DE) · Martin Hitzel (DE)

47

RENAULT FLORIDE S



Baujahr 1962 · 1,1-Liter-Reihenvierzylinder · 55 PS
Stefan Siegenthaler (CH) · Brigitte Siegenthaler (CH)

48

MERCEDES 190 SL



Baujahr 1962 · 1,9-Liter-Reihenvierzylinder · 105 PS
Tim Wetzel (DE) · Michael Trost (DE)
Mannschaft Ermstal

49

FIAT OSCA CARIOLET



Baujahr 1962 · 1,6-Liter-Reihenvierzylinder · 90 PS
Maik Wurster (DE) · Erik Lindemann (DE)
Mannschaft Ermstal

50

MERCEDES 220 SE CABRIOLET



Baujahr 1963 · 2,2-Liter-Reihensechszylinder · 158 PS
Dr. Lutz Aengevelt (DE) · Richard Kallee (DE)

51

PORSCHE 356 B CABRIOLET



Baujahr 1963 · 1,6-Liter-Vierzylinder Boxer · 75 PS
Michael Mandel (DE) · Kerstin Mandel (DE)
Mannschaft Team Östol

52

MERCEDES 220 SB W111



Baujahr 1963 · 2,2-Liter-Reihensechszylinder · 110 PS
Alexander und Dr. Benedict von Süßkind-Schwendi (DE)
Team Alpirsbacher Klosterbräu

53

JAGUAR E COUPÉ



Baujahr 1963 · 3,8-Liter-Reihensechszylinder · 210 PS
Prof. Dr. Christian Gabka (DE) · Maria Hirmer (DE)

54

PORSCHE 356 SC



Baujahr 1964 · 1,6-Liter-Vierzylinder-Boxer · 95 PS
Hermann Ralf Wittenberg (DE)
Dr. Uschi Mühlenbrock (DE)

17. Arlberg Classic Car Rally 2026

SOMMER
2026

Mit Freunden durch alpine Traumkulissen.
02.07. - 04.07.2026



Lech Zürs  ARLBERG

LECHZUERS.COM

55CHEVROLET CORVETTE
STING RAY COUPÉBaujahr 1965 · 5,4-Liter-V8 · 300 PS
Carlo Bianchi (IT) · Peter Lustenberger (CH)**56**

PORSCHE 356 SC COUPÉ

Baujahr 1965 · 1,6-Liter-Vierzylinder Boxer · 95 PS
Manuel Gauß (DE) · Carla Dijkers (NL)**57**

VOLVO PV 544 SPORT

Baujahr 1965 · 2,0-Liter-Reihenvierzylinder · 100 PS
Alfred Frank (DE) · Dr. Gerda Frank (DE)**67**ASTON MARTIN DB 6
SUPERLEGGERABaujahr 1967 · 4,0-Liter-Reihensechszylinder · 280 PS
Gabriele Mair (DE) · Bettina Klenk (DE)**68**

JAGUAR E-TYPE CABRIOLET

Baujahr 1967 · 4,2-Liter-Reihensechszylinder · 265 PS
Jean-Michel Deltgen (LUX) · Nico Deltgen (LUX)**69**AUSTIN HEALEY MK 3000
CABRIOLETBaujahr 1967 · 2,9-Liter-Reihensechszylinder · 150 PS
Erwin Stöhr (DE) · Stephanie Stöhr (DE)**58**

PORSCHE 356 SC CABRIOLET

Baujahr 1965 · 1,6-Liter-Vierzylinder Boxer · 95 PS
Thomas Glockseisen (DE) · Klaudia Glockseisen (DE)**59**

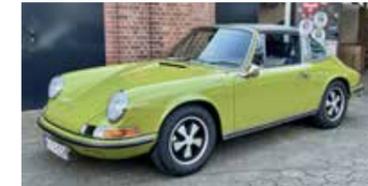
MERCEDES W110 230

Baujahr 1965 · 2,3-Liter-Reihensechszylinder · 105 PS
Robert Jäger (DE) · Tabea Jäger (DE)**60**AUSTIN HEALEY 3000
MK3 ROADSTERBaujahr 1965 · 2,9-Liter-Reihensechszylinder · 150 PS
Dusko Prica (DE) · Doris Wagner-Prica (DE)**70**

MERCEDES 250 SE CABRIOLET

Baujahr 1967 · 2,5-Liter-Reihensechszylinder · 150 PS
Dr. Stefan Wießmeier (DE) · Isabel Wießmeier (DE)
Mannschaft Team Östol**71**

PORSCHE 911 E TARGA

Baujahr 1968 · 2,0-Liter-Sechszylinder Boxer · 140 PS
Thomas Ammann (DE) · Dr. Götz Geiges (DE)**72**MERCEDES 280 SL
ROADSTERBaujahr 1968 · 2,8-Liter-Reihensechszylinder · 170 PS
Hannes Bareiss (DE) · Kai Schmalzried (DE)
Team Hotel Bareiss · Mannschaft Team Hotel Bareiss**61**

JAGUAR MK2 3.4L

Baujahr 1966 · 3,4-Liter-Reihensechszylinder · 210 PS
Urs Andermatt (CH) · Marlène Andermatt (CH)
Mannschaft Helvetic Racers**62**

SHELBY GT 350 COUPÉ

Baujahr 1966 · 4,7-Liter-V8 · 306 PS
Benjamin Gentsch (CH) · Andreas Bickel (CH)
Mannschaft Helvetic Racers**63**

CITROEN DS 21 CABRIOLET

Baujahr 1966 · 2,1-Liter-Reihenvierzylinder · 105 PS
Dr. Stefan Krauss (DE) · Sabine Krauss (DE)
Mannschaft Hauptsache dabei**73**

BMW 1600 GT COUPÉ

Baujahr 1968 · 1,6-Liter-Reihenvierzylinder · 105 PS
Uwe Nübel (DE) · Katrin Nübel (DE)**74**

TRIUMPH TR5 PI ROADSTER

Baujahr 1968 · 2,5-Liter-Reihensechszylinder · 150 PS
Dr. Thomas Hodler (CH) · Dr. Dieter Berchtold (CH)**75**PORSCHE 911 TARGA
SOFTWINDOWBaujahr 1968 · 2,0-Liter-Sechszylinder-Boxer · 110 PS
Christian Hupertz (DE) · Nina Hupertz (DE)**64**

JAGUAR E TYPE

Baujahr 1966 · 4,2-Liter-Reihensechszylinder · 240 PS
Konrad von Danwitz (DE) · Harald Weber (DE)**65**

MERCEDES 280 SL

Baujahr 1967 · 2,7-Liter-Reihensechszylinder · 170 PS
Jochen Eberle (DE) · Stefanie Graf (DE)
Mannschaft Team Östol**66**

VW SAMBA BUS

Baujahr 1967 · 1,5-Liter-Vierzylinder-Boxer · 44 PS
Ulrich Maas (DE) · Ute Maas (DE)**76**

BMW 1600 TI

Baujahr 1968 · 1,6-Liter-Reihenvierzylinder · 105 PS
Heinz Eberhart (CH) · Evelyne Eberhart (CH)**77**

PORSCHE 911 S COUPÉ

Baujahr 1968 · 2,0-Liter-Sechszylinder-Boxer · 200 PS
Marco Ruf (DE) · Martin Denk (DE)**78**

BMW 1600 CABRIOLET

Baujahr 1969 · 1,6-Liter-Reihenvierzylinder · 85 PS
Celie Eberhart (CH) · Shanice Eberhart (CH)

79

VW KARMANN GHIA CABRIOLET



Baujahr 1969 · 1,3-Liter-Vierzylinder-Boxer · 40 PS
Gregor Böttigheimer (DE)
Susanne Kessel-Böttigheimer (DE)

80

FIAT ABARTH 850 COUPÉ



Baujahr 1969 · 1,3-Liter-Reihenvierzylinder · 70 PS
Walter Lais (DE) · Tanja Lais (DE)

81

MERCEDES 280 SL CABRIOLET



Baujahr 1970 · 2,8-Liter-Reihensechszylinder · 170 PS
Axel Biedermann (DE) · Marc Linkenbach (DE)

82

MERCEDES W114



Baujahr 1970 · 2,5-Liter-Reihensechszylinder · 130 PS
Julia Wahnfried (DE) · Peter Baumann (DE)

83

PORSCHE 911 TARGA COUPÉ



Baujahr 1970 · 2,3-Liter-Sechszylinder-Boxer · 140 PS
Britta Bareiss (DE) · Julia Leiding (DE)
Team Hotel Bareiss · Mannschaft Team Hotel Bareiss

84

MERCEDES 280 SL CABRIOLET



Baujahr 1970 · 2,8-Liter-Reihensechszylinder · 170 PS
Jürgen Welle (DE) · Nicole Melchior (DE)

85

VW KARMANN GHIA CABRIOLET



Baujahr 1970 · 1,6-Liter-Vierzylinder-Boxer · 50 PS
Roger Rotach (CH) · Monika Rotach-Schaller (CH)
Mannschaft Freunde der 70er

86

MERCEDES 280 SL



Baujahr 1970 · 2,8-Liter-Reihensechszylinder · 170 PS
Jürgen Wurster (DE) · Michael Nenning (AT)
Mannschaft Ermstal

87

PORSCHE 911 ST



Baujahr 1971 · 2,5-Liter-Sechszylinder-Boxer · 260 PS
Rainer Klug (DE) · Florian Reithmeier (DE)

88

ALFA ROMEO 1750 GTV



Baujahr 1971 · 1,8-Liter-Reihenvierzylinder · 117 PS
Serge Rolle (CH) · Cornelia Rolle (CH)
Mannschaft Freunde der 70er

89

MERCEDES 300 SEL 6.3



Baujahr 1972 · 6,3-Liter-V8 · 250 PS
Manfred Hunold (DE) · Britta Mattern (DE)
Mannschaft Freunde der 70er

90

BMW E9 3.0CSI COUPÉ



Baujahr 1972 · 3,0-Liter-Reihensechszylinder · 200 PS
Andreas Hostettler (CH) · Lisa Hostettler (CH)
Mannschaft Helvetic Racers



WÜRTEMBERGISCHER
AUTOMOBIL CLUB e.V.
AUTOMOBILE
INSPIRATION

JETZT
MITGLIED
WERDEN!



ERLEBE DEN WAC

Unser wunderschönes Clubhaus in bester Lage Stuttgarts bildet das Zentrum aller Aktivitäten des renommierten Württembergischen Automobilclubs. Hier treffen sich Gleichgesinnte zu Clubtreffen, Motorsportstammtischen und gemeinsamen kulinarischen Abenden, bei denen unser hauseigenes Küchenteam mit Köstlichkeiten verwöhnt. Unsere Mitglieder genießen zudem Ausfahrten, kulturelle Ausflüge und viele weitere facettenreiche Veranstaltungen, die das anspruchsvolle Clubleben prägen.

DAS WAC HAUS – FÜR IHRE BESONDERE VERANSTALTUNG

Sie müssen kein Clubmitglied sein, um das stilvolle Ambiente unseres Clubhauses zu genießen: Auch Gäste können das WAC-Haus für private oder geschäftliche Anlässe mieten.

MIETEN SIE FÜR IHREN EVENT KEINEN SAAL. MIETEN SIE EIN HAUS. DAS WAC-CLUBHAUS.

Hausherr für einen Tag: Die Größe Ihrer Gesellschaft stellt im WAC Haus kein Limit dar. Die variablen Raumkonzepte ermöglichen Feiern nahezu jeder Größenordnung – von der großzügigen Tanzfläche bis zur intimen Bar. Überzeugen Sie sich vor Ort von den vielfältigen Möglichkeiten, die unser Haus bietet.

Das Team von WAC freut sich auf Ihre Anfrage!

Mehr Infos auf derWAC.de & dasWAC.de

91

MERCEDES 230/8 W114



Baujahr 1972 · 2,3-Liter-Reihensechszylinder · 120 PS
Klaus Kummer (DE) · Susanne Fritzel (DE)
Team Deco Event

92

MERCEDES 280 SE



Baujahr 1972 · 2,8-Liter-Reihensechszylinder · 160 PS
Dirk Velte (DE) · Anja Fischer (DE)

93

BMW 2002 T II



Baujahr 1973 · 2,0-Liter-Sechszylinder · 130 PS
Christian Köppen (DE) · Gabi Köppen (DE)
Mannschaft Fanta 5

94

VW 1200



Baujahr 1973 · 1,2-Liter-Vierzylinder-Boxer · 50 PS
Volker Nübel (DE) · Benjamin Nübel (DE)

95

PORSCHE 911 TARGA



Baujahr 1973 · 2,3-Liter-Sechszylinder-Boxer · 140 PS
Tim Volquardsen (DE) · Gisela Mankel (DE)
Team Hotel Engel Obertal

96

BMW 3,0 S



Baujahr 1974 · 3,0-Liter-Reihensechszylinder · 180 PS
Manfred Geiß (DE) · Klaus Geiß-Hammelmann (DE)
Mannschaft Freunde der 70er



WICHTIGE INFORMATIONEN:

Die Startreihenfolge richtet sich nach dem Baujahr, beginnend mit dem ältesten teilnehmenden Fahrzeug. Änderungen des Teilnehmerfelds sind vorbehalten.

Die Durchfahrtszeit beträgt rund zwei Stunden. Entdecken Sie den Zeitplan (ab S. 6) und die Strecken (ab S. 18) hier im Magazin.

Die Starts und die Zieleinläufe sind 2025 am Rosenplatz in Baiersbronn. Start am Samstag ist direkt am historischen Startplatz in der Ruhensteinstraße Obertal.

97

PORSCHE 911 TARGA



Baujahr 1974 · 2,7-Liter-Sechszylinder-Boxer · 210 PS
Oliver Schoofs (DE) · Dr. Sybille Schoofs (DE)
Mannschaft Hauptsache dabei

98

MERCEDES 200 STRICH 8/W 115



Baujahr 1975 · 2,0-Liter-Reihenvierzylinder · 95 PS
Michael Ruf (DE) · Adrian Sonder (DE)
Team Baiersbronn Classic

99

BMW 1802



Baujahr 1975 · 1,8-Liter-Reihenvierzylinder · 90 PS
Stefan Kunze (DE) · Sabine Kunze (DE)
Mannschaft Fanta 5

**DIE AUTOMOBILE
2025 IN ZAHLEN**



102

TEAMS

TEILNEHMER AUS

6

NATIONEN



ÜBER

20

VORKRIEGSFahrzeuge

23

VERSCHIEDENE AUTOMARKEN

100

PORSCHE 911 COUPÉ



Baujahr 1975 · 2,7-Liter-Sechszylinder-Boxer · 165 PS
Jascha Alexander Jacobs (DE) · Pauline Jacobs (DE)

101

BMW 2002 AUTOMATIC



Baujahr 1975 · 2,0-Liter-Reihenvierzylinder · 100 PS
Christian Stuhmann (DE) · Norbert Stuhmann (DE)
Mannschaft Freunde der 70er

102

VW KÄFER 1303 CABRIOLET



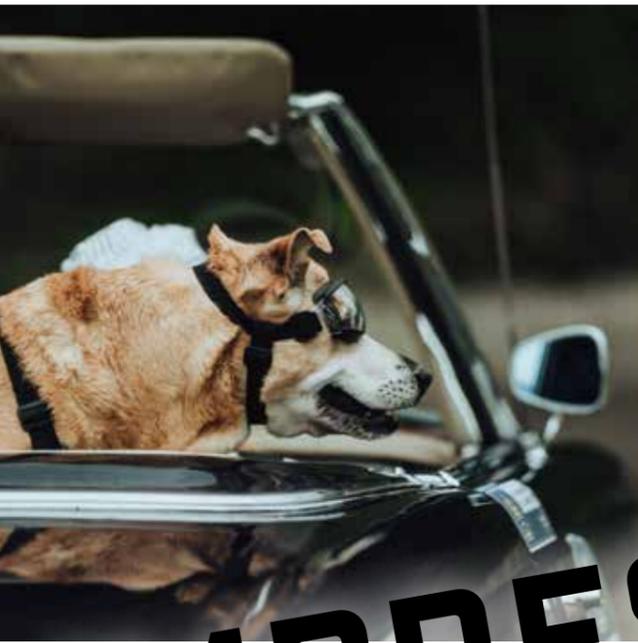
Baujahr 1979 · 1,6-Liter-Vierzylinder Boxer · 50 PS
Dr. Heiner Unterberg (DE)
Maximilian Broermann (DE)



IMPRESSIONEN

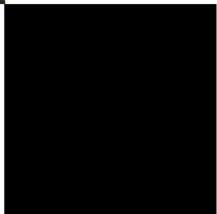
AUS 10 JAHREN BAIERSBRONN CLASSIC





IMPRESSIONEN

AUS 10 JAHREN BAIERSBRONN CLASSIC



SCHWARZWÄLDER PRÄZISION



BEREITS SEIT 70 JAHREN STEHT DIE FIRMA E. BÜHNER GMBH & CO. KG FÜR PRÄZISION UND QUALITÄT IM BEREICH DER TEILEFERTIGUNG UND DER MONTAGE VON BAUGRUPPEN UND KOMPLETTEN MASCHINEN.

Neben Produkten für den Druck-, Verpackungs- und Sondermaschinenbau, fertigen wir auch für die Medizin- und Handhabungsbranche. Mit der Wasserstrahltechnik lassen sich zudem anspruchsvolle Konturen

für viele weitere Branchen herstellen. Als oldtimerbegeistertes Familienunternehmen fertigen wir für unsere Restaurierungen einige Teile selbst an. Wir sind für viele Oldtimerbesitzer und Oldtimer Werkstätten oftmals die letzte Anlaufstelle für die Nachfertigung oder Reparatur von nicht mehr erhältlichen Ersatzteilen. Gerade in der Wiege des Automobils ist es für uns eine Lebens-einstellung, „das Schätzchen muss wieder laufen“. Mit viel Leidenschaft fertigen wir auch die Pokale und Medaillen.

► WWW.BUEHNER-CNC.DE



Rent.Group

Party.Rent | Fair.Rent | Office.Rent



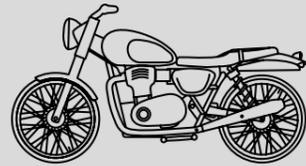
atmosphere. with impact

Der Eventausstatter liefert nicht nur den richtigen Tisch mit den dazu passenden Stühlen, sondern auch gleich das Table Top dazu. So wird jedes Event zu einem unvergesslichen Highlight und jedes Dinner zu einem kulinarischen Erlebnis.

Rent.Group Stuttgart | Schindler GmbH
 Max-Eyth-Str. 14 | 71364 Winnenden
 T: +49 7195 95982-0 | F: +49 7195 95982-10
 E: stuttgart@party.rent

STARTFELD MOTORRÄDER

MIT LAUTEM MOTORENGEKNATTER UND ZWISCHEN JEDER MENGE BENZINDUFT NEHMEN AUCH 2025 WIEDER ÜBER 60 MOTORRÄDER AUFSTELLUNG AN DER STARTLINIE IN OBERTAL ZUM RUHE-STEIN-BERGPREIS.



MOTORRÄDER

7

ROYAL-ENFIELD TAURUS
DIESEL



Baujahr 1974 · 350 cm³
1-Zylinder · Viertakter · 8 PS
Christoph Oster

8

SUZUKI RV 125



Baujahr 1974 · 125 cm³
1-Zylinder · Zweitakter · 10 PS
Frank Beppler

9

HONDA CB 450



Baujahr 1973 · 450 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 43 PS
Raymund Rosenfeld

10

YAMAHA RD 250



Baujahr 1973 · 250 cm³
2-Zylinder · Zweitakter · 30 PS
Andreas Ziegler

11

KAWASAKI H 1



Baujahr 1972 · 500 cm³
3-Zylinder · Zweitakter · 60 PS
Klaus Kirschenmann

12

TRIUMPH TIGER T100 R
DAYTONA



Baujahr 1972 · 490 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 39 PS
Gerald Hesse

1

TESTI CHAMPION



Baujahr 1975 · 50 cm³
1-Zylinder · Zweitakter · 3 PS
Susanne Rommel

2

HONDA CB 550 FOUR



Baujahr 1974 · 550 cm³
4-Zylinder · Viertakter · 50 PS
Beate Rosenfeld

3

KAWASAKI KH 250



Baujahr 1975 · 250 cm³
3-Zylinder · Zweitakter · 30 PS
Wieland Schäfer

13

YAMAHA DS 7



Baujahr 1972 · 250 cm³
2-Zylinder · Zweitakter · 30 PS
Gerd Brückmann

14

AERMACCHI HARLEY-DAVIDSON
350 TV



Baujahr 1972 · 350 cm³
1-Zylinder · Viertakter · 27 PS
Wolfgang Klasen

15

MZ ETS 250



Baujahr 1972 · 250 cm³
1-Zylinder · Zweitakter · 19 PS
Jürgen Kienzle

4

HONDA CB 750 FOUR



Baujahr 1974 · 736 cm³
4-Zylinder · Viertakter · 67 PS
Peter-Paul Pietsch

5

KAWASAKI Z1F - 900



Baujahr 1974 · 897 cm³
4-Zylinder · Viertakter · 82 PS
Werner Rahäuser

6

HONDA CB 250 K



Baujahr 1974 · 250 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 27 PS
Jürgen Müller

16

HERCULES K 125 BW



Baujahr 1972 · 125 cm³
1-Zylinder · Zweitakter · 13 PS
Florian Gutmann

17

TRIUMPH T 120 R
BONNEVILLE



Baujahr 1971 · 650 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 48 PS
Michael Nägele

18

BMW R 50/5



Baujahr 1971 · 498 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 34 PS
Werner Reinl

19

ROMEO 48 SS



Baujahr 1970 · 49 cm³
1-Zylinder · Zweitakter · 4 PS
Andreas Mattern

20

BMW R 50/2



Baujahr 1968 · 490 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 26 PS
Werner Bösch · Ingrid Bösch

21

HONDA CB 450 K0



Baujahr 1967 · 444 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 43 PS
Frank Herre

22

BMW R 50/2



Baujahr 1967 · 785 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 32 PS
Friedemann Störzer · Römer Peter

23

TRITON MODEL 88



Baujahr 1962 · 750 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 40 PS
Volker Tempel

24

IWL SR 59 "BERLIN"



Baujahr 1961 · 149 cm³
1-Zylinder · Zweitakter · 7 PS
Thorsten Spallek

25

NANG CHANG
AIRCRAFT CJ-750



Baujahr 1959 · 750 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 24 PS
Werner Krämer · Thomas Becker

26

BSA A 10 GOLDEN FLASH



Baujahr 1959 · 650 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 34 PS
Jürgen Saumer

27

MZ ES 175



Baujahr 1959 · 172 cm³
1-Zylinder · Zweitakter · 11 PS
Jörg Zeh · Ritter Elke

28

BMW R 69



Baujahr 1957 · 600 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 35 PS
Moritz Schwab

29

HOREX IMPERATOR



Baujahr 1957 · 450 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 30 PS
Marko Müller

30

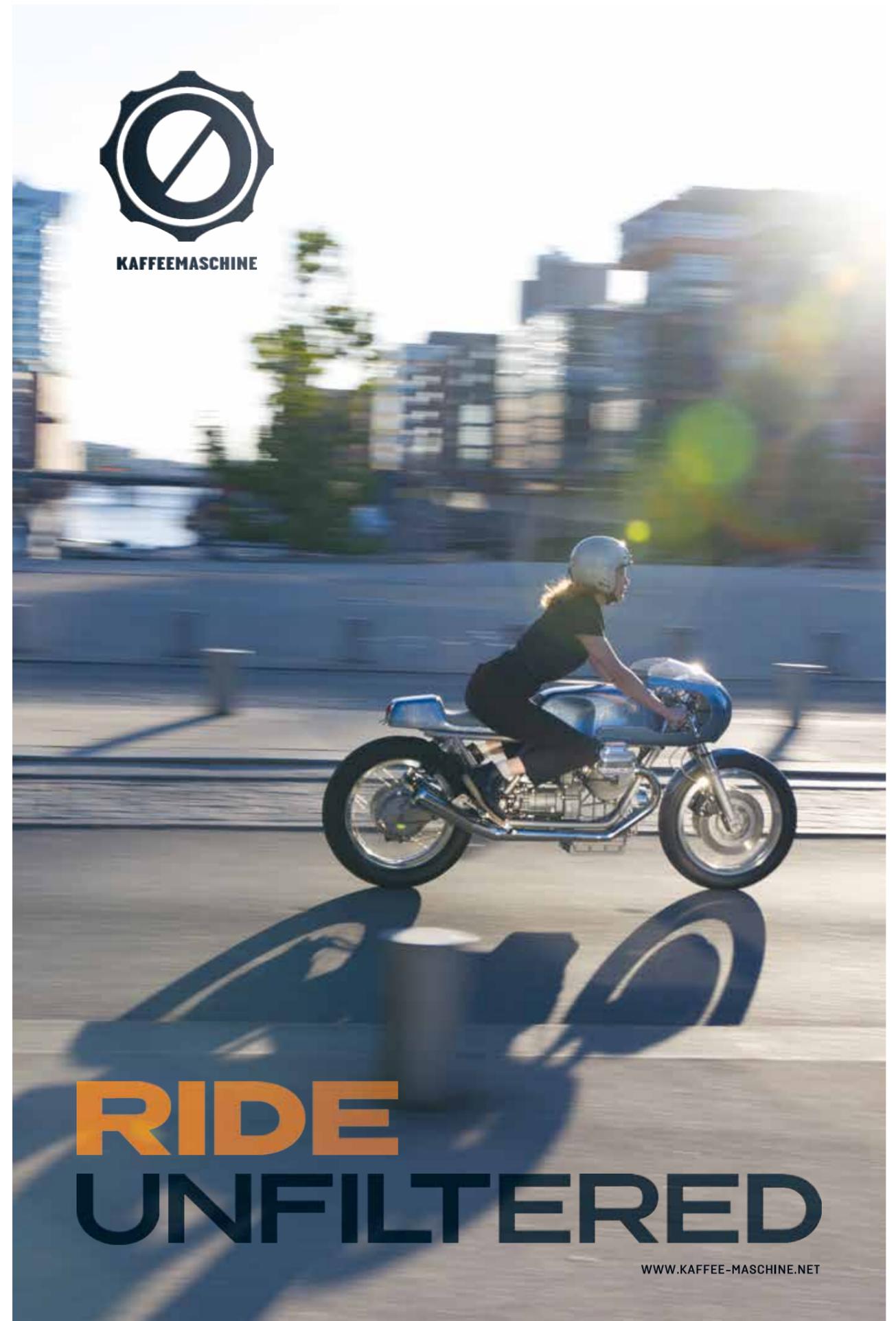
ADLER MBS 250 FAVORIT



Baujahr 1957 · 247 cm³
2-Zylinder · Zweitakter · 16 PS
Uwe Schelling



KAFFEEMASCHINE



RIDE
UNFILTERED

WWW.KAFFEE-MASCHINE.NET

31

MONDIAL 125



Baujahr 1957 · 125 cm³
1-Zylinder · Viertakter · 7 PS
Klaus Schmid-Krimmer

32

BMW R 26



Baujahr 1956 · 250 cm³
1-Zylinder · Viertakter · 14 PS
Matthias Zwickl

33

TRITON



Baujahr 1955 · 750 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 60 PS
Bernd Roschach

34

HOREX REGINA 400



Baujahr 1955 · 400 cm³
1-Zylinder · Viertakter · 22 PS
Roland Stasiak

35

DKW RT 250/2



Baujahr 1955 · 250 cm³
1-Zylinder · Zweitakter · 14 PS
Yannick Angerer

36

NSU SUPERMAX



Baujahr 1955 · 250 cm³
1-Zylinder · Viertakter · 18 PS
Sven Kuhli · Lothar Kuhli

37

BMW R 25/3



Baujahr 1955 · 249 cm³
1-Zylinder · Viertakter · 13 PS
Matthias Spissinger · Krisztina Hackspacher

38

NSU SUPERLUX



Baujahr 1955 · 200 cm³
1-Zylinder · Zweitakter · 11 PS
Theresa Daneyko

39

BMW R 51/3



Baujahr 1954 · 500 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 24 PS
Micha Schneider · Marielle Schneider

40

TRIUMPH BOSS



Baujahr 1954 · 350 cm³
1-Zylinder · Zweitakter · 16 PS
Friedhelm Schwab

41

BMW R 51/3



Baujahr 1954 · 490 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 24 PS
Robin Schneider · Mats Schäfer

42

BMW R 25/3



Baujahr 1954 · 245 cm³
1-Zylinder · Viertakter · 13 PS
Annette Arnold



**MERKLIN
WERBUNG**

BESCHRIFTUNGEN
ALLER ART

- Digital-/Sieb-/Tampondruck
- Fahrzeugbeschriftung
- Car-Wrapping
- Messebeschriftungen
- Großwerbeschilder
- Präsentationen/Dekorationen
- Baustellen-Beschilderung
- Banner/Planen/Fahnen
- 3D Formen/Beschriftungen
- Gebäudebeschriftungen
- Glasdekorationen
- Lichtwerbung
- Leitsysteme
- Textildruck

www.merklin-werbung.de

**IHR PARTNER
AM BAU** KOMPETENT
FLEXIBEL
KUNDENORIENTIERT



WIR BUDELN
BAGGERN
BAUEN

UNSERE LEISTUNGEN ↗

Tief-, Straßen- und Landschaftsbau
Spezialbagger für jedes Gelände
Außenanlagen, Pflasterarbeiten
Hangverbauungen
Forstmulcharbeiten
Bachverbau, Fischtreppe
Containerdienst
Winterdienst

T 07449 91081

www.waltersbacher.com

FOLLOW US!



43

MONDIAL 200 SPORT



Baujahr 1954 · 200 cm³
1-Zylinder · Viertakter · 12 PS
Mangold Christian

44

NSU FOX CONFOX 98



Baujahr 1953 · 98 cm³
1-Zylinder · Viertakter · 14 PS
Klaus Langenbacher

45

BMW R 51/3



Baujahr 1953 · 490 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 24 PS
Rudi Schoch

55

HOREX 350



Baujahr 1951 · 350 cm³
1-Zylinder · Viertakter · 20 PS
Thomas Rullmann

56

ZÜNDAPP KS 601



Baujahr 1951 · 600 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 40 PS
Heiner Stumpf · Georg Ebel

57

DKW RT 125 W



Baujahr 1950 · 125 cm³
1-Zylinder · Zweitakter · 5 PS
Uli Brezing

46

NIMBUS C



Baujahr 1953 · 750 cm³
4-Zylinder · Viertakter · 22 PS
Jürgen Adrion

47

VICTORIA KR 25 HM



Baujahr 1953 · 250 cm³
1-Zylinder · Zweitakter · 10 PS
Maximilian Keck

48

DKW RT 250 H



Baujahr 1953 · 244 cm³
1-Zylinder · Zweitakter · 8 PS
Stefan Heusgen

58

BMW R 51 RS



Baujahr 1938 · 500 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 40 PS
Reiner Schwab

59

VICTORIA KR 20 EN



Baujahr 1938 · 200 cm³
1-Zylinder · Zweitakter · 5 PS
Tina Broß

60

MOTOBECANE B 33



Baujahr 1932 · 250 cm³
1-Zylinder · Viertakter · 9 PS
Andreas Broß

49

BMW R 51/3



Baujahr 1952 · 490 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 24 PS
Heinrich Maurer · Marion Maurer

50

DKW RT 250 H



Baujahr 1952 · 244 cm³
1-Zylinder · Zweitakter · 11 PS
Marc Finkbeiner

51

BMW R 25/2



Baujahr 1952 · 250 cm³
1-Zylinder · Viertakter · 12 PS
Thomas Klumpp · Sabine Klumpp

61

ELITE DIAMANT TYP F



Baujahr 1930 · 500 cm³
1-Zylinder · Viertakter · 24 PS
Jürgen Schwab

62

NSU 301 T



Baujahr 1929 · 300 cm³
1-Zylinder · Viertakter · 8 PS
Luis Broß

63

BMW R 42



Baujahr 1927 · 495 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 12 PS
Andreas Kern

52

SAROLEA S6



Baujahr 1948 · 598 cm³
1-Zylinder · Viertakter · 25 PS
Sky Hofheinz

53

ZÜNDAPP KS 601



Baujahr 1952 · 598 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 34 PS
Michael Hofheinz · Ronja und Nelly

54

BMW R 51/3



Baujahr 1951 · 498 cm³
2-Zylinder · Viertakter · 24 PS
Hans-Peter Thomé

65

TRIUMPH 500 TRUSTY



Baujahr 1912 · 500 cm³
1-Zylinder · Viertakter · 4 PS
Lutz Degenkolb

WICHTIGE INFORMATIONEN:

Entdecken Sie den Zeitplan der Motorräder (S. 7).

Der Zieleinlauf mit anschließender Siegerehrung findet in diesem Jahr am Rosenplatz in Baiersbronn statt.

Änderungen des Teilnehmerfelds sind vorbehalten.

Während der Veranstaltungen werden Foto- und Filmaufnahmen gemacht. Bitte beachten Sie die Infos zum Datenschutz unter www.baiersbronn.de/datenschutz.

DIE MOTORRÄDER 2025 IN ZAHLEN



SCHWARZWALD- RALLYE FÜR GENIESSER

HIER TREFFEN AUTOMOBILE KLASSIKER IN EINER
EINZIGARTIGEN NATURKULISSE AUF KULINARIK DER
EXTRAKLASSE.

12

GESPANNE

8

VORKRIEGSMOTORRÄDER



MEHR ALS

28

VERSCHIEDENE MARKEN

Sie genießen die Rallye –
wir kümmern uns um Ihr Fahrzeug

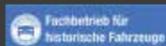
Rallye Vorbereitung
& Betreuung



Young- und Oldtimer

Reparatur, Instandhaltung, Motor, Getriebe, Vergaser, Einspritzanlagen, Fahrzeugelektrik
Innenausstattung, Karosserie und Lackierung, Stellplätze in besonderem Ambiente

Autohaus Hagenlocher GmbH • Wolf-Hirrh-Str. 22 • 71034 Böblingen-Hulb
Telefon 07031 213690 • Fax 07031 2136973 • Info@Hagenlocher.de
www.Hagenlocher-Classic.de



Hagenlocher
CLASSIC
Oldtimer - Garage - Youngtimer



DREI TAGE LANG
PRÄSENTIEREND DIE
BAIERSBRONNER
SPITZENGASTRONOMEN
IHRE ERSTKLASSIGE
KOMPETENZ UND LEIDEN-
SCHAFT UND SERVIEREN
KULINARISCHE GENÜSSE
DER SPITZENKLASSE



TAG 1

TRADITION
UND KULINARIK



DIE NATIONALPARK GEMEINDE BAIERSBRONN IST EIN WAHRER „GENUSS- RAUM FÜR DIE SEELE“. UND GENAU DIESEN GENUSS- RAUM DÜRFEN SICH DIE TEAMS DER BAIERSBRONN CLASSIC SPRICHWÖRTLICH AUF DER ZUNGE ZERGEHEN LASSEN.



www.engel-obertal.de



www.bareiss.com

Zum Start der dreitägigen Oldtimer-Rallye führt der Prolog am Donnerstag-nachmittag über male- rische Berghöhen und durch idyllische Täler nach Göttelfingen zur ersten kulinarischen Durchfahrts- kontrolle der Rallye. Eine delikate Stärkung bildet den genussvollen Auftakt für die kommenden Tage. Gereicht wird sie vom Hotel Engel Obertal. Das persön- lich geführte Fünf-Sterne- Superior Wellness- und Genussresort steht nicht nur mit seiner Kulinarik für aus- gezeichneten Genuss.



Nach dem Zieleinlauf, erwartet die Teilnehmer ein gemütliches Get-Together auf dem Rosen- platz im Herzen Baiersbronn. Für das leibliche Wohl an diesem Abend sorgt das Hotel Bareiss, eines der besten Ferienhotels Europas und Heimat des Drei- Sterne-Restaurants Bareiss mit Küchenchef Claus-Peter Lump. Die herausragende Küche des traditionsreichen Fünf-Sterne- Superior-Hauses können sich die Teilnehmenden sprichwörtlich auf der Zunge zergehen lassen. Darüber hinaus haben mehrere Baiersbronner Hotels Menü- vorschläge ausgearbeitet. So können die Teilnehmenden den Abend in den jeweiligen Hotels ausklingen lassen.

Das Original, seit '74

Big Green Egg ist der beliebteste Keramikgrill, aus bester Keramik gefertigt. Räuchern, Braten, Dämpfen, Backen und Grillen. Das Big Green Egg ist ein Alleskönner. Jederzeit. Ein Grill- und Kochgerät höchster Qualität mit Kultstatus. Zünde dein EGG zu jedem Anlass an und feiere viele gemeinsame Momente. Quality Time at Home. Since '74

1. Geschmack

Unverwechselbarer Geschmack & Röstaromen mit Holzkohle

Wonach jeder sucht: Temperaturen und Aromen, welche Du nur mit Holzkohle erreichst. Mit dem Big Green Egg ein Kinderspiel: perfekt eingestellte und lang anhaltende Temperaturen lassen Dich zum Kochprofi werden.

2. Von 0° auf 300° in unter 15 Minuten

Geschmack

Das Big Green Egg wird mit Holzkohle befeuert, bereits nach 15 Minuten erreicht es 300°C und das ohne lästigen Anzündkamin. Die Temperaturen kann durch Zu- und Abluft von 70°C - 400°C intuitiv geregelt werden.

3. Hochwertigste Keramik

Technologie für ein perfektes Geschmackserlebnis

Der technische Vorteil der Big Green Egg Keramik ist, dass sie Feuchtigkeit aufnehmen und wieder abgeben kann, hierdurch wird das Gargut sanft gegart und bleibt saftig.

4. Lebenslange Garantie

Nie wieder einen Neuen.

Durch jahrelange Entwicklung, Testphasen und stetigen Qualitätssicherungen der Keramik erhält das Big Green Egg eine lebenslange Garantie.

5. Das Original, seit '74.

Werde zum EGGhead.

Werde Teil unserer Community! Erhalte Zugang zur Big Green Egg Community mit endlosen Rezeptideen, coolen Events und vielen neuen Freunden.

6. Einer für Alles

Räuchern, Braten, Dämpfen, Backen, Grillen.

Vielseitigkeit auf hohem Niveau! Dank perfekt regelbarer Temperatur ist das Big Green Egg Dein perfekter Begleiter in jeder kulinarischen Himmelsrichtung.



Weitere Informationen unter biggreenegg.de





PREISGEKRÖNTE KULINARIK TRIFFT TRAUMHAFTE AUSBLICKE



www.hotel-sackmann.de

Die Ortenau-Runde beginnt mit einem Abstecher durch den Nordschwarzwald und führt vorbei an der Nagoldtalsperre und über Simmersfeld nach Besenfeld in Richtung Murgtal. Beim Sackmann Genusshotel in Schwarzenberg wartet bereits die erste kulinarische Durchfahrtskontrolle des Tages auf die Teams. Sternekoch Jörg Sackmann begrüßt die Teilnehmenden direkt vor seinem Vier-Sterne-Superior-Hotel. Hier lässt es sich aufs Feinste in die Welt des Genusses und der Aromen eintauchen – im Gourmetrestaurant Schlossberg oder den weiteren hauseigenen Restaurants.

Danach gewinnt die Strecke an Höhe und führt entlang der Schwarzenbach-Talsperre hinauf zur eindrucksvollen Schwarzwaldhochstraße. Auf der daran anschließenden, kurvenreichen Brandmattstraße geht es weiter in das liebevolle Weinparadies der Ortenau, vorbei an idyllischen Orten wie Sasbachwalden und Oberkirch. Neben traumhaften Ausblicken erwartet den Fahrertross hier die kulinarische Durchfahrtskontrolle bei Oberkircher Winzer eG. Mehr als 300 Winzerfamilien rund um Oberkirch geben leidenschaftlich ihr Bestes, um Weingenuss von außergewöhnlicher Qualität zu schaffen.



Zurück auf der Route lädt die Panorama-strecke zu einer reizvollen Fahrt durch das Renchtal ein bis zur wohlverdienten Mittags-pause im Hotel Dollenberg bei Bad Peterstal-Griesbach. Das Fünf-Sterne-Superior-Hotel mit seiner weitläufigen Anlage verspricht seinen Gästen den Himmel auf Erden – dank Gipfelgenüssen aus der Zwei-Sterneküche.

Gut gestärkt folgen die Fahrerinnen und Fahrer der Route weiter durch das Wolf- und Kinzigtal nach Aichhalden und schließlich zum Flugplatz Fluorn-Winzeln. Hier wartet mit der Wertungsprüfung SACS aerospace auf der Start- und Landebahn eine sportliche Aufgabe auf die Teams.

Bevor die Rallye ihr Ziel am Rosenplatz in Baiersbronn erreicht, sorgt ein kurzer Kaffee-stopp auf dem Marktplatz in Loßburg für eine genussvolle Pause.

TAG 2

GENUSS IN
HISTORISCHEM
AMBIENTE

YUPANOLIDE

Genuss
im Zeichen
der Burg

Verkosten Sie exzellente
Weine in unserem
VINO TORIUM

Einladung zur
öffentlichen Weinprobe

Unsere öffentliche Weinprobe findet jeden Dienstag um 14.30 Uhr und Freitag um 17.00 Uhr statt.

Probier- und Einkaufsmöglichkeiten in unserer Vinothek:
Mo. bis Fr. von 9.00 – 17.30 Uhr
Sa. von 9.00 – 16.00 Uhr

Oberkircher
Winzer

Renchener Straße 42 | 77704 Oberkirch | Tel. 0 78 02-92 58 | www.oberkircher-winzer.de | [f](#) [@](#) /oberkircherwinzer

TAG 3

„BAIERSBRONN CLASSIC NIGHT“ ZUM ABSCHLUSS

DER DRITTE RALLYE-TAG IST IN VIELERLEI HINSICHT DIE ABSCHLIESSENDE KRÖNUNG.



Über gewundene Straßen folgt die Strecke dem Kinzigtal bis nach Alpirsbach. Hier lädt Alpirsbacher Klosterbräu zur Mittagspause ein. Bei regionalen Speisen und preisgekröntem Bier, mit dem berühmten Brauwasser aus dem Schwarzwald, können sich die Teams in historischem Ambiente von der bisherigen Strecke erholen.

Auf verkehrsarmen Nebenstrecken führt die Route nach Freudenstadt zur Wertungsprüfung auf Deutschlands größtem Marktplatz und ein letztes Mal über das Murgtal zum Zieleinlauf am Rosenplatz in Baiersbronn.

Das große Finale der Baiersbronn Classic bildet die abschließende Baiersbronn Classic Night mit Ehrung der verdienten Sieger. Hotel Bareiss, Hotel Engel Obertal, Sackmann Genusshotel und Hotel Traube Tonbach verwöhnen die erfolgreichen Teilnehmerinnen und Teilnehmer ein letztes Mal und zeigen, dass die Baiersbronn Classic nicht umsonst ihren Untertitel „Schwarzwald-Rallye für Genießer“ trägt.



TRAUBE TONBACH
best since 1789



www.traube-tonbach.de

Das große Finale der Baiersbronn Classic steigt mit dem dritten Rallye-Tag am Samstag: Im Baiersbronner Ortsteil Obertal nehmen die automobilen Klassiker am historischen Startplatz des legendären Ruhestein-Bergrennens von 1946 Aufstellung. Nach der kurvenreichen Strecke zum Ruhestein, die extra für die Rallye-Teilnehmenden gesperrt wird, rollt das Fahrerfeld genüsslich weiter in Richtung Schwarzwaldhochstraße und danach wieder über die kurvenreiche Oppenauer Steige hinunter ins Renchtal. Nach etwa 48 Kilometern durch die stillen Wälder des Schwarzwalds erreichen die Rallye-Piloten Nordrach. Vor der hiesigen Hansjakob Halle erwartet sie die kulinarische Durchfahrtskontrolle durch das Hotel Traube Tonbach, international bekannt für seine herausragende Küche. Kein anderes Restaurant in Deutschland darf sich länger mit drei Michelin-Sternen schmücken als die Schwarzwaldstube. Hinzu kommt ein weiterer Michelin-Stern im Restaurant 1789. Seit April 2022 verwöhnen die Sterne-Restaurants ihre Gäste im neu erbauten Stammhaus.

Die Route verläuft weiter durchs Nordrachtal in den sanfteren, mittleren Schwarzwald bis nach Elzach. Über Gutach, vorbei am imposanten Schwarzwälder Freilichtmuseum Vogtsbauernhof, geht es nach Wolfach – die Stadt der Flößer und Glasbläser. Hier absolvieren die Teams auf der gesperrten Hauptstraße eine weitere spannende Wertungsprüfung.

+++++ BOAR – HÖCHSTPRÄMIERTER GIN DER WELT aus dem Schwarzwald +++++
weltweit über 100 mal ausgezeichnet - Infos unter awards.BOARgin.de

JETZT NEU: ALKOHOLFREI GENIESSEN!

in Bio-Qualität!



ONLINE BESTELLEN UNTER
shop.BOARgin.de

BOAR Distillery - Bienenströmung seit 1844 77740 Bad Peterstal im Schwarzwald www.BOARgin.de

BAIERSBRONN UND DER MOTORSPORT

DIE HERKOMERFAHRT, DIE AUTOMOBIL-TURNIERE ... ERSTES NACHKRIEGSRENNEN UND DIE BAIERSBRONN CLASSIC!

Von Roland Seiter

Baiersbronn ist für den Motorsport bekannt! Tatsächlich? Aber JA! Viele sehen in Baiersbronn den renommierten Fremdenverkehrsort inmitten des romantischen Schwarzwalds – nicht nur deutschlandweit bekannt für seine Spitzengastronomie. Doch das „Sternedorf“ schrieb und schreibt auch Motorsportgeschichte. Sie glauben es nicht? Dann schauen wir doch mal 120 Jahre zurück: Im August 1905 startet in München die erste der legendären „Herkomer-Konkurrenzen“. Diese setzt sich zusammen aus zwei „Schnelligkeitsprüfungen“ und einer 1000 Kilometer langen Zuverlässigkeitsfahrt durch Süddeutschland. Hubert von Herkomer schreibt die nach ihm benannte Automobil-Konkurrenz nicht für Rennfahrzeuge, sondern für viersitzige Tourenwagen aus. Kotflügel, Beleuchtung, Regenschutz, Platz für Gepäck und Werk-



▲ Eine herausfordernde Kurve bei der Tourenfahrt durch das Murgtal anno 1924



◀ Tourenfahrt durch das Murgtal 1921. Die Schuljugend begrüßt die Teilnehmer.

zeug – all das ist Vorschrift. Gemeldet sind 100 Wagen zwischen 10 und 100 PS. Start ist am 15. August. Die Strecke führt von München über Ulm nach Baiersbronn und weiter zum ersten Etappenziel in Baden-Baden. Dabei sind Fahrzeuge der Marken Benz (10 Wagen), Mercedes (10), Adler (8), Metallurgique (5), Opel (4), Clément (4), engl. Daimler (4), Peugeot (4), Horch (3), Argus (2), Martini (2). Je ein Wagen: Gaggenau, Hermes, de Dietrich, Schulz, Leon Bollée, Stoewer, Scheibler, Fahrzeugwerk Eisenach, Dürrkopp, Beckmann, Ehrhardt, Achenbach, Uren Kotthaus, NAG. Namhafte Fahrer sind August Horch sowie Fritz und Bruder Heinrich Opel, Prinz Battenberg, August Schömperlen aus Karlsruhe, der den Gaggenau fährt, H. Büssing aus Braunschweig und die Stettiner Gebrüder Stoewer. In Baiersbronn stehen die Menschen entlang der Freudenstädter Straße und der Murgtalstraße und jubeln den Wagenbesatzungen zu.

Am 16. Oktober 1906 erhält der junge Karl „Charlie“ Kappler aus Gernsbach, Mechanikerlehrling der Süddeutschen Automobilfabrik Gaggenau (später Benz, dann Mercedes-Benz, heute Daimler Truck) vom Bezirksamt Rastatt seinen Führerschein. Dazu übt er im Murgtal und fährt auch durch Baiersbronn. Kappler ist der jüngste Führerscheinbesitzer de Chauffeur Deutschlands. Der Murgtärer, geboren am 21. August 1891, sollte nach dem ersten Weltkrieg einer der bekanntesten und erfolgreichsten deutschen Rennfahrer werden. 1907 fährt er die deutsche „Subventionsfahrt Berlin – Stuttgart“ und gewinnt die Goldmedaille für Deutschland – noch nicht einmal 16 Jahre alt. 1908 überführt Kappler einen 18/24-PS Benz für einen Kunden nach Bozen. Und - mit demselben Wagen fährt Kappler dort den Erzherzog Ferdinand ins Kaisermanöver. Grund: Der Wagen des Erzherzogs hat eine Panne. Da kommt Kappler mit dem Benz gerade recht. 1908 fährt der junge Gernsbacher Lehrling die „Herkomer-Fahrt“ und 1909 die „Prinz Heinrich Fahrt“ jeweils als Beifahrer mit – schließlich gilt es Erfahrungen zu sammeln. Bis zum Ende seiner Rennfahrerkarriere 1936 gewinnt der Murgtärer 564 Preise, darunter 278 erste Plätze. Lange hörte man im Murgtal den Spruch: „Der fährt ja schnell wie der Kappler!“

Nächste Etappe: Vom 9. bis 13. Oktober 1921 schreibt Baden-Baden das „Baden-Badener Automobil-Turnier“ aus. Das renommierte, einwöchige Turnier wird bis 1933 ausgetragen. Seine Elemente sind ein Bergrennen, ein Flachrennen, ein Geschicklichkeits-Wettbewerb, ein Concours d'Elegance und eine Gesellschaftsfahrt. Es ist das älteste Autotur-

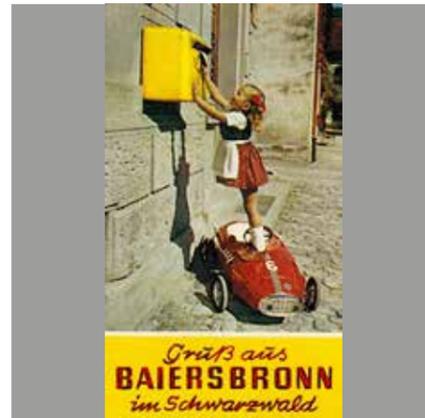
► Die Stimmung ist gut. Bei einem Automobil-Ausflug entsteht dieser Schnappschuss in Baiersbronn-Obertal



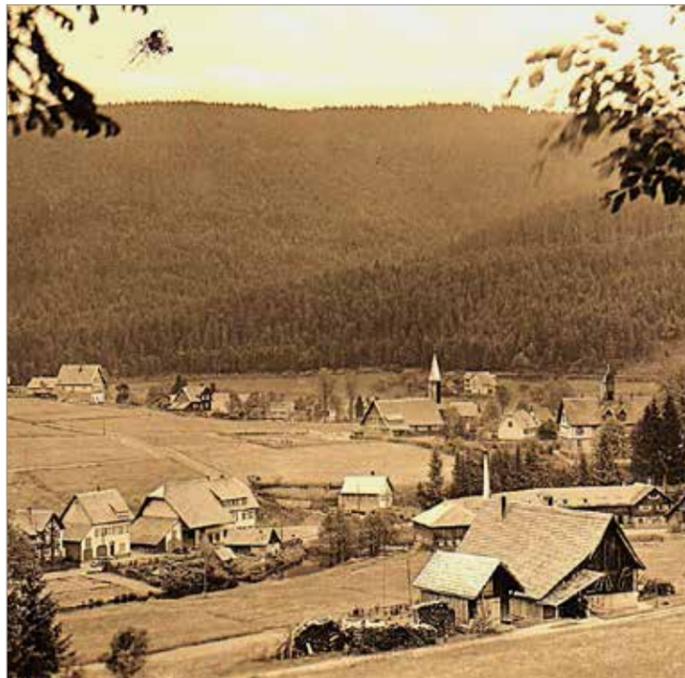
nier in deutschen Landen und hat ab 1928 denselben Rang wie die 24 Stunden von Le Mans oder der große Preis von Italien in Monza! Und seit 1921 führt die „Gesellschaftsfahrt“, eine sportlich zu fahrende Strecke durch den Schwarzwald, fast jährlich durch Baiersbronn. Zu gewinnen gibt es einen großen, goldenen Pokal. 1922 und 1923 siegt Charlie Kappler. Dabei sind ab 1923, meist Jahr für Jahr, Rennfahrer wie Rudolf Caracciola, Hans Stuck und Joachim von Morgen.

Und dann, im Juli 1946, feiert Deutschlands Motorsport seine Wiederauferstehung nach dem Zweiten Weltkrieg. Die „Süddeutsche Motor-Rennfahrer-Vereinigung“ (SMRV) organisiert am 21. Juli des Jahres das überhaupt erste Wagen- und Motorradrennen in Deutschland, das Rennen von Baiersbronn hinauf zum Ruhestein an der Schwarzwaldhochstraße. Hermann Lang auf BMW geht als Sieger durchs Ziel. Seine Zeit: 4 Minuten und 57 Sekunden. Der Zweite, Alex von Falkenhausen, folgt mit 4.58,6. Vorkriegs-Europameister Lang fährt übrigens die BMW-2-Liter-Limousine, mit der Huschke von Hanstein 1940 die 1000 Meilen von Brescia (Mille Miglia) gewann. Problem allerdings: Der BMW hat noch immer die Mille-Miglia-Langstrecken-Übersetzung ein-

gebaut – nicht gerade ideal für ein Bergrennen. Das Auto steht heute toprestauriert im Münchener BMW-Museum. Die Rennleitung hat Georg „Schorsch“ Meier in Händen. Weitere prominente Starter: Egon Brütsch, Karl Lottes, Hermann Gablenz und Heinrich Thorn-Prikker. Auch der achtmalige deutsche Meister Kurt Loof ist angereist. NSU nennt das favorisierte Gespann-Paar Böhm/Fuchs sowie die Ex-Werksfahrer Karl Rührschneck, Karl Bodmer und Kurt Nitschky, Lokalmatador aus Baiersbronn und Rennorganisator. Altmeister und Bergkönig Hans Stuck sagt kurzfristig ab, weil ihm letztlich kein geeignetes Fahrzeug zur Verfügung steht. Insgesamt haben 120 Solo- und Gespannfahrer und etwa 20 Automobilstarter gemeldet. Die Verhältnisse so kurz nach Kriegsende sind, gelinde gesagt, „sehr schwierig“: Das Rennen wird von Nitschky, in Karlsruhe ausgebombt



▲ Eine historische Ansichtskarte aus Baiersbronn mit Ferrari

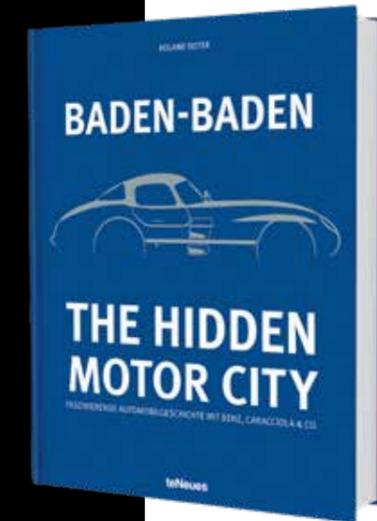


◀ Baiersbronn Obertal um 1950

und im Murgtal Arbeit findend, beinahe aus dem Nichts aufgezogen. Es mangelt an Treibstoff, geeigneten Reifen und auch das Rennöl ist knapp. Viele bekannte Vorkriegsfahrer starten, auch einige Bugattis beleben das Bild. Start ist in Höhe des Gasthauses Adler im Baiersbronner Ortsteil Obertal. 30.000 Zuschauer erleben das Rennen! Viele kommen auf dem Fahrrad, per Zug oder zu Fuß von weit her. Schnellster auf der Strecke ist Josef Faistenhammer aus Ismaning, 1938 deutscher Motorrad-Bergmeister. Der Rudge-Fahrer braust die acht Kilometer lange Strecke von Obertal-Kurhaus hinauf zum Ruhestein nur 4:52,0 Minuten hinauf. Nur vier Zehntelsekunden mehr benötigt Kurt Nitschky. Leider verzeichnet das Rennen drei tödliche Unfälle. Schauen wir noch ins Jahr 1947. Vom 25. bis 27. Januar tagt die „Süddeutsche Motor-Rennfahrer-Vereinigung“ (SMRV) in einem Gasthof in Baiersbronn und gründet unter Aufsicht eines französischen Korporals die „Arbeitsgemeinschaft des Motorsports“ (ADM). Laut Alfred Neubauer, dem legendären Mercedes-Rennleiter, steht ADM für „Arbeitsgemeinschaft Deutscher Motorsport“. Wie dem auch sei: Zum ADM-Präsidenten wird der ehemalige Vorkriegs-Motorrad-Europameister Georg „Schorsch“ Meier gewählt. Nicht ohne Grund hat der den Spitznamen „der Gusseiserne“. Die ADM legt für das Sportjahr 1947 einen endgültigen Renn-Terminkalender fest, in dem 20 Motorsportveranstaltungen vorgesehen sind: Danach soll unter anderem das zweite Ruhestein-Bergrennen (Wagen- und Motorrad-Meisterschaftslauf) am 15. Juni starten. Die Realität der schweren und entbehrungsreichen Nachkriegszeit holt die Rennpläne der engagierten SMRV und ADM ein. Das für den deutschen Motorsport so wichtige Ruhesteinrennen sieht 1947 keine Startflagge mehr. Wir halten fest: Seinen ersten, erfolgreichen Schritt nach dem Zweiten Weltkrieg feierte Deutschlands Motorsport 1946 mit dem legendären Ruhestein-Bergrennen. Auf seinen historischen Spuren rollt seit 2013 die „Baiersbronn Classic“. Entlang der 500 Kilometer langen Strecke warten auf die Teilnehmer nicht nur sportliche Herausforderungen und wunderschöne Landschaften. Die Baiersbronn Classic trägt ihren Beinamen „Schwarzwald-Rallye für Genießer“ zu Recht: Denn Baiersbronns Spitzenköche halten während des Rallye-Wochenendes zahlreiche kulinarische Überraschungen parat. Haben Sie schon einmal eine kulinarische Durchfahrtskontrolle passiert? Nicht ohne Grund gehört die Baiersbronn Classic zu den schönsten Oldtimer-Events in Deutschland.

Wollen Sie sich in die Automobil-Geschichte unserer Region vertiefen, dann legen wir Ihnen das neue Buch von Roland Seiter „Baden-Baden: The Hidden Motor-City“ ans Herz. Das 224 Seiten umfassende Coffee Table Book erzählt die faszinierende und noch nicht erzählte Geschichte einer der ersten Automobil-Pionierstädte weltweit. Und das Murgtal spielt darin eine große Rolle. Pioniergeist: Schon 1887 stellen Gottlieb Daimler und Wilhelm Maybach ihre Fahrzeuge in Baden-Baden vor. Der Leser spürt den Geist des Aufbruchs in den frühen Tagen des Autos, lernt bekannte und weniger bekannte Protagonisten der ersten Stunde kennen, von Carl Benz bis Joseph Vollmer. In der Kurstadt endet 1903 eines der ersten Autorennen, das damals noch „Gesellschaftsfahrt“ heißt. Eine Rennsport-tradition voller Meilensteine ist begründet, die mit dem Internationalen Automobil-Turnier und den „2000 km durch Deutschland“ ihre Fortsetzung findet. In „Baden-Baden: The Hidden Motor City“ erleben wir Rennsportlegenden auf rasanter Fahrt, sei es der unvergessene Rudolf Caracciola, Bernd Rosemeyer oder Ernes Merck, die als einzige Frau in den 1920er-Jahren Profirennen fährt. Am Rand jubelt die High Society: Adlige, gekrönte Häupter und Filmstars. Wir treffen auf Josephine Baker, Henry Ford oder Max Schmeling. So entsteht ein Buch mit exklusiven Bildern, das viel Spannendes zu bieten hat: Automobilhistorie und Rennsport, Lokales und Lifestyle, Kultur- und Zeitgeschichte, vom Ende des 19. Jahrhunderts bis heute. Bahn frei!

Preis 50,- €
224 Seiten, ca. 200 Farb- und Schwarz/Weiß- Fotografien
Format 23,5 x 30 cm



Entdecken Sie neue Horizonte in der nationalen und internationalen Gastronomie-, Hotellerie-, Hospitality- und Event-Konzeption.

Als Strategen, Gastgeber, Köche, Coaches und Projektentwickler haben wir nicht nur das Know-how in der Entwicklung, Realisierung und Projektsteuerung, sondern auch das Netzwerk, um Ihre Wünsche Realität werden zu lassen.

MK Mentor begleitet Sie zuverlässig zu Ihrem gewünschten Ziel. Und auch gerne den entscheidenden Schritt weiter ☺





ALS ANDENKEN AN DIE BAIERSBRONN CLASSIC GIBT ES EIN STÜCKCHEN „SCHWARZWALD-RALLYE FÜR GENIESSER“ FÜR ZUHAUSE.



1

BAIERSBRONN CLASSIC HOODIE
Zeigen Sie mit dem Original Baierbronn Classic Hoodie die Verbundenheit zu der historischen Oldtimerrallye.

59,- €



2

BAIERSBRONN CLASSIC-HEMD, oder -RUGBYSHIRT
Mit den Oberteilen der Classic-Collection machen Sie immer eine gute Figur!

42,- € | 49,- €



3

BAIERSBRONN CLASSIC-ANSTECKPIN

Bei röhrenden Motoren oder Benzindufft in der Luft schlägt so manches Oldtimerherz höher. Zeigen Sie Ihre Leidenschaft mit dem exklusiven Baierbronn Classic-Ansteckpin.

3,- €



4

BAIERSBRONN CLASSIC-WESTEN UND -JACKEN

Trotzen Sie dem rauen Fahrtwind im Oldtimer mit der Baierbronn Classic-Jacke oder -Steppweste. Die Jacke gibt es wahlweise als Herren- oder Damenmodell.

90,- € | 130,- €



5

BAIERSBRONN CLASSIC-TASCHEN
Klassischer Weekender oder einfach nur eine praktische Jutetasche? Am besten beide!

Reisetasche | ca. 55 x 36 x 25 cm | 149,- €
Jutetasche | ca. 41 x 33 x 16 cm | 15,- €

DIE ARTIKEL DER BAIERSBRONN CLASSIC-COLLECTION SIND BEI DER

BAIERSBRONN TOURISTIK, ROSENPLATZ 3, 72270 BAIERSBRONN

UND IM VERANSTALTUNGSBÜRO SOWIE ONLINE UNTER WWW.BAIERSBRONN.DE/SHOP ERHÄLTlich.

Designkonzepte und Gestaltungslösungen für Messen, Großveranstaltungen und Firmenevents



Messestandsysteme | Textile Sonderkonstruktionen
Leuchtdisplays | Messewände
Stoffverkleidungen | Stretchbezüge

Lichtobjekte | Raumskulpturen
Textildruck im Großformat | Werbetechnik

www.hms-designsolutions.com

Tel.: +49 7131 98255 0
info@hms-designsolutions.com



BAU-MASCHINEN



BAUGERÄTE/WERKZEUGE



SCHALUNGSZUBEHÖR



SERVICE/WERKSTATT



MIETPARK



ERSATZTEILE



AKADEMIE



GBRAUCHT-MASCHINEN

Wir sind Ihr Systemanbieter für:

- Hoch-, Tief- und Straßenbau
- Garten- und Landschaftsbau
- Kommunen

über **12.000** Artikel im Mietpark

eberle hald
Die Service-Marke für den Bau

eberle-hald Partner der **BAIERSBRONN CLASSIC 2025**



eberle-hald
Handel und Dienstleistungen Metzingen GmbH
Gutenbergstraße 33 · 72555 Metzingen
T. 07123 9231-0 · ndl.metzingen@eberle-hald.de

www.eberle-hald.de

f eberle-hald d eberle-hald i eberle_hald

DANK

WIR BEDANKEN UNS FÜR DIE TOLLE
UNTERSTÜTZUNG VOM START BIS INS
ZIEL BEI ...

SACS aero
space



WACKENHUT
CLASSIC



PFALZGRAF

Big Green Egg



MKCO MENTOR



Rent.Group

STAGE
CONCEPT
LEUCHT-TON-VIDEO-BOHNE

eberlehd
Die Service-Märkte für den Bau

Oberkircher Winter

Peterstaler



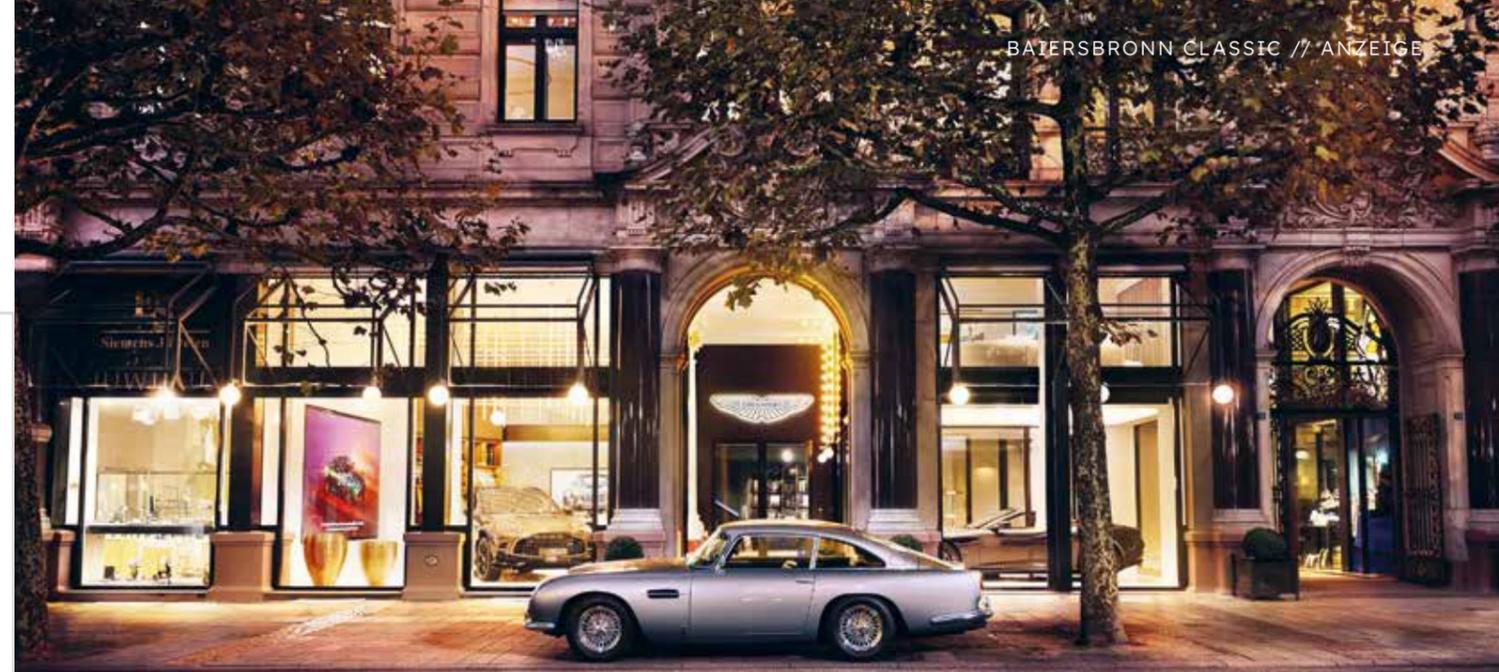
BOAR 2000
GIN



MEAK
WIRTSCHAFTS

EIN HERZLICHER DANK

geht auch an die zahlreichen engagierten Helferinnen und Helfer, an alle Gemeinden und Einrichtungen, Betriebe und Behörden sowie an alle weiteren helfenden Hände, die uns bei der Planung und Durchführung der Baiersbronn Classic 2025 unterstützt haben.



Aston Martin DBX 707 GPF | Energieverbrauch kombiniert: 14,2 l/100 km | CO²-Emissionen kombiniert: 323 g/km | CO²-Klasse: G*
Aston Martin DB12 V8 Volante | Energieverbrauch kombiniert: 12,2 l/100 km | CO²-Emissionen kombiniert: 276 g/km | CO²-Klasse: G*

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO²-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.



Baden-Baden

WACKENHUT

BRITISH LUXURY

Goldenes Kreuz, 76530 Baden-Baden
www.astonmartin-baden-baden.de





OLDTIMER OILS

SINCE 1915



www.ostol.de

MADE IN GERMANY